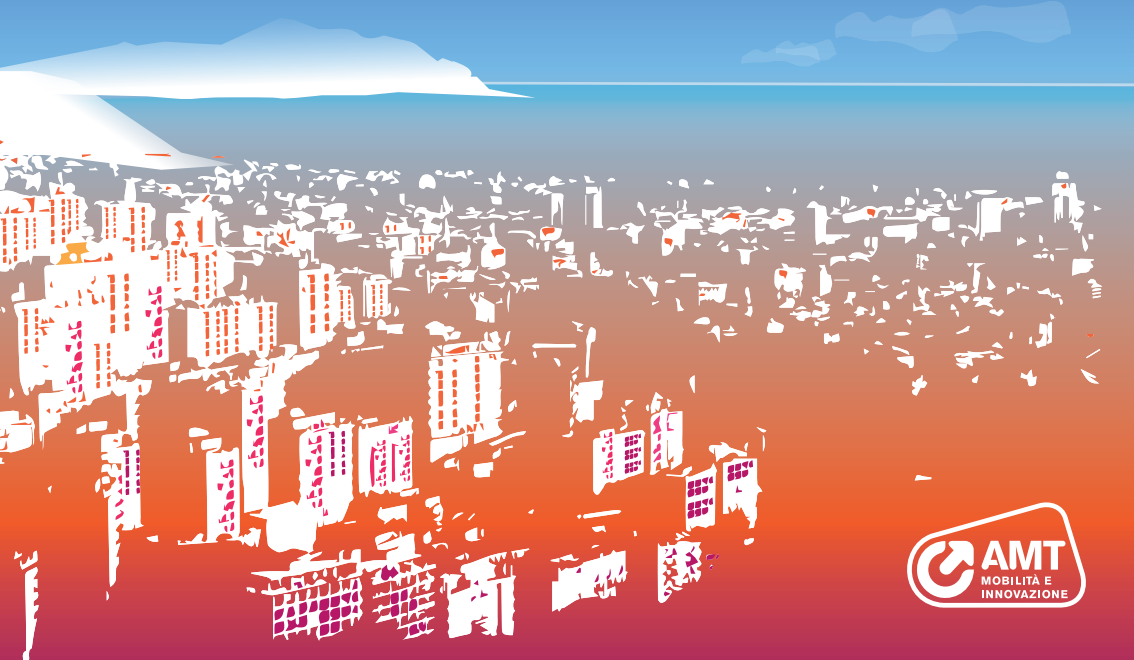
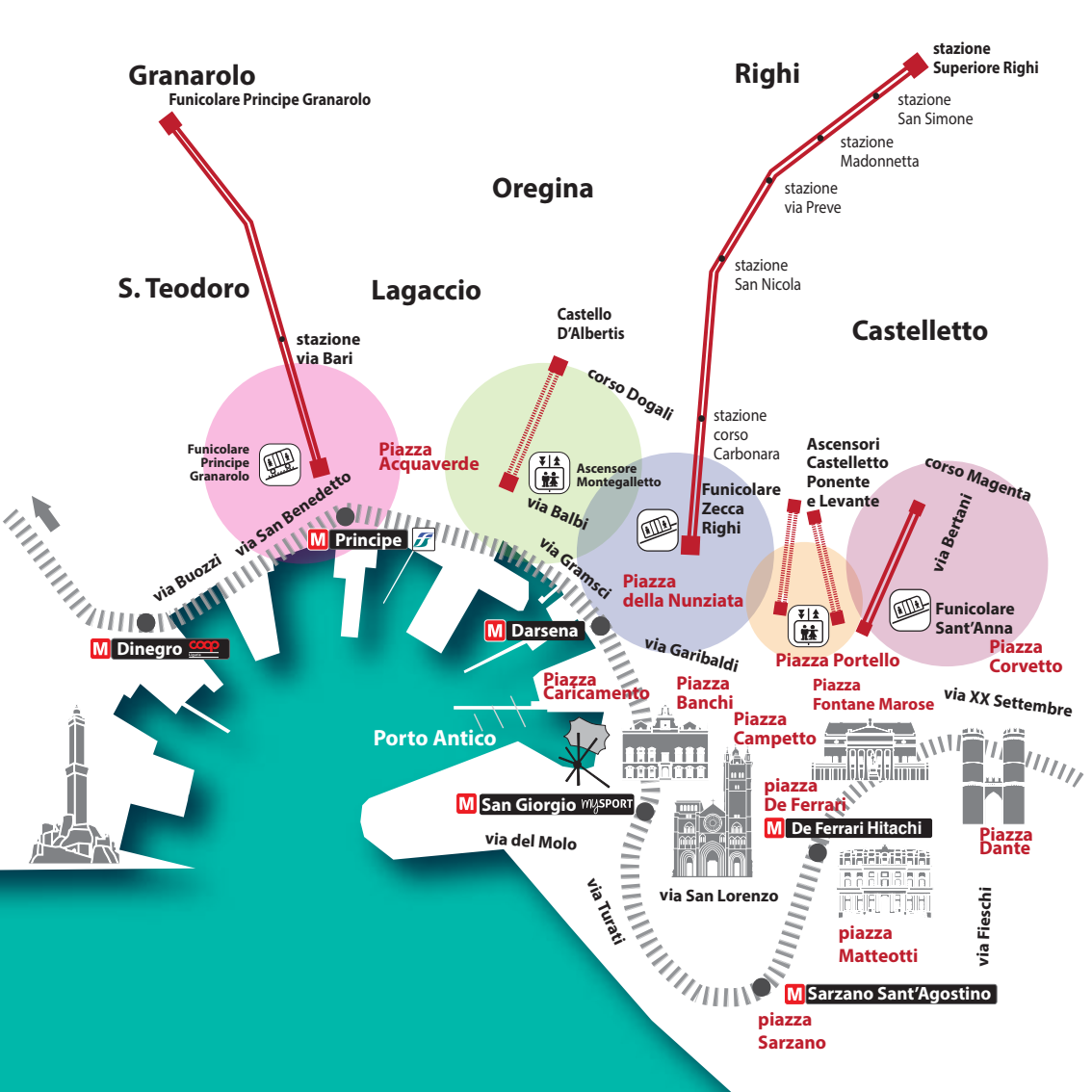
SUR LES TOITS DE LA VILLE

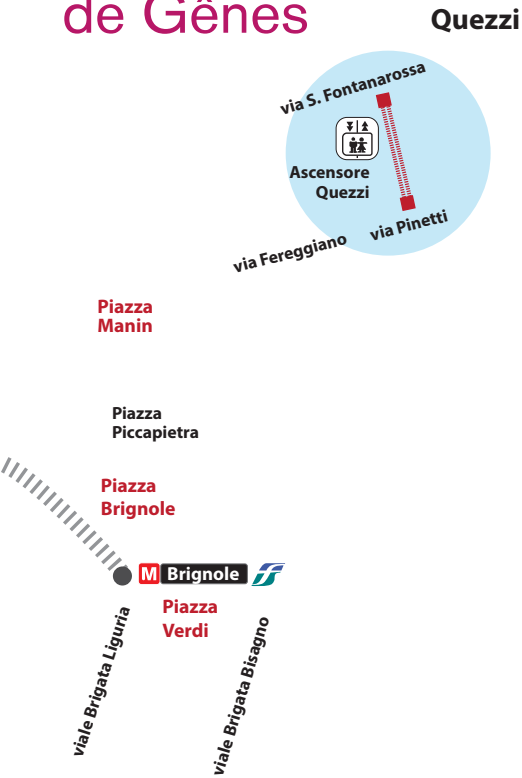
avec le système de mobilité verticale AMT



AMT
MOBILITÀ E INNOVAZIONE


Granarolo
Funicolare Principe Granarolo
Righi
stazione Superiore Righi
stazione San Simone
stazione Madonnetta
stazione via Preve
stazione San Nicola
Oregina
S. Teodoro
Lagaccio
Castelletto
stazione via Bari
Castello D'Albertis
corso Dogali
stazione corso Carbonara
Funicolare Principe Granarolo
Piazza Acquaverde
Ascensore Montegalletto
via Balbi
Funicolare Zecca Righi
Ascensori Castelletto Ponente e Levante
corso Magenta
via Bertani
via San Benedetto
M Principe
via Buozzi
via Gramsci
Piazza della Nunziata
Funicolare Sant'Anna
Piazza Corvetto
M Dinegro
M Darsena
via Garibaldi
Piazza Portello
Piazza Caricamento
Piazza Banchi
Piazza Fontane Marose
via XX Settembre
Piazza Campetto
Porto Antico
piazza De Ferrari
M De Ferrari Hitachi
Piazza Dante
M San Giorgio
via del Molo
via San Lorenzo
via Turati
piazza Matteotti
via Fieschi
M Sarzano Sant'Agostino
piazza Sarzano

Les Infrastructures Verticaux de Gênes



A partir de la fin du XIXème siècle des moyens de transport innovants se sont développés pour relier rapidement les hauteurs au centre ville.

Ce sont les Infrastructures Verticaux de AMT qui mêlent des vues panoramiques sur Gênes au charme de l'histoire et au génie d'une aube technologique qui a marqué l'ingénierie des transports jusqu'à nos jours.

Funiculaire Zecca-Righi (1897)

Construit de 1895 à 1897 pour desservir les quartiers collinaires en pleine expansion, le funiculaire est aujourd'hui un "petit métro" qui depuis le centre ville grimpe sur 1,5 km jusqu'à Righi. Le long du trajet, vous pourrez admirer de magnifiques panoramas sur la mer, et apprécier du regard l'audace du développement urbain de Gênes.

A faire:
la visite des terrasses panoramiques du funiculaire.
Aux alentours:
l'Observatoire Astronomique,
un parc accro-branche,
des restaurants, des auberges traditionnelles et le Parc du Peralto.

Moyen de transport:	Funiculaire Zecca Righi
De:	Largo Zecca
À:	Righi
Horaires:	tous les jours de 06h40 à 24h00
Hauteur:	1430 m
Capacité:	150+1 personnes/cabine
Fréquences:	15'-20' environ
Durée:	12' environ

Ascenseur Castelletto Levante (1909)

Les peintures, les vitres et les décorations récemment restaurées selon les dessins d'origine, offrent la sensation d'effectuer un voyage dans le temps, à l'aube du siècle dernier. Depuis le centre ville, l'ascenseur conduit à l'esplanade de Castelletto (Spianata Castelletto) et à son balcon ombragé avec vue imprenable sur les toits de ville.

A faire :
Savourer de délicieuses glaces et pâtisseries traditionnelles, confortablement installés sur les bancs de la Spianata.

Moyen de transport:	Ascenseur Castelletto Levante
De:	Piazza Portello
À:	Spianata Castelletto
Horaires:	tous les jours de 06h40 à 24h00
Hauteur:	57 m
Capacité:	25 personnes/cabine
Fréquences:	service continu
Durée:	1.5' environ

Funiculaire Sant'Anna (1891)

Il s'agit là du plus ancien funiculaire entré en service en 1891, avec un système de fonctionnement hydraulique, basé sur le principe des contrepoids.
Le chauffeur de la voiture en amont remplissait un grand réservoir qui se trouvait dans la partie basse du véhicule, en calculant la quantité d'eau nécessaire su la base du nombre de passagers à bord des deux voitures. La voiture en amont, plus lourde, entraînait celle qui était située en aval, à laquelle elle était reliée au moyen d'un câble. Le système de fonctionnement d'origine fut abandonné à la fin des années 70, avec la construction d'une nouvelle installation, adaptée aux normes en vigueur. Le funiculaire évolue sur un trajet unique, sans arrêts intermédiaires, et offre, grâce à sa position, des vues exclusives sur certains palais historiques de Gênes.

A faire:
à proximité du funiculaire, vous trouverez des cafés, des glaciers et des restaurants typiques où savourer pizzas et Farinata.
A 10 minutes, en vous promenant dans le quartier de Castelletto, et en parcourant le Corso Magenta et le Corso Solferino, vous arriverez au parc historique de la Villa Gruber.

Moyen de transport:	Funiculaire Sant'Anna
De:	Piazza Portello
À:	Corso Magenta
Horaires:	tous les jours de 7h00 à 00h30
Hauteur:	370 m
Capacité:	30+1 personnes/cabine
Fréquences:	service continu
Durée:	2' environ

Ascenseur Montegalletto (1929)

Construit en 1929, il a été renouvelé par AMT en 1995, en concevant une solution unique en son genre qui attire de très nombreux visiteurs fascinés par l'originalité de ce moyen de transport.
La cabine, tirée par un système funiculaire, parcourt horizontalement un tunnel d'environ 250 mètres, pour ensuite changer de trajectoire et s'élever verticalement sur 70 mètres. En trois minutes, depuis la Via Balbi, on rejoint ainsi le Corso Dogali.

A faire :
la visite du Castello D'Albertis, avec son jardin ouvert au public et du Musée des Cultures du Monde.
Une promenade le long du Corso Dogali où, au numéro 5, une plaque commémore la naissance d'Eugenio Montale.
En poursuivant votre chemin, vous pourrez admirer l'Albergo dei Poveri qui date du XVIIIème siècle puis en continuant sur le Corso Carbonara, vous arriverez au cœur du quartier de Castelletto avec ses vues et ses panoramas surprenants sur la ville.

Moyen de transport:	Ascensore Montegalletto
De:	Via Balbi
À:	Corso Dogali
Horaires:	du lundi au samedi de 6h45 - 21h20 dimanches et jours fériés de 8h00 - 21h00
Hauteur:	235 m + 70 m
Capacité:	23 persone
Frèquences:	service continu
Durée:	3' environ

Train à Crémaillère Granarolo (1901)

Construit en 1901, c'est l'un des plus anciens d'Italie. La voiture d'époque de couleur rouge et dotée de sièges en bois, conduit de la Via del Lagaccio à la colline de Granarolo et à sa gare très originale Art Nouveau. Le train grimpe sur la colline pentue grâce à un système de voie ferrée doté d'un troisième rail "à crémaillère", sur lequel s'encastrent les dents d'une roue montée sur la voiture. Granarolo offre un panorama unique sur Gênes et sur la mer.

A faire:
dans les alentours, l'église de Santa Maria qui date de 1190, les remparts de Granarolo de 1600, la Porte de Granarolo de 1800. En poursuivant pendant 2 km environ, vous arriverez aux Piani di Fregoso, où des activités en plein air (minigolf) et des auberges familiales vous attendent. Un parcours d'environ une heure permet également d'arriver au Forte Begato puis au Forte Sperone. Une promenade insolite d'une heure et demi conduit au terminus en amont du Funiculaire de Righi, le long de la Via al Forte di Begato et la Via del Peralto.

Moyen de transport:	Train à Crémaillère de Granarolo
De:	Via del Lagaccio
À:	Granarolo
Horaires:	du lundi au samedi de 6h00 – 24h00 dimanches et jours fériés 8h00 - 19h30
Hauteur:	1140 m
Capacité:	45 persone
Fréquences:	40' environ
Durée:	12' environ
Pente maximale :	21,4 %

Ascenseur Quezzi (2015)

Le trajet de l'ascenseur part de la via Pinetti, à travers un tunnel de 27 m de long qui servait d'abri anti-aérien pendant la deuxième guerre mondiale. Il poursuit ensuite son chemin sur 23 m entre deux hauts murs avant de s'arrêter pour affronter une montée en dénivelé et arriver ainsi à la station supérieure. L'installation est dotée de panneaux photovoltaïques qui alimentent l'illumination et la ventilation de la cabine.

A faire:
une visite de la Paroisse de la Natività di Maria Santissima, qui remonte à la moitié du XIIème siècle. Le Fort de Quezzi (XVIIIème) est à cinquante minutes à pied.

Moyen de transport:	Ascenseur di Quezzi
De:	Via Pinetti
À:	Fontanarossa
Horaires:	du lundi au samedi de 6h50 à 19h50

Hauteur:	131 m
Capacité:	25 personnes/cabine
Fréquences:	service continu
Durée:	2' environ

Ascenseur Castelletto Ponente (1909)

Construit en 1929, l'ascenseur est doté d'une cabine en bois qui ressemble davantage à un élégant salon qu'à un système de transport vertical. Tout comme l'ascenseur Castelletto-Levante, il est né au début du XXème siècle de la nécessité de relier rapidement le centre historique au quartier résidentiel de Castelletto. Il est relié à la Piazza della Meridiana/via Garibaldi ou à la piazza del Portello par un tunnel. Après trente ans d'activité, le fonctionnement de l'ascenseur a été suspendu en mars 2018 pour permettre des travaux de modernisation et de conservation-restauration de la cabine qui a totalement gardé son aspect et ses matériaux d'origine. Les restaurations effectuées sur les peintures du hall de l'arrêt supérieur ont permis d'en conserver tout le charme d'antan.

A faire :
Savourer de délicieuses glaces et pâtisseries traditionnelles, confortablement installés sur les bancs de la Spianata.

Moyen de transport:	Ascensore Castelletto Ponente
De:	Galleria Garibaldi (Portello/Zecca)
À:	Spianata Castelletto
Horaires:	du lundi au samedi de 06.40 à 00.00
Hauteur:	63 m
Capacité::	28 personnes/cabine
Fréquences:	corse continuative
Durée:	1' environ

Parmi les ascenseurs gérés par AMT, nous signalons:

Ascenseur de Piazza Manin:
il relie la Piazza Manin à la Via Contardo. Ouvert du lundi au samedi de 6h05 à 24h00 et les dimanches et jours fériés de 7h20 à 24h00.

Ascenseur du Ponte Monumentale:
il relie la via XX Settembre au Corso Andrea Podestà dans le quartier de Carignano. Ouvert du lundi au samedi de 6h25 à 21h40 et les dimanches et jours fériés de 8h00 à 20h30.

Ascenseur de la Via Montello:
il relie la Via Ponterotto à la Via Montello. Ouvert du lundi au samedi de 7h00 à 20h55 et les dimanches et jours fériés de 7h40 à 19h45.

Ascenseur de la Via Bari
il relie la Via Adamo Centurione à la Via Bari. Ouvert du lundi au samedi de 6h30 à 20h30.

Ascenseur de la Via Mura degli Angeli
il relie la Via Dino Col à la Via Mura degli Angeli. Ouvert du lundi au samedi de 6h10 à 21h30 et les dimanches et jours fériés de 7h55 à 21h15.

Ascenseur de la Via Crocco
il relie le Corso Magenta à la Via Crocco. Ouvert tous les jours de 6h55 à 0h40.

Tarifs

Titres de transport pour accéder aux infrastructures verticaux de AMT:

- les abonnements annuels, mensuels, hebdomadaires et les tickets 24h;
- le ticket 1 voyage (€ 0.90) pour les ascenseurs et le funiculaire Sant'Anna;
- le ticket 100 minutes pour tout le réseau AMT, y compris le funiculaire Zecca-Righi et le train à crémaillère de Granarolo.

Les transports urbains verticaux sont gratuits jusqu'au 31 décembre 2022.

Contacts

Téléphone Service Clients 848 000 030
servizioclienti@amt.genova.it
www.amt.genova.it

In collaborazione con:

Alliance Française

AMT MOBILITÀ E INNOVAZIONE

Ed. 9/22 - Foto Archivio AmtGenova

CONTACTS

www.amt.genova.it
Service Clients 0039 010 55 82 414 - 848 000 030
servizioclienti@amt.genova.it

Une brochure pour découvrir Gênes en bus.
Demandez votre copie aux points AMT

Téléchargez l'application AMT utiliser mieux notre réseau.

GENOVA
MORE THAN THIS

AMT
MOBILITÀ E INNOVAZIONE