

Dati personali

Marco Repetto

Servizio Militare

Svolto in qualità di Sottotenente dell'Aeronautica presso 2° Stormo di Treviso

Formazione

Laurea in Ingegneria Meccanica indirizzo Gestionale conseguita presso Università di Genova con votazione 106/110.

Maturità Scientifica conseguita presso Liceo E. Fermi di Genova con votazione 50/60.

Conoscenze informatiche

Buona conoscenza del pacchetto Office (Excel, Word, Outlook).

Esperienza gestionale basata su sistemi operativi AS400 e UNIX // SAP

Lingue straniere

Buona conoscenza lingua inglese.

Francese scolastico.

Profilo e Competenze

Periodo : 1989 – 1992

Società : Sirti Spa (Sistemi di trasmissione e Reti urbane telefoniche)

Ruolo : Assistente del Responsabile della Gestione Parco Automezzi e Macchine operatrici

Principali attività :

- ✓ Definizione e gestione del budget annuale di sostituzione
- ✓ Definizione e controllo del budget annuale di manutenzione
- ✓ Gestione del personale
- ✓ Analisi e controllo dei costi

Periodo : 1993 – 1996

Società : TI Automotive (Produzione e trasformazione tubi di piccolo diametro)

Ruolo : Responsabile Servizio Tempi e Metodi

Principali attività :

- ✓ Gestione data base dei cicli produttivi
- ✓ Analisi, misurazione e definizione dei metodi di lavoro
- ✓ Definizione dei lay out dei macchinari
- ✓ Controllo produzione e produttività

Periodo : 1997 – 1999

Curriculum vitae Marco Repetto

Società : TI Automotive (Produzione e trasformazione tubi di piccolo diametro)

Ruolo : Responsabile di Produzione area frigorifera

Principali attività :

- ✓ Gestione personale, macchine, materiali dell'area frigorifera (settori condensatori e compressori) alle dirette dipendenze del direttore di stabilimento

Periodo : 1999 – 2000

Società : TI Automotive (Produzione e trasformazione tubi di piccolo diametro)

Ruolo : Responsabile del progetto di implementazione di sistemi di produzione just in time (lean manufacturing)

Principali attività :

- ✓ Stage presso consociata USA (Cartersville – Georgia)
- ✓ Implementazione del sistema "kanban" presso lo stabilimento sede (Busalla) e satelliti italiani (Melfi, Brindisi)
- ✓ Sistema "pull" di gestione di tutta la linea di prodotto del cliente Audi – VW. Paesi europei interessati Italia - Belgio – Germania – Spagna
- ✓ Sistema "pull" di gestione sulla catena fornitori relativi alla linea del cliente Audi – VW

Periodo : 2001 - 2006

Società : TI Automotive (Produzione e trasformazione tubi di piccolo diametro)

Ruolo : Direttore della Logistica

Principali attività :

- ✓ Pianificazione risorse
- ✓ Approvvigionamento materiali
- ✓ Gestione dei magazzini
- ✓ Programmazione della produzione
- ✓ Spedizioni

Periodo : 2006 - 2007

Società : TI Automotive (Produzione e trasformazione tubi di piccolo diametro)

Ruolo : Direttore Acquisti e Logistica

Principali attività :

- ✓ Contratti fornitori
- ✓ Gestione ordini
- ✓ Pianificazione risorse
- ✓ Approvvigionamento materiali
- ✓ Gestione dei magazzini
- ✓ Programmazione della produzione
- ✓ Spedizioni

Periodo : 2007 - 2008

Curriculum vitae Marco Repetto

Società : TI Automotive (Produzione e trasformazione tubi di piccolo diametro)

Ruolo : Plant manager (direttore di stabilimento)

Responsabile per le seguenti funzioni :

- ✓ Logistica
- ✓ Produzione
- ✓ Qualità
- ✓ Manutenzione

Obiettivi aziendali :

- ✓ Target su costi della qualità
- ✓ Target su Produttività
- ✓ Target su inventory (valore scorte a magazzino)
- ✓ Target su personale di staff - indiretto – diretto

Principali clienti : Audi – VW, BMW, Volvo, Renault, Peugeot, Opel, Toyota, GM, Gruppo Fiat, Maserati, Ferrari, Iveco.

Periodo : 2008 – 2012

Società : AMT Genova

Ruolo : Responsabile area parco mezzi (bus e filobus)

Principali attività gestite :

- ✓ Manutenzione programmata dei mezzi
- ✓ Controlli e verifiche mensili del parco
- ✓ Manutenzione riparativa (su caduta) dei mezzi
- ✓ Soccorso esterno dei mezzi
- ✓ Pulizia dei mezzi e delle rimesse (eseguita da fornitori esterni)
- ✓ Attività accessorie : manovra, rifornimento e rabbocchi (eseguita parzialmente da fornitori esterni).

Periodo : dal 8/11/2012 al 24/07/2013

Società : AMT Genova

Ruolo : Responsabile area parco mezzi (bus e filobus)

Dal 8/11/2012, a seguito di riorganizzazione, oltre alle attività sopra indicate è stata annessa la funzione "Programmazione e Controllo" che si occupa di :

- ✓ Definizione delle politiche manutentive, delle modalità tecniche ed economiche di realizzazione
- ✓ Gestione dell' MRP relativo a materiali e ricambi
- ✓ Revisione annuale dei mezzi
- ✓ Risanamenti mezzi
- ✓ Stesura dei capitolati tecnici per l'acquisto di nuove vetture
- ✓ Garanzia delle vetture e complessivi revisionati.

Periodo : dal 24/07/2013

Società : AMT Genova

Ruolo : Responsabile funzione Ingegneria alle dirette dipendenze del Direttore Manutenzione

Principali attività gestite :

Curriculum vitae Marco Repetto

- ✓ Definizione delle politiche manutentive, delle modalità tecniche ed economiche di realizzazione
- ✓ Analisi dei piani impegno vetture ed allocazione dei bus nelle rimesse
- ✓ Piano di accantonamento estivo
- ✓ Piano di dismissione mezzi e recupero aree strategiche
- ✓ Piano di sostituzione mezzi obsoleti
- ✓ Stesura dei capitolati tecnici per l'acquisto di nuove vetture o servizi resi ad AMT da officine esterne
- ✓ Gestione dell' MRP relativo a materiali e ricambi
- ✓ Revisione annuale dei mezzi
- ✓ Risanamenti mezzi
- ✓ Garanzia delle vetture e complessivi revisionati.
- ✓ Gestione delle officine esterne

Obiettivi aziendali :

- ✓ Target su costo chilometrico manutenzione
- ✓ Target su disponibilità del parco
- ✓ Target su tasso di soccorso
- ✓ Target su logistica