

MANUTENTORE IMPIANTI DI TRASPORTO

Il Manutentore degli Impianti di Trasporto opera in diversi contesti presenti a Genova, dalla metropolitana agli ascensori, dalle funicolari alle vere e proprie ferrovie di superficie come la Principe-Granarolo e la storica Genova-Casella.

Chi lavora in questi ambiti trasportistici quotidianamente effettua la manutenzione ordinaria e straordinaria al fine di garantire la funzionalità e la sicurezza di tutti gli impianti a seconda della propria specializzazione. I meccanici ferroviari, per esempio, operano principalmente sull'armamento e la manutenzione dei binari, gli elettronici sui veicoli ferroviari di nuova generazione e sulle cabine, gli elettromeccanici e gli elettrici sugli impianti di alimentazione e segnalamento della metropolitana, sugli impianti ausiliari di ascensori e funicolari e nelle sottostazioni elettriche.

COME DIVENTARLO

Occorre possedere un diploma in ambito tecnico. Bisogna superare una prova di carattere tecnico attitudinale.

Nei casi di manutentori esperti è necessario superare anche una prova pratica di mestiere.

I diversi impianti vantano caratteristiche tecniche e storiche ma anche soluzioni innovative e scelte progettuali (come i recentissimi ascensori inclinati di Quezzi e Villa Scassi) che sono spesso esempi unici nel panorama nazionale del servizio pubblico. La funicolare del Righi è dotata di tecnologia del tutto simile a quella degli impianti funiviari di montagna tipicamente inseriti nei circuiti dello sci alpino.

La trazione a cremagliera della ferrovia Granarolo, necessaria a superare la pendenza del 21%, è certamente molto caratteristica e rara da trovare nei sistemi di trasporto di tipo ferroviario. L'impianto di Montegalletto unisce la tecnologia delle funicolari terrestri a quella degli ascensori verticali e rappresenta dal 2004 un unico a livello mondiale.

Negli ultimi 2 anni AMT ha incrementato tra esperti ed apprendisti il 10% della forza di manutenzione, composta da un organico di 282 Operai.

