

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**

**Dichiarazione sostitutiva di certificazione e dell'atto di notorietà ai sensi degli artt. 46 e 47 e degli artt. 75 e 76 del DPR 445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni.**

**Il sottoscritto Marino Giusto, sotto la propria responsabilità, ai sensi e per gli effetti degli articoli 46 e 47 del DPR 445/2000, consapevole di quanto prescritto dagli articoli 75 e 76 del medesimo DPR, rispettivamente sulla responsabilità penale prevista per chi rende false dichiarazioni e sulla decadenza dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base di dichiarazioni non veritiere,**

**Dichiara**

**Che le informazioni riportate nel seguente curriculum vitae, redatto in formato europeo, corrispondono a verità.**



Cogoleto, 20/12/2023

**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome Marino Giusto  
Indirizzo [REDACTED]  
Telefono [REDACTED]  
Cell [REDACTED]  
E-mail [REDACTED]  
Nazionalità [REDACTED]  
Data di nascita [REDACTED]

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal 8 novembre 2012 ad oggi  
Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. via Montaldo, 1 – Genova

Azienda di trasporto pubblico

Capo Settore Metropolitana e **Direttore di Esercizio (DPR 753/80) (dal 1 novembre 2013)**

Sono il responsabile della gestione dell'esercizio e degli impianti, dei veicoli e del deposito della Metropolitana.

Sono a capo di circa 100 addetti così suddivisi.

- Parte esercizio. 12 Capi Stazione, 29 macchinisti e 10 Collaboratori di Esercizio (itineranti).
- Parte tecnica e manutenzione: un Capo Settore, 3 Capi tecnici, 4 Capi Operai, 6 impiegati 35 operai.

Infine come **Direttore di Esercizio (DPR 753/80) dal 1 novembre 2013:**

- Rappresento la mia azienda presso tutti gli organi istituzionali di vigilanza.
- Mi rapporto con l'azionista di riferimento della mia azienda (Comune di Genova).
- Sono in costante contatto con i dirigenti e i funzionari ANSFISA (ex USTIF-Ministero dei Trasporti); eseguo o dispongo i collaudi di legge firmando i verbali in contraddittorio con i funzionari ANSFISA.
- Sovrintendo o controllo le verifiche agli impianti e ai sistemi di sicurezza.
- Membro di AMT alla commissione di esame per i nuovi macchinisti e capi stazione.
- Sono stato membro della Commissione di Immissione in linea dei nuovi veicoli e della Commissione di Agibilità delle nuove tratte della Metropolitana.
- Sono RUP dei principali appalti del mio Settore.

**Dal 23 maggio 2018 sono anche a capo della funzione Servizio su ferro comprendente, oltre alla metropolitana, anche la Ferrovia Genova Casella formata da 30 addetti di cui un Responsabile (ex Direttore di Esercizio) che riporta a me.**

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal 27 maggio 2008 al 7 novembre 2012  
 Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. via Montaldo, 1 – Genova

Azienda di trasporto pubblico  
 Nell'ambito della Direzione Tecnica - Area impianti fissi  
 Capo Settore Impianti Metropolitana e **Sostituto del Direttore di Esercizio (DPR 753/80)**  
 Ero responsabile della gestione degli impianti, dei veicoli e del deposito.

I principali impianti presenti nelle stazioni e nella linea, in carico al mio Settore, sono di seguito elencati.

- Veicoli passeggeri: 18 unità di trazione tecnologicamente molto avanzate.
- Veicoli ausiliari: diesel di manovra, motocarro con gru, piattaforma per manutenzione della linea aerea.
- Deposito e officina: 3000 metri quadri con fosse di manutenzione, 2 carriponte, un tornio in fossa a controllo numerico, attrezzature varie.
- Alimentazione (2 Sottostazioni elettriche, 9 cabine di trasformazione MT - bt, linea in media tensione a 15KV lunga 11 km, linea aerea di contatto a 750 V lunga 5,5 km, 7 gruppi elettrogeni e 10 gruppi statici di continuità). Impianto forza motrice e illuminazione di stazione e di galleria con un totale circa 3000 lampade.
- Automazione in ogni stazione e in ogni treno. Impianti di segnalamento: 5 ACEI con 96 circuiti di binario, circa 4000 relè, 10 deviatori. Telecomunicazioni (diffusione sonora, la TVCC, telefoni di emergenza e Radio Terra Treno, fibra ottica). Impianti di condizionamento e di ventilazione in ogni stazione e lungo la linea. Impianti d'aggottamento e sollevamento liquami nelle stazioni e in linea: oltre 60 pompe.
- Impianti spegnimento incendi (440 estintori, 230 cassette idranti, 7 impianti a lame d'acqua, 7 impianti Sprinkler, 7 impianti a schiuma per i gruppi elettrogeni) rete idranti di linea lunga 5,5 km. Impianti di rivelazione incendi (12 centraline antincendio con circa 1000 rilevatori).
- Armamento di linea (5,5 km x 2 binari).

Gestione del personale (totale di 35 addetti).

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal 1°ottobre 2000 al 26 maggio 2008  
 Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.  
 via Montaldo, 1 – Genova

Azienda di trasporto pubblico  
 Nell'ambito della Direzione Movimento - Settore Metropolitana  
 Capo Ufficio Tecnico - Gestionale e **Sostituto del Direttore di Esercizio (DPR 753/80)**

- Gestione del personale: 3 addetti nell'ufficio, 7 Capi Stazione, 17 macchinisti e 7 Collaboratori di Esercizio (itineranti).
- Gestione di tutte le fasi di attivazione della tratta Principe – S. Giorgio (2003) e S. Giorgio – De Ferrari (2005-6) e partecipazione alla Commissione Ministeriale di Agibilità.
- Simulazioni di esercizio per le future tratte della metropolitana con definizione dei costi di esercizio (in base alla percorrenza e al numero di treni necessari, alla stima dell'organico necessario al Settore, ai ricambi, all'energia elettrica e alle prestazioni di terzi occorrenti).
- Supporto al Reparto Manutenzione della Metropolitana (definizione dei programmi di manutenzione, delle specifiche tecniche per l'affidamento a terzi di lavorazioni ecc.).
- Rapporti con le ditte esterne per definizione di service o forniture unitamente all'elaborazione Capitolati Tecnici.
- Esecuzione dei collaudi annuali sui veicoli passeggeri della Metropolitana alla presenza di funzionari del Ministero dei Trasporti (USTIF).
- **Funzioni del Direttore di Esercizio** in caso di sua assenza (ferie, malattia e trasferte ecc.).

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

#### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

MADRELINGUA  
ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE  
RELAZIONALI

CAPACITÀ E COMPETENZE  
ORGANIZZATIVE

CAPACITÀ E COMPETENZE  
TECNICHE

Dal 16 gennaio 1996 al 30 settembre 2000

Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.

via Montaldo,1 – Genova

Azienda di trasporto pubblico

Nell'ambito del Settore Metropolitana – Componente dell'Ufficio Tecnico - Gestionale

Dal 1988 al 1994

Università degli studi di Genova

Corso di laurea in ingegneria elettrica

Laurea in ingegneria elettrica con votazione di 108/110

Dal 1983 al 1988

Liceo Scientifico L. Lanfranconi di Genova

Maturità scientifica

Diploma di maturità scientifica con votazione di 50/60

Da gennaio a giugno 2011

AMT Genova – esame con USTIF Ministero dei Trasporti

Corso per il conseguimento del patentino di idoneità per l'espletamento della funzione di Responsabile di Esercizio Decreto 18-2-2011 per scale mobili e ascensori

**Patentino Ministeriale per l'espletamento della funzione di Responsabile di Esercizio Decreto 18-2-2011 per ascensori e scale mobili**

Da maggio a luglio 2002

Commando provinciale dei Vigili del Fuoco e Ordine degli ingegneri della Provincia di Genova

Corso antincendio della durata di 3 mesi

**Abilitazione alla legge 818/84**

ITALIANO

FRANCESE

MOLTO BUONA

BUONA

MOLTO BUONA

INGLESE

DISCRETA

DISCRETA

DISCRETA

Spirito di gruppo. Buona capacità di comunicazione acquisita anche nelle esperienze professionali a contatto con i colleghi, i collaboratori, le istituzioni e le ditte esterne.

CAPACITÀ DI LEADERSHIP E DI GESTIONE DI PROGETTI DI GRUPPO. SENSO DELL'ORGANIZZAZIONE.

BUONA CONOSCENZA DI WINDOWS MICROSOFT OFFICE (WORD, EXCEL, POWERPOINT, ACCESS), FILE MAKER. GESTIONE DELLA POSTA ELETTRONICA E DI INTERNET

Il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dal D. lgs. 196/2003 e s.m.i.

Cogoleto, 20/12/2023

Firma

