

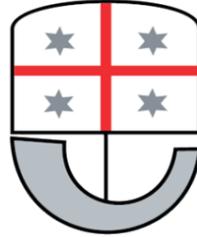
PROGETTO COFINANZIATO DA



UNIONE EUROPEA
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE LIGURIA



Fondo Europeo di Sviluppo Regionale
POR Liguria FESR 2014-2020 Asse 1-Ricerca e Innovazione

PROGETTO SMART STOP

Le fermate dell'autobus costituiscono un'occasione essenziale di interazione tra l'azienda di trasporto e gli utenti, determinanti per la definizione del servizio e per l'impatto sulla vita cittadina in termini di flussi pedonali e flussi di traffico, incidendo sulla mobilità dell'intera città.

Per questo motivo, da settembre 2021, AMT ha avviato il **progetto SMART STOP**, con il fine di sperimentare e implementare tecnologie innovative per le fermate del trasporto pubblico.

SMART STOP (per esteso Piattaforma per il monitoraggio **SMART** fermate della rete di mobilità pubblica attraverso Tecniche di video analytics Per il tramite di intelligenza artificiale) ha come obiettivo la realizzazione di una fermata "intelligente", cioè in grado di raccogliere informazioni utili ad una migliore gestione operativa del servizio di trasporto pubblico.

In particolare, vengono testate e implementate tecniche di video analisi e intelligenza artificiale, che forniscono notevoli possibilità di miglioramento del servizio, da diversi punti di vista, tra cui:

- una migliore gestione operativa sia in tempo reale sia a livello di programmazione, monitorando il numero di persone in attesa presso le fermate e gli interscambi;
- l'incremento della sicurezza degli utenti, consentendo di verificare eventuali situazioni di illegalità, pericolo, allarmi, ecc...;
- l'aumento del dettaglio nell'informazione alla clientela;
- il miglioramento della regolarità dei mezzi pubblici, grazie al controllo delle fermate che contrasta la sosta selvaggia, i transiti non consentiti e altri fenomeni causa di disservizi.

Le fermate bus interessate dalla sperimentazione sono quelle di **piazza De Ferrari** (direzione ponente) e **via Gramsci** (Metro Darsena – direzione levante).

Si precisa che la raccolta dati avviene nel pieno rispetto della normativa sulla privacy in quanto dal flusso video delle telecamere presenti alla fermata vengono tracciate le sagome delle persone, non i volti né altri elementi che potrebbero portare all'identificazione delle persone.

AMT coordina una Associazione Temporanea di Scopo, costituita appositamente per il progetto, con le aziende coproponenti Aitek, BF Partners, Circle Garage, MAPS e RuleX. La collaborazione dell'Università degli Studi di Genova, di Nitalia e di Leonardo consentirà di affrontare le tematiche in modo approfondito e di integrare le soluzioni innovative con le tecnologie esistenti e già attive nel sistema di trasporto pubblico.

Il progetto ha una durata prevista pari a 18 mesi; il budget complessivo, pari a 1.644.675 €, beneficia del cofinanziamento del POR FESR Liguria 2014-2020. Il C.U.P. (Codice Unico di Progetto di investimento pubblico) è il seguente: G32C21000920007.