

# Curriculum Vitae

## Informazioni personali

Nome / Cognome **Alberto Andorno**  
Residenza per la carica Via L. Montaldo 2 - 16137 Genova  
Numero telefonico dell'Ufficio 010 55 82271  
E-mail istituzionale alberto.andorno@amt.genova.it  
Luogo e data di nascita Genova, 25/08/1963

## Esperienza professionale

**Attuale** **AMT S.p.A.** - Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. - Via L. Montaldo, 2 - 16137 Genova  
Lavoro / attività / posizione ricoperti Responsabile funzione Trazione Elettrica  
Responsabile URI (CEI 11/27) impianti filoviario

**Precedente** **Regione Liguria – Ferrovia Genova Casella s.r.l.** – Via alla Stazione per Casella, 15 – 16122 Genova  
Lavoro / attività / posizione ricoperti Responsabile manutenzione impianti di segnalamento, impianti elettrici ed elettronici fissi e a bordo rotabili

**Precedente** **CE.SE.DAT.** s.r.l.  
Lavoro / attività / posizione ricoperti Assemblaggio e messa in servizio aule multimodali per istruzione personale Ministero della Difesa

**Altro** **ITF ISTIT.TECNOLOGICO FINANZIARIO** s.r.l.  
Assemblaggio e messa in servizio aule multimodali per istruzione personale Ministero della Difesa

## Istruzione e formazione

Titolo di studio Diploma Maturità  
Titolo professionale / abilitazione Perito Industriale / Elettrotecnica ed Automazione - Iscrizione Albo Unico Periti Industriali n° 414

## Capacità e competenze personali

Capacità linguistiche Lingua inglese livello scolastico

Capacità e competenze informatiche Buona capacità e competenza informatiche (software e hardware), PLC, sistemi SCADA di supervisione

Altre competenze Abilitazione ad auditors interno AMT S.p.A. (UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001, ISO 50001, OHSAS 18001, UNI ISO 37001)

# Daniele Infantino



## Profilo Personale

Ingegnere multidisciplinare con spiccate attitudini nelle relazioni interpersonali, comunicative e di problem solving. Da recente ho incominciato una nuova esperienza presso una compagnia capace di portare creatività e innovazione. Mi reputo una persona dinamica, di mentalità aperta, precisa, con senso pratico e che si sa adattare facilmente ai cambiamenti. Mi piacerebbe poter esprimere al massimo le mie potenzialità e impegnarmi per una continua crescita. Tra i miei valori più importanti ci sono l'affidabilità, l'etica e la sostenibilità, la cooperazione e la formazione.

## Esperienze Professionali

Settembre 2019 - Attuale **AMT GENOVA S.p.A.** *PM Manutenzione e Servizi Generali* Genova, Italia  
Azienda Mobilità e Trasporti è l'azienda di trasporto pubblico locale a Genova. Il mio attuale ruolo è a stretto contatto con le strutture tecniche e ingegneristiche. Incaricato di elaborare la documentazione relativa ai requisiti tecnici richiesti nella gare di appalto per servizi di manutenzione, l'acquisto ricambi o di altri beni. Coordinamento dei progetti assegnati, e della risoluzione delle eventuali criticità. Collaborazione e condivisione con gli altri referenti di progetto, fornendo periodicamente dati e documentazione ai fini del monitoraggio dello stato di avanzamento lavori, anche attraverso le analisi economiche. Collaborazione con l'ingegneria di manutenzione per il service del parco mezzi e per l'ammodernamento in ottica di flotta elettrica.

Giugno 2018 - Agosto 2019 **Seastema S.p.A., a Fincantieri Company** *Technical Sales Engineer* Genova, Italia  
Il Core Business aziendale è il progetto, lo sviluppo e realizzazione di sistemi di automazione integrata destinati al settore navale nei suoi diversi ambiti: militare, crociera, traghetti e mega yacht.  
Ho svolto diversi ruoli per il coordinamento tra ufficio tecnico, commerciale e direzione. Mi sono occupato della preparazione dell'offerta interfacciandomi con il dipartimento di ingegneria per meglio soddisfare le richieste del cliente dal punto di vista tecnico. Mi sono relazionato con diversi fornitori per la preparazione e la gestione dell'offerta dal punto di vista commerciale, cercando le migliori soluzioni presenti al momento sul mercato.

Giugno 2017- Giugno 2018 **Rolls-Royce plc** *Performance Engineer* Derby, Regno Unito  
Dipartimento di aviazione civile: Design, integrazione e comprensione delle prestazioni del motore. Supporto a tutte le aree aziendali per la verifica e la validazione di sistemi e componenti. Ho fatto parte del team per la certificazione del motore Trent 7000, le mie principali mansioni riguardavano l'utilizzo e la manutenzione di modelli per lo studio delle prestazioni e del comportamento del motore sia in condizioni stazionarie sia transitorie. Sono anche stato responsabile del sistema per la protezione del "core" del motore dal ghiaccio: in particolare mi sono occupato della strategia e di soluzioni per la verifica e la validazione del sistema. Ho supportato l'analisi dei dati dei test in volo. Organizzazione di riunioni per "peer review" e stesura di report periodici.

## Informazioni Personali

Nato a Genova il 4 Luglio 1987  
Cittadinanza italiana

### Domicilio:

Via Enrico Fermi 41/10  
Genova, 16159  
Italia

### Contatti:

+39 (338) 629 6968

[daniele.infantino87@gmail.com](mailto:daniele.infantino87@gmail.com)

## Lingue

Italiano: Lingua Madre  
Inglese: Ottimo (C2)  
Tedesco: Avanzato (B1)  
Spagnolo: Buono (A2)  
Russo: Base (A2)

- Aprile 2013 - **Università degli Studi di Genova** Genova, Italia  
Maggio Ricercatore e tecnico di laboratorio  
2017 Dipartimento di Aerodinamica e Turbomacchine presso il DIME  
Analisi sperimentale dell'aerodinamica delle turbomacchine assiali in collaborazione con AvioAero (General Electric).
- Manutenzione, miglioramento e modifiche delle gallerie del vento per le analisi
  - Realizzazione, strumentazione e installazione dei modelli
  - Utilizzo e manutenzione di diversi tipi di sonda e sistemi di misura (sonde di pressione, anemometriche e tecniche laser)
  - Pianificazione ed esecuzione dei test
  - Analisi dei dati
  - Analisi di mercato e contatto con fornitori per il supporto alle attrezzature da laboratorio
  - Gestore e supervisore di progetti per studenti
- Marzo 2016 **Peter The Great Saint Petersburg Polytechnic University** San Pietroburgo, Russia  
- Ottobre Ricercatore  
2016 Gestione ed interfaccia per la collaborazione tra università, in particolare per la realizzazione di un progetto di ricerca sulla combustione all'interno di turbine a gas per la produzione di energia: Analisi dei costi e tempi, contatto con gli specialisti della materia, stesura di documentazioni e report.  
Supporto alle attività da laboratorio.
- Marzo 2012 **Assystem UK Ltd c/o Rolls-Royce** Derby, Regno Unito  
- Settembre Service Engineer (Tirocinio)  
2012 Comprensione e studio dell'architettura dei motori Trent. Le mie responsabilità principali erano legate alla risoluzione di problemi su motori in servizio. Ricerca e raccolta dati in database e root-cause analysis. Associare informazioni da varie funzioni, persone e data base per trovare soluzioni alla minimizzazione di costi in servizio e di manutenzione.
- Ottobre **Piaggio Aero Industries** Finale Ligure (Savona), Italia  
2010 - System Engineer (Tirocinio)  
Gennaio Sono stato integrato nel dipartimento di Power-Plant per un progetto  
2011 sull'automazione dei sistemi di bordo. Le principali responsabilità riguardavano lo studio e la raccolta di informazioni di tutti i sistemi da manuali del velivolo, manuali dei cablaggi e di centralina. In particolare la gestione dei segnali cabina di pilotaggio/nacelle/motore.
- 2007 **Ipercoop** Centro Commerciale L'Aquilone, Genova, Italia  
Addetto alla vendita e magazziniere  
Il ruolo principale consisteva nel supporto clienti per consigli e informazioni dei vari prodotti presenti in reparto. Inoltre mi sono occupato del rifornimento e dell'organizzazione della merce esposta, del magazzino e degli ordini con i fornitori.

## Istruzione

|                                 |  |                                  |
|---------------------------------|--|----------------------------------|
| Gennaio 2014 -<br>Dicembre 2016 | <b>PhD.</b> in Ingegneria Meccanica<br>Dottorato di ricerca in Sistemi e Macchine per l'Energia, l'Ambiente e la Propulsione.<br>Analisi sperimentale del flusso tridimensionale all'interno di turbine di bassa pressione. Flussi Secondari. Design preliminare 1D e 2D di turbine di bassa pressione. Supporto alla didattica. Correlatore di svariate tesi. Pubblicazioni su riviste e per conferenze. Problem Solving.<br><u>PhD Thesis:</u> "Experimental Analysis of the Unsteady Development of Secondary Flows in High-Lift Low Pressure Turbine Cascade and Rotating Rig" | Università degli Studi di Genova |
| Marzo 2010 -<br>Marzo 2013      | <b>Laurea Magistrale</b> in Ingegneria Meccanica<br>Aerodinamica, Propulsione, Turbine a Gas, Meccanica del volo, Vibrazioni, Energetica<br><br><u>Tesi finale:</u> "Experimental analysis of incoming wakes effects on secondary flows investigations of a turbine cascade for several angles of incidence under unsteady flow"<br><br><u>Votazione:</u> 110/110 con Lode   | Università degli Studi di Genova |
| Settembre 2006 -<br>Marzo 2010  | <b>Laurea Triennale</b> in Ingegneria Informatica<br>Matematica, Fisica, Programmazione, Sistemi operativi, Controlli Automatici, Elettronica, Statistica<br><br><u>Tesi Finale:</u> "Learning algorithms in support of graph-based navigation for multi robot applications"<br><br><u>Votazione:</u> 96/110   | Università degli Studi di Genova |
| Settembre 2001 -<br>Luglio 2006 | <b>Diploma di maturità</b> in Liceo Linguistico<br>Inglese, Tedesco, Russo<br><br><u>Votazione:</u> 79/100   | Grazia Deledda, Genova           |

## Competenze

**Competenze Comunicative** Ottime capacità comunicative, acquisite e potenziate grazie al ruolo di sales engineer e lo svolgimento di lezioni universitarie e conferenze tramite l'ausilio di presentazioni. Supervisione degli studenti e supporto alla didattica. Le sperienze di addetto alla vendita e animatore nei villaggi turistici hanno contribuito allo sviluppo di competenze relazionali. Ottimo ascoltatore, sempre pronto a migliorarmi e desideroso di imparare e lavorare in gruppo.

**Competenze Organizzative** Buone competenze organizzative e di rispetto dei tempi di consegna. L'esperienza come magazziniere mi ha permesso di affinare la gestione degli ordini e l'organizzazione di tempi, costi e spazi. Durante il periodo di dottorato, ho potenziato queste abilità applicandole in settori differenti da quello commerciale, come l'organizzazione e gestione di risorse umane all'interno di vari progetti accademici.

**Altre Competenze** Flessibile, dinamico e con voglia di imparare. Mi piace mettermi alla prova, mi adatto facilmente ai cambi organizzativi.

## Informazioni Aggiuntive

**Informazioni Aggiuntive** Durante gli studi ho sempre cercato di essere indipendente svolgendo piccoli lavori saltuari ed extra-curricolari, come ripetizioni per studenti, o animatore nei villaggi turistici. Ho conseguito per interesse personale corsi di programmazione neuro linguistica (PNL) (Livello Practitioner e Master) presso istituti certificati NLP association di Richard Bandler.  
Consolido la mia crescita personale e professionale attraverso percorsi di coaching strutturati, con professionisti accreditati ICF.

**Patenti** A, B

## Interessi

Mi piace molto lo sport e la pallacanestro. Adoro ballare e la musica: nel tempo libero mi diverto e seguo corsi di balli caraibici e cultura afro-cubana. Da poco ho iniziato a suonare il pianoforte. Viaggiare è la mia passione, trovo sempre il tempo di organizzare e studiare nuove mete, per incontrare nuove persone e confrontarmi con nuove culture.

## INFORMAZIONI PERSONALI

## Marco Zappia



 Via Pegli 63A/14 16156 Genova, Italia

 0106137968  +393491858930

 marcozappia86@gmail.com

Sesso M | Data di nascita 01/03/1986 | Nazionalità Italiana

## ESPERIENZE LAVORATIVE

01/2019-Oggi

Ingegnere di manutenzione presso AMT Genova reparto MAN (Manutenzione Bus)

- Progetto MAGEC: Analisi FMECA guasti più ricorrenti e definizione piani manutenzione programmata BUS
- Progetto 5s e miglioramento condizioni di lavoro presso rimesse
- Indicatori manutenzione
- Partecipazione a definizione capitolati di acquisto nuovi bus elettrici e ad elettrificazione delle rimesse AMT
- Aggiornamento e modifiche layout di rimessa
- Definizione specifiche tecniche per acquisto nuove attrezzature di rimessa, definizione specifiche tecniche per contratti di verifica e manutenzione programmata attrezzature, definizione specifiche tecniche per attività di revamping, interventi manutentivi su bus.
- Gestione e programmazione interventi verifica e taratura attrezzatura
- Definizione specifiche tecniche di per attività su bus AMT
- Progetto 4 assi/PUMS
- Manutenzione predittiva ed industria 4.0
- Partecipazione a progetti SMART AMT (progetti finanziati aventi come tematica di innovazione tecnologica)
- Organizzazione e pianificazione interventi di manutenzione
- Costante rapporto con fornitori per operazioni di service/interventi manutentivi in outsourcing

05/2017-01/2019

Lemanoch Consulting S.A.S presso Ansaldo Energia (AEN), reparto FTY/IISM/MANG/MILO (Ingegneria e logistica di manutenzione)

- Definizione specifiche tecniche per acquisto di nuovo macchine/impianti
- Definizione di specifiche tecniche per revisioni/rewamping impianti esistenti
- Costante contatto diretto con fornitori esterni - coordinamento e supervisione delle attività durante le attività di installazione nuovi impianti;
- Definizione di layout delle aree produttive, analizzando le varie problematiche correlate (logistiche, sicurezza, regolamentazione antincendio)
- Organizzazione e richieste interventi di manutenzione
- Disegno Autocad

5/2014-01/2017

Lemanoch Consulting S.A.S presso Ansaldo Energia (AEN), reparto FTY/IISM/MANG/MILO (Investimenti e progetti speciali)

- Definizione specifiche tecniche per acquisto di nuovo macchine/impianti
- Studi di fattibilità tecnico economica installazione nuovi impianti
- Progettazione preliminare e definizione specifiche di acquisto di nuovi impianti di aspirazione in stabilimento AEN;
- Definizione di layout delle aree produttive, analizzando le varie problematiche correlate (logistiche, sicurezza, regolamentazione antincendio)
- Analisi tecnica e commerciale delle offerte in collaborazione con ufficio acquisti

**Attività principali svolte in Ansaldo Energia:**

- Definizione layout del nuovo capannone in area portuale (ex area ILVA) dedicato ai montaggi finali delle nuove turbine GT26 e GT36 (aree interne ed esterne, carroponi necessari, alimentazione elettrica, locali tecnici etc.)
- Project engineering e management per nuovo reparto saldatura rotorii necessario alla saldatura dei nuovi rotorii GT26 e GT36:
  - Definizione layout; definizione specifiche tecniche per opere civili e per l'acquisto dei nuovi impianti di saldatura TIG e SAW; preriscaldamento ad induzione elettromagnetica per impianto TIG, preriscaldamento a gas(SAW), nuovo carropono 200t, nuova attrezzatura per ribaltamento rotorii; impiantistica elettrica ed impiantistica gas;
  - Coordinamento e supervisione fasi di installazione ed avanzamento attività.
- Collaborazione a rewamping cella di sovra-velocità: piping per impianto di lubrificazione olio;
- Specifica tecnica per revisione elevatore meccanico per lavorazione carcasse alternatori.
- Progettazione e ri-layout del magazzino manutenzione considerando tutti i problemi di natura logistica e rispettando le normative di sicurezza e prevenzione antincendio;
- Studio di un nuovo forno per cera utilizzata per riempire gli anelli palettati prima di essere sottoposti a lavorazioni meccaniche;
- Progetto repair palette AEN: individuazione area idonea all'interno dello stabilimento di Ansaldo; definizione layout del reparto; collaborazione alla scelta delle nuove macchine (nuovo forno TT sottovuoto, macchina laser di saldatura); definizione delle modifiche impiantistica preesistente (conversione di una blindo sbarra da 220V a 380V e relativo progetto elettrico; nuovo impianto Azoto per raffreddamento del forno ecc.)

## 09/2013-03/2014 Stage di laurea in Ansaldo Energy nel dipartimento QAS (Quality, Environment Security)

- Studio e progettazione degli impianti di aspirazione industriali. La tesi si è sviluppata attraverso l'analisi della teoria che sta alla base dell'argomento elaborando un approccio standardizzato per l'analisi e la progettazione di un impianto di aspirazione.
- Analisi e riprogettazione di due impianti esistenti al fine di incrementarne le prestazioni.

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2010-2014 **Laurea specialistica in Ingegneria Meccanica**  
Progettazione e produzione  
Votazione: 109/110

Università degli studi di Genova

Titolo della tesi:

"Metodologie progettuali per impianti di aspirazione in AEN: valutazioni prestazionali e riprogettazione di due casi studio"

Relatore: Prof. Ing. Pietro Giribone

2005-2010 **Laurea Triennale in Ingegneria Meccanica**

Università degli studi di Genova

Titolo della tesi:

"Stato dell'arte per il trattamento dei rifiuti urbani. Analisi sulla realtà genovese. Criteri di valutazione della fase a freddo."

Relatore: Prof. Ing. Pietro Giribone

2000-2005 **Diploma di maturità scientifica**

L. Lanfranconi, Genova

## COMPETENZE PERSONALI

Lingua Madre: Italiano

Altre lingue:

Inglese

| COMPRESIONE |         | PARLATO     |                  | PRODUZIONE SCRITTA |
|-------------|---------|-------------|------------------|--------------------|
| Listening   | Reading | Interazione | Produzione Orale |                    |
| Buono       | Buono   | Buono       | Buono            | Buono              |

## Capacità comunicative

- Ottime capacità comunicative sviluppate durante il mio percorso di studi e la mia esperienza lavorativa in AEN .

## Competenze organizzative e gestionali

- Ottima capacità organizzativa e gestionale e nell'interfacciarsi con i fornitori;
- Ottime capacità relazionali e al lavoro di gruppo sviluppate durante il percorso di studi e durante l'esperienza lavorativa;
- Propensione verso l'ambito produttivo e attitudine al problem solving e a lavorare sotto pressione

## Competenze informatiche

- Capacità di lavorare nei principali ambienti (Windows, IOS)
- Buona padronanza degli strumenti di Microsoft Office
- Buone capacità di utilizzo di software CAD (Autocad)
- SAP
- Conoscenza di base del programma Microsoft Project

## Altre competenze

- Buone conoscenze meccaniche derivanti dalla passione per il settore automobilistico e motociclistico.
- Ottime conoscenze meccaniche
- Corso di Formazione: INGEGNERIA DI MANUTENZIONE - SUPERVISORE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE Per la certificazione di Livello 2 di Manutenzione CICPND Servizi S.r.l
- 44 Corso Esperto di sistemi di mobilità elettrica per la Smart City organizzato da Unige in collaborazione con MOTUS E
- PET certificate

## Patente di guida

- B
- A

## Altre informazioni ed hobbies

- Disponibilità a trasferte lavorative
- Pratico sport, sono appassionato di sci e gioco a calcio a livello amatoriale
- Esperienza lavorativa di circa un anno come commesso in un negozio di accessori e abbigliamento moto a Genova (Zenabikers S.n.c)

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel cv ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

