AMTGenova

AZIENDA MOBILITÀ E TRASPORTI S.p.A.
GENOVA

PROCEDURA NEGOZIATA
PER LA FORNITURA
GASOLIO AUTOTRAZIONE

CAPITOLATO D'ONERI
standard

CIG …..

Ai fini della restituzione del presente documento sottoscritto per accettazione, si evidenzia di porre particolare attenzione alla ulteriore firma di espressa accettazione richiesta al
CAPO 13 - CLAUSOLE VESSATORIE

1. DOCUMENTAZIONE DI GARA AMT 5
2. OPERAZIONI STRAORDINARIE DI IMPRESA 6
2.1 Definizione di operazioni straordinarie 6
2.2 Adempimenti nel caso di operazioni straordinarie 6
3. - CAPO - OGGETTO DELL'APPALTO 7
3.1 Oggetto della fornitura 7
3.2 Durata della fornitura 7
3.3 Invariabilità prezzi per mutamenti di caratteristiche chimico-fisiche del prodotto 7
4. SUBAPPALTO 8
4.1 Subappalto 8
5. - CAPO - CONSEGNE - ONERI ACCESSORI 9
5.1 Modalità di consegna 9
5.1.1 Misure dei carichi 9
5.1.2 Luogo ed orario di consegna 9
5.1.3 Modifica consegne 10
5.1.4 Lead-time di consegna 10
5.2 Documento di trasporto 10
5.3 Difformità tra documento di trasporto (DAS) e quantità fisiche. 10
5.3.1 Consegne carenti rispetto al quantitativo indicato sul DAS 10
5.3.2 Consegne eccedenti rispetto al quantitativo indicato sul DAS 11
5.3.3 Informazione agli organi di controllo dello Stato su differenze quantitative scaricate 11
5.4 Oneri accessori 11
5.4.1 Spese di trasporto 11
5.4.2 Spese di assicurazione 11
5.5 Norme comportamentali per lo scarico 11
5.5.1 Norme comportamentali e disposizioni per scarico autobotti / autocisterne 11
5.5.2 Disposizioni in caso di emergenza 11
6. - CAPO - GARANZIE, CONTROLLI, ACCETTAZIONE DI CONFORMITA' 12
6.1 Garanzie sul prodotto 12
6.2 Controlli di quantità 12
6.3 Controlli di qualità 12
6.3.1 Modalità di esecuzione dei controlli 12
6.3.2 Assenza del Fornitore durante i controlli 13
6.3.3 Esito negativo dei controlli per prodotto non conforme 13
6.3.4 Contestazioni 13
6.4 Collaborazione per l'esecuzione dei controlli 13
6.5 Accettazione di conformità 13
6.5.1 Definizione di conformità 13
6.5.2 Definizione di accettazione di conformità 13
6.5.3 Clausola di riserva per accettazione di conformità 14
7. CAPO - ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI DEL SOGG. AGGIUDICATARIO 15
7.1 Omnicomprensività dell'offerta 15
7.2 Responsabilità generale 15

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

8. RESPONSABILI DELL'APPALTO 16
8.1 Responsabili dell'appalto dell'Appaltatore 16
8.1.1 Responsabile Commerciale/Amministrativo 16
8.1.2 Responsabile Tecnico 16
8.1.3 Sostituzione Responsabili dell'appalto 16
8.2 Responsabili dell'appalto di AMT 16
8.2.1 Responsabile amministrativo AMT 16
8.2.2 Responsabile Tecnico AMT (DEC – Direttore Esecuzione Contratto) 16
8.3 Sostituzione Responsabili AMT dell'appalto 16
9. - CAPO – PENALI 17
9.1 Penale per ritardata consegna 17
9.2 Penale per mancato rispetto dell'orario 17
9.3 Penale prodotto non conforme 17
9.4 Penale per mancato rispetto delle modalità di consegna 17
9.5 Penale per non conformità documenti di trasporto 17
9.6 Penale per non conformità ripetuta sui documenti di fatturazione 17
9.7 Penale per mancata collaborazione in caso di controllo 17
9.8 Penale per mancata/irregolare taratura del dispositivo contalitri a bordo veicolo 17
9.9 della penale 17
10. - CAPO - PREZZI E PAGAMENTI 18
10.1 Prezzi 18
10.1.1 Rimborso forfetario per consegna con in depositi Metropolitana o extraurbani 18
10.2 Variazione prezzi – periodi di mancanza di quotazioni 18
10.3 Arrotondamenti 18
10.4 Conguaglio 19
10.4.1 Conguaglio di quantità 19
10.4.2 Conguaglio di prezzo 19
10.5 Fatturazione elettronica dal 1 gennaio 2019 19
10.6 Pagamento 19
10.6.1 Interessi per ritardato pagamento 19
10.6.2 Split payment 19
10.6.3 Clausola di riserva sul pagamento delle fatture 19
10.6.4 Verifica ex art. 48-bis del D.P.R. n. 602/1973 20
10.7 Cessione del credito 20
10.8 Mandato all'incasso 20
10.9 Obblighi del Fornitore relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari 20
11. CAPO – CAUZIONE FIDEJUSSORIA ALL'APPALTO 21
11.1 Obbligatorietà della garanzia all'appalto 21
11.2 Modalità di costituzione e termine di presentazione della garanzia all'appalto 21
11.3 Importo della garanzia all'appalto. 21
11.4 Dati da riportare sulla fideiussione 21

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

11.5 Clausole espresse da citare nella fideiussione 21
11.6 Data di scadenza della fideiussione a garanzia della fornitura 22
12. CAPO – CONTRATTO E ORDINI 23
12.1 Contratto 23
12.2 Validità del Contratto.....23
12.3 Ordini d'Acquisto.....23
12.4 Termine del rapporto contrattuale.....23
12.5 Espressa rinuncia alla richiesta danni/ristoro 23
12.6 Recesso dal rapporto contrattuale 23
12.7 Esecuzione d'ufficio 23
12.8 Risoluzione del rapporto contrattuale.....23
12.9 Addebito maggiori oneri 25
12.10 Definizione delle controversie 25
12.11 Privacy.....25
12.12 Foro competente.....25
13. - CAPO - CLAUSOLE VESSATORIE 26

1. DOCUMENTAZIONE DI GARA AMT

AMT ha provveduto alla redazione della seguente documentazione di gara relativo all'appalto:

- Il presente Capitolato e la Lettera Invito contenenti rispettivamente le obbligazioni contrattuali e le condizioni di partecipazione, svolgimento della gara ed aggiudicazione dell'appalto.
- Tutti gli allegati indicati nel dettaglio alla Lettera Invito.

2. OPERAZIONI STRAORDINARIE DI IMPRESA

2.1 Definizione di operazioni straordinarie

Ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera d) punto 2) del codice dei contratti pubblici, si considerano straordinarie le operazioni effettuate dall'appaltatore nel caso in cui all'aggiudicatario iniziale succede, per causa di morte o a seguito di ristrutturazioni societarie, comprese rilevazioni, fusioni, scissioni, acquisizione o insolvenza, un altro operatore economico che soddisfi i criteri di selezione qualitativa stabiliti inizialmente, purché ciò non implichi altre modifiche sostanziali al contratto e non sia finalizzato ad eludere l'applicazione del codice dei contratti pubblici.

2.2 Adempimenti nel caso di operazioni straordinarie

Ciascuna delle operazioni di cui all'art. 2.1 ha effetto nei confronti di AMT, ovvero il Contratto d'appalto continua automaticamente a produrre i suoi effetti, fatto salvo:

- il possesso del nuovo operatore economico dei requisiti di cui all'art. 80 del codice dei contratti unitamente al possesso di tutti i requisiti di carattere finanziario-economico e tecnico-professionale posti alla base dell'aggiudicazione;
- che il nuovo operatore economico abbia proceduto nei confronti dell'AMT:
  - ad inviare formale comunicazione con la quale si informa dell'avvenuta operazione straordinaria, dell'impegno a voler subentrare nell'appalto oggetto del presente Capitolato d'Oneri ed accettare, conseguentemente, tutte le condizioni che disciplinano l'appalto medesimo;
  - ad inviare il certificato di iscrizione al Registro delle Imprese del Soggetto risultante dalle operazioni straordinarie di cui al precedente art. 2.1;
  - ad inviare le dichiarazioni necessarie ad attestare il possesso dei requisiti necessari sopra citati;
  - a comunicare il nominativo dei nuovi Responsabili dell'Appalto, di cui all'art. 8.1 del presente Capitolato d'Oneri;
  - a provvedere alla costituzione di una nuova garanzia fidejussoria secondo le modalità indicate al Capo 11 del presente Capitolato d'Oneri.

In caso contrario, AMT si riserva la facoltà di risolvere di diritto il Contratto d'appalto, come espressamente indicato all'art. 12.8 del presente Capitolato d'Oneri e facendo comunque salvo quanto previsto dalla normativa vigente in merito al diritto di recesso dal contratto.

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

3. - CAPO - OGGETTO DELL'APPALTO

3.1 Oggetto della fornitura

Il Capitolato d'Oneri ha per oggetto la fornitura di gasolio UNI EN 590 per autotrazione di qualità corrispondente e conforme alla legislazione ed alla normativa tecnica vigente al momento della fornitura.
S'intende che qualora la normativa vigente al momento dell'affidamento dell'appalto variasse o venisse a decadere o, per qualsiasi altro motivo risultasse superata da nuove disposizioni legislative e/o normative tecniche, il gasolio autotrazione fornito dovrà essere pienamente conforme alla legislazione ed alla normativa tecnica vigente al momento della fornitura.

3.2 Durata della fornitura

La fornitura avrà durata pari a _____ , per un fabbisogno complessivo pari a _____ litri.
(elementi oggetto di personalizzazione di procedura in procedura)

Le consegne avverranno per quantitativi parziali presso le rimesse AMT indicate al comma 5.1.2 del presente documento.
Per esigenze organizzative o per modifiche societarie e/o di proprietà, **AMT si riserva la facoltà di rivedere o limitare i quantitativi**, senza che sia dovuto alcun compenso, indennità o altro sui prezzi stabiliti, come pure nessuna pretesa e/o eccezione potrà essere sollevata dal Fornitore, il quale resta impegnato ad eseguire la fornitura in oggetto.
Fermo restando il periodo di durata della fornitura, è comunque fatto obbligo al Fornitore di rifornire, su richiesta di AMT, agli stessi patti e condizioni, anche oltre il termine di durata del contratto per un ulteriore quantitativo sino al 20% (ventipercento) del quantitativo oggetto dell'appalto.

3.3 Invariabilità prezzi per mutamenti di caratteristiche chimico-fisiche del prodotto

Qualora nel corso delle forniture le caratteristiche chimico-fisiche del gasolio autotrazione dovessero mutare per effetto di disposizioni di legge, il nuovo prodotto dovrà essere fornito alle stesse condizioni economiche previste al Capo 10 negli articoli relativi ai prezzi e pagamenti del presente documento.

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

4. SUBAPPALTO

4.1 Subappalto

Previa autorizzazione di AMT, sempre che sia stato dichiarato in sede di gara, è ammesso il subappalto nel rispetto dell'art. 105 del D.Lgs.50/2016.
Il subappalto lascia impregiudicata la responsabilità del fornitore, il quale continua a rispondere pienamente di tutti gli obblighi contrattuali.

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

5. - CAPO - CONSEGNE - ONERI ACCESSORI

5.1 Modalità di consegna

Le consegne dovranno essere effettuate "a scalare" sulla base di "Piani di Consegna" settimanali predisposti da AMT ed inviati al Responsabile Amministrativo del Fornitore a mezzo posta elettronica (in alternativa le parti potranno accordarsi diversamente) .
Tutte le segnalazioni di AMT relative al presente articolo saranno trasmesse via posta elettronica e, ai fini del calcolo dei giorni, farà fede la data di trasmissione risultante dal messaggio di posta elettronica "CONFERMA DI RECAPITO" emesso in automatico dal server di posta elettronica.
Tutte le consegne dovranno essere effettuate mediante rifornimenti con autobotti o autocisterne **munite di contalitri o contatore volumetrico**. Il dispositivo contalitri dovrà rilasciare scontrino/cartellino in duplice copia che dovranno essere sottoscritte dal trasportatore e dall'addetto al ricevimento merce. Il dispositivo contalitri dovrà essere tarato e piombato come previsto dalla normativa vigente nonché dovrà essere oggetto di regolare manutenzione e verifica della taratura. Nel caso in cui controlli incrociati sulla quantità scaricata rilevassero una non conformità nella taratura del dispositivo contalitri al Fornitore sarà applicata la penale prevista all'art. 9.8 del presente Capitolato d'Oneri.
Il Fornitore si impegna ad assicurare le forniture con regolarità e continuità garantendo comunque la priorità delle consegne ad AMT.
Il Fornitore è tenuto al trasporto ed al travaso del prodotto oggetto della fornitura con mezzi adatti e con tutte le precauzioni e cautele imposte dalle leggi e regolamenti in vigore.

Il Fornitore si obbliga a sottostare, collaborando attivamente, a tutti i controlli che AMT riterrà opportuno effettuare per la verifica qualitativa e quantitativa del prodotto in consegna di cui agli artt. 6.2 e 6.3 del presente Capitolato d'Oneri. In caso contrario sarà applicata la penale prevista all'art 9.7 del presente Capitolato d'Oneri

5.1.1 Misure dei carichi

Per ogni carico, i quantitativi di consegna per ciascuna delle rimesse indicate al comma 5.1.2 del presente Capitolato d'Oneri, sono previsti in circa 33.000 litri o superiori a seconda della capacità delle auto cisterne utilizzate per la consegna.
Si intendono fatte salve eventuali eccezioni a cui AMT si riserva di ricorrere secondo le proprie insindacabili esigenze.
AMT, a mero titolo indicativo e non impegnativo indica, con le dovute eccezioni, per ciascuna delle rimesse di cui al comma 5.1.2, una stima di massimo 2 carichi settimanali per un totale di circa 62.000 – 68.000 litri a settimana.

Si evidenzia, inoltre che AMT S.p.A. potrebbe necessitare di rifornire siti posti nell'ambito urbano (gruppi elettrogeni metropolitana) e occasionalmente macchinari con grande serbatoio (in servizio lungo la tratta ferroviaria Genova-Casella) per cui sia la ridotta capacità dei serbatoi da rifornire, sia la situazione della viabilità di accesso (ad esempio centro cittadino per i serbatoi gruppi elettrogeni metropolitana – strade di non ampia carreggiata o con tornanti per la Genova Casella) impongono il rifornimento a mezzo autocisterna di dimensioni inferiori a quelle utilizzate per le rimesse urbane. Tali specifiche necessità si stimano in tre rifornimenti a semestre. Per ogni giornata relativa a questi rifornimenti sarà corrisposto il rimborso forfetario (giornaliero) di cui al comma 10.1.1

5.1.2 Luogo ed orario di consegna

Le consegne dovranno essere effettuate, secondo i Piani di Consegna di cui all'art. 5.1.4, nei seguenti depositi (sono fatte salve le variazioni che, se il caso, verranno comunicate tempestivamente)

- rimessa CORNIGLIANO Via S. Giovanni D'Acri 9 Genova - 4 cisterne da 30.000 litri
- rimessa MANGINI Via Maddaloni 4 Genova - 5 cisterne da 25.000 litri cad.
- rimessa SAMPIERDARENA Via Reti 5 Genova - 4 cisterne da 30.000 litri cad.
- rimessa STAGLIENO Via Vecchia 1 Genova - 4 cisterne da 20.000 litri cad.
- rimessa GAVETTE Via Piacenza Genova - 5 cisterne da 25.000 litri cad.
- siti METROPOLITANA Via Mura degli Zingari,5 Genova - 1 cisterna 2.400 litri + altre minori in stazioni Metropolitana.
- macchinari operanti lungo la tratta ferroviaria GENOVA - CASELLA

I rifornimenti avranno luogo nei giorni feriali, sabato escluso, nella fascia oraria di seguito specificata:
- dalle ore 9.00 alle ore 11.00 e dalle ore 13.30 alle ore 15.30 (tassativo).

I rifornimenti non potranno avere luogo al di fuori della predetta fascia oraria.

5.1.3 Modifica consegne

AMT si riserva la facoltà di non rifornire una o più Rimesse, tra quelle indicate al comma 5.1.2 del presente Capitolato d'Oneri, per esigenze organizzative.

5.1.4 Lead-time di consegna

I singoli Piani di Consegna di cui all'art. 5.1, verranno trasmessi con **minimo 2 giorni lavorativi di anticipo**, sabato e festivi esclusi, rispetto alla data della prima consegna effettiva.
Il Responsabile Amministrativo del Fornitore confermerà mediante posta elettronica al Responsabile Tecnico di AMT, il programma settimanale delle consegne,
Eccezionalmente è ammessa una tolleranza di +/- 30 minuti rispetto all'orario indicato nel programma settimanale delle consegne.

In caso di mancato rispetto delle date di consegna e/o degli orari indicati nel "Piano di consegna", saranno applicate le penali di cui agli articoli 9.1 e 9.2 del presente Capitolato.
Nel caso di ritardi nella consegna, non giustificati, **superiori a 3 giorni solari consecutivi**, AMT si riserva di risolvere di diritto il contratto ex art. 1456 c.c., come espressamente indicato all'art. **Errore. L'origine r iferimento non è stata trovata.** del presente Capitolato d'Oneri.
Tutte le segnalazioni di AMT relative al presente articolo saranno trasmesse via posta elettronica e, ai fini del calcolo dei giorni, farà fede la data di trasmissione risultante dal messaggio di posta elettronica "CONFERMA DI RECAPITO" emesso in automatico dal server di posta elettronica.

5.2 Documento di trasporto

Le consegne dovranno essere corredate di tutti i documenti prescritti a termine di legge. Dovranno essere indicati i quantitativi espressi in litri e chilogrammi per la regolare presa in carico del prodotto.
In particolare sui documenti emessi dovrà venire specificato che trattasi di gasolio autotrazione con contenuto in zolfo max. dello 0,001% (fatto salvo quanto espresso all'art. 5.2 del presente documento) in peso e dovrà essere indicata la densità alla temperatura di 15 °C.
Per ogni carico consegnato si dovrà fare riferimento all'ordine di cui all'art. 12.1 del presente Capitolato d'Oneri.
Qualora il DAS non rispetti i requisiti di cui sopra, sarà applicata la penale di cui all'art. 9.5 del presente Capitolato d'Oneri.

5.3 Difformità tra documento di trasporto (DAS) e quantità fisiche.

Se c'è corrispondenza tra i risultati delle misurazioni di cui all'art. 6.2 del presente Capitolato d'Oneri e la quantità a volume ambiente indicata nel DAS (nei limiti delle tolleranze ammesse), il Responsabile Tecnico, o chi ne fa le veci, firma il DAS.
In particolare, si specifica che l'apposizione in allegato al DAS del cartellino contalitri sottoscritto dal trasportatore, equivale a formale comunicazione/contestazione al Fornitore.
Le eventuali differenze riscontrate saranno oggetto di conguaglio mensile, come espressamente indicato all'art. 10.4 del presente Capitolato d'Oneri.

In ogni caso qualora ad insindacabile giudizio del personale preposto da AMT, a seguito di controlli sui parametri fisici riportati nel documento che facciano ritenere non conformi i dati riportati nel DAS o qualora vi siano evidenti non conformità della qualità del prodotto in consegna, AMT **si riserva di non accettare la consegna con le conseguenze del caso** (a seconda del caso artt. 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5) .
Qualora le non conformità siano relative ai soli dati riportati nel documento DAS, è facoltà del Fornitore provvedere ad una tempestiva sostituzione del DAS non conforme con un nuovo documento.

5.3.1 Consegne carenti rispetto al quantitativo indicato sul DAS

Qualora, dalla ricevuta rilasciata dal contatore volumetrico o quanto emerso dai controlli quantitativi di cui all'art. 6.2 del presente Capitolato d'Oneri, venisse riscontrata una **carenza** del quantitativo scaricato rispetto alla quantità indicata sul DAS (a volume ambiente), una delle due copie del cartellino rilasciato dal contatore volumetrico di cui sopra, sarà allegata al DAS, consegnata al trasportatore, e farà fede ai fini della quantificazione della differenza riscontrata, considerando quale differenza tutta la quantità registrata in meno rispetto a quella indicata sul DAS stesso.
Si intende che, come previsto all'art. 10.4 del presente Capitolato, le quantità che dal cartellino contalitri risulteranno consegnate in carenza rispetto al valore riportato sul DAS saranno oggetto di conguaglio favorevole ad AMT.

5.3.2 Consegne eccedenti rispetto al quantitativo indicato sul DAS

Qualora, dalla ricevuta rilasciata dal contatore volumetrico o quanto emerso dai controlli quantitativi di cui all'art. 6.2 del presente Capitolato d'Oneri, venisse riscontrata una **eccedenza** del quantitativo scaricato rispetto alla quantità indicata sul DAS (a volume ambiente), per ogni consegna ove si sia verificata un'eccedenza, **AMT si riserva di NON corrispondere al Fornitore nessun corrispettivo supplementare.** Ovvero per i quantitativi di gasolio scaricati in eccedenza rispetto il valore indicato sul DAS, ovvero per i litri di prodotto scaricati in eccesso rispetto al numero di litri riportati sul DAS, AMT si riserva di non riconoscere alcun corrispettivo. Tal scelta sarà, volta per volta, insindacabile.

5.3.3 Informazione agli organi di controllo dello Stato su differenze quantitative scaricate

Qualora la differenza riscontrata tra il valore scaricato e quello riportato sul DAS siano al di sopra delle tolleranze ammesse per variazione dovuta al trasporto o al di sopra delle tolleranze ammesse per il contatore volumetrico, AMT S.p.A. ne darà debita comunicazione agli uffici/organi statali di controllo competenti.

5.4 Oneri accessori

5.4.1 Spese di trasporto

Le spese di trasporto dal sito di spedizione del Fornitore ai luoghi di consegna di cui al comma 5.1.2 devono essere comprese nel prezzo di offerta, ovvero nel prezzo di aggiudicazione.

5.4.2 Spese di assicurazione

Tutti i rischi legati al trasferimento del prodotto dal momento del carico fino allo scarico e le relative adeguate coperture assicurative, devono essere compresi nel prezzo di offerta, ovvero nel prezzo di aggiudicazione.

5.5 Norme comportamentali per lo scarico

5.5.1 Norme comportamentali e disposizioni per scarico autobotti / autocisterne

L'autista delle autobotti / autocisterne del Fornitore, durante le operazioni di scarico di carburante per autotrazione negli impianti di AMT, deve obbligatoriamente attenersi alle seguenti regole:

- Accedere dal passo carraio di ingresso degli autobus e contattare l'addetto ricevimento gasolio di AMT.
- Accedere all'area di scarico dietro disposizione dell'addetto ricevimento gasolio.
- Parcheggiare il mezzo in posizione idonea allo scarico con l'obbligo di spegnere il motore. Nell'area interessata allo scarico è assolutamente vietato fumare in un raggio di 20 metri;
- Agganciare le pinze di messa a terra della massa metallica dell'automezzo agli appositi attacchi presenti nel pozzetto di ogni serbatoio.
- Agganciare la tubazione per il recupero dei vapori all'apposito attacco presente sul serbatoio nel quale avverrà lo scarico del prodotto.
- Agganciare la manichetta all'apposito attacco presente nel quale avverrà lo scarico del prodotto.
- Dietro ordine dell'addetto ricevimento gasolio avviare lo scarico del prodotto.
- L'autista dell'autobotte dovrà presiedere e controllare a vista lo scarico per eventuali interventi di emergenza. E' fatto assoluto divieto di apertura dei passo d'uomo dell'autobotte.
- Ultimate le operazioni di scarico sganciare la manichetta di scarico.
- Sganciare la manichetta di recupero vapori.
- Sganciare la pinza di messa a terra.
- Uscire dal passo carraio di uscita degli autobus.

Le attrezzature accessorie connesse allo scarico (mediante scarico, manichette recupero vapori, riduzioni, serraggi, ecc.) dovranno essere tassativamente del tipo metallico e antiscintilla, così come le manichette che dovranno garantire la continuità elettrica per il collegamento equipotenziale all'impianto di terra dei serbatoi. Le attrezzature accessorie per lo scarico dovranno essere in dotazione dell'autobotte.

5.5.2 Disposizioni in caso di emergenza

Nel caso si verificasse una situazione di allarme (fuoriuscita accidentale di liquido infiammabile, incendio, esplosione, ecc.) l'operatore dell'autobotte interromperà immediatamente le operazioni in corso; nel caso avesse già iniziato lo scarico del prodotto, interromperà l'operazione e predisporrà il mezzo per l'uscita.
Il responsabile per l'emergenza darà disposizione in merito alle successive azioni da intraprendere per la messa in sicurezza e l'uscita dalla Rimessa.

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

6. - CAPO - GARANZIE, CONTROLLI, ACCETTAZIONE DI CONFORMITA'

6.1 Garanzie sul prodotto

Il Fornitore deve garantire che il prodotto fornito ha caratteristiche rispondenti alle norme vigenti, secondo quanto espresso all'art. 3.1 del presente documento.
In particolare, il Fornitore deve garantire immissione di prodotti conformi nei depositi di AMT, al fine di evitare danni a persone e veicoli di AMT.

6.2 Controlli di quantità

AMT potrà far presenziare alle operazioni di scarico del prodotto un suo incaricato per i controlli delle quantità consegnate mediante:

- utilizzo del contatore volumetrico della cisterna che effettua la consegna; questo contatore volumetrico rilascerà in duplice copia un cartellino con la quantità in litri scaricati e i cui riscontri sono da considerarsi inappellabili. Una copia di tale cartellino sarà allegata al DAS e consegnata al trasportatore, secondo quanto indicato all'art. 5.3 del presente Capitolato d'Oneri;
- utilizzo di un contatore volumetrico mod. SAMPI M30/H1, a gravità, con approvazione metrica D.M. del 27/3/68 n. 346220, con piombatura ufficiale dell'Ufficio Metrico; questo contatore volumetrico rilascerà in duplice copia un cartellino con la quantità in litri scaricati e i cui riscontri sono da considerarsi inappellabili. Una copia di tale cartellino sarà allegata al DAS e consegnata al trasportatore, secondo quanto indicato all'art. 5.3 del presente Capitolato d'Oneri;

Il mancato ritiro del cartellino di cui sopra da parte del trasportatore non inficia i controlli di cui al presente articolo.

- determinazione del volume in consegna (litri) a mezzo: calcolo del peso del carico consegnato attraverso doppia pesatura del/degli autotreni, rilevamento della densità del prodotto e della temperatura. È fatta salva l'esecuzione di altre operazioni. Le pesate avverranno presso i pesi che AMT indicherà, di volta in volta agli addetti del Fornitore. Tali pese saranno ubicate nell'ambito del comune di Genova o, in caso contrario, in un raggio di 25 km dal punto di consegna.
  L'esecuzione di tale tipo di controllo sarà svolta a campione e il trasportatore e AMT ne verrà a conoscenza al momento della consegna. Le misure saranno eseguite con strumenti sottoposti a corretta taratura
- utilizzo di sistema di determinazione del quantitativo di gasolio scaricato approvato e certificato dall'Ente preposto.

Il Fornitore con la sottoscrizione del presente Capitolato d'Oneri si obbliga a sottostare a tali disposizioni e a collaborare se necessario agevolando le operazioni previste per l'effettuazione dei controlli.

I riscontri derivanti dai controlli di quantità sono da considerarsi inappellabili.

6.3 Controlli di qualità

AMT si riserva la facoltà di eseguire dei controlli qualitativi sulle forniture per verificare la rispondenza del prodotto alle norme vigenti, presso laboratori accreditati designati da AMT.

6.3.1 Modalità di esecuzione dei controlli

AMT, tramite suoi incaricati all'uopo designati, preleverà in contraddittorio con il trasportatore del Fornitore campionature del prodotto fornito con il metodo previsto dalla *norma UNI ISO 3170.*
Le prove saranno eseguite in base ai metodi di prova indicati nella norma UNI EN 590 in vigore e eventuali successivi aggiornamenti, come previsto agli artt. 3.2 e 3.3. del presente capitolato d'Oneri
In particolare saranno effettuate prove su:

- Determinazione Massa Volumica a 15° C — metodo di prova UNI EN ISO 12185
- Determinazione del Punto di infiammabilità — metodo di prova UNI EN ISO 2719
- Determinazione dello Zolfo totale — metodo di prova UNI EN ISO 20884
- Distillazione — metodo di prova ASTM D86 - UNI EN ISO 20884
- Indice di cetano — metodo di prova EN ISO 4264
- Determinazione dei Contaminanti solidi — metodo di prova EN 12662
- Determinazione della Viscosità cinematica a 40°C — metodo di prova EN ISO 3104
- Determinazione della Lubricità — metodo di prova EN ISO 12156-1
- Determinazione del contenuto di Acqua (Karl Fisher) — metodo di prova EN ISO 12937

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

In caso di contestazione da parte del Fornitore degli esiti delle prove eseguite, il medesimo potrà far eseguire prove in contraddittorio, previa comunicazione ad AMT e comunque presso laboratori autorizzati da AMT.
Le prove effettuate in contraddittorio saranno a totale carico del Fornitore.
In particolare, con riferimento alle caratteristiche fisiche, la determinazione del volume in consegna (litri) a mezzo del calcolo del peso del carico consegnato attraverso con doppia pesatura del/degli autotreni, rilevamento della densità del prodotto e della temperatura, sarà effettuata da funzionari/personale/incaricati di AMT, accompagnando l'autotreno alla pesa prima dello scarico e successivamente allo scarico. Nulla sarà dovuto al Fornitore per l'impegno dell'autotreno e dell'autista derivante da queste operazioni.

6.3.2 Assenza del Fornitore durante i controlli

La non presenza del Fornitore, o di suo incaricato, durante le fasi di prelievo e di controllo delle forniture non invalida il risultato dei controlli medesimi.

6.3.3 Esito negativo dei controlli per prodotto non conforme

Se i controlli effettuati ai sensi degli art. 6.2 e 6.3 non confermano la rispondenza della fornitura secondo quanto indicato nei documenti di trasporto ed ai parametri previsti nella norma UNI EN 590 in vigore e eventuali successivi aggiornamenti (fatto salvo quanto espresso all'art. 3.2 del presente documento), AMT provvederà a considerare il prodotto consegnato non conforme e quindi soggetto all'applicazione della penale prevista all'art. 9.3 con lettera formale di contestazione.
La consegna di prodotto non conforme costituisce grave violazione alle condizioni contrattuali di fornitura. In caso di più casi di consegna di prodotto non conforme, AMT si riserva la facoltà di risolvere di diritto ex art 1456 c.c. il rapporto contrattuale , come espressamente indicato all'art. 12.8, del presente Capitolato d'Oneri.

6.3.4 Contestazioni

Qualora i controlli di cui all'art. 6.3 evidenziassero la non conformità della fornitura, il Fornitore potrà a sue spese effettuare analoghi controlli sul campione sigillato di prodotto in suo possesso, presso un laboratorio autorizzato di sua fiducia.
AMT riconoscerà la validità di tali risultati unicamente se il Fornitore, con preavviso minimo non inferiore ai 5 giorni lavorativi, comunicherà ad AMT stessa luogo e orario di svolgimento delle analisi. AMT si riserva infatti, di far assistere alle analisi un tecnico di sua fiducia. Il Fornitore accetta sin d'ora la presenza alle analisi da lui disposte di un tecnico in qualità di osservatore incaricato da AMT.
Nel caso in cui i controlli disposti dal Fornitore evidenziassero la conformità del campione in possesso del Fornitore medesimo, farà fede la terza analisi svolta sul terzo campione sigillato in possesso di AMT. A tale analisi sarà formalmente invitato a partecipare un incaricato del Fornitore. La non presenza del Fornitore, o di suo incaricato, durante le fasi di quest'ultima analisi non invalida il risultato dell'analisi i cui risultati varranno a titolo unico e definitivo per determinare la conformità del prodotto contestato.

6.4 Collaborazione per l'esecuzione dei controlli

Il Fornitore si obbliga a collaborare allo svolgimento dei controlli sopra indicati. In caso di mancata collaborazione o rifiuto all'esecuzione del controllo richiesto verrà applicata la corrispondente penale indicata al Capo 9 del presente Capitolato d'Oneri.
In caso di ripetuti episodi di mancata collaborazione nello svolgimento dei controlli di cui al presente capo, AMT si riserva la facoltà di risolvere di diritto ex art 1456 c.c. il contratto d'appalto, come espressamente indicato all'art. 12.8, del presente Capitolato d'Oneri.

6.5 Accettazione di conformità

6.5.1 Definizione di conformità

Ad ogni consegna il prodotto si definisce conforme quando:

- a seguito dei controlli qualitativi il prodotto fornito rispetta le caratteristiche richieste dalla normativa in vigore (fatto salvo quanto espresso all'art. 3.3 del presente documento).
- la quantità del prodotto per ogni carico conferma quanto indicato nei Piani di consegna e quanto indicato nei documenti di trasporto;
- l'utilizzo del prodotto non reca danni ai veicoli di AMT.

6.5.2 Definizione di accettazione di conformità

AMT accetta per conformità le forniture, che di volta in volta saranno effettuate, subordinatamente al fatto che il prodotto consegnato soddisfi i requisiti fissati dal comma 6.5.1.

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

6.5.3 Clausola di riserva per accettazione di conformità

In deroga all'art. 1495 del codice civile, AMT ha tempo 30 giorni solari consecutivi per comunicare formalmente che, in base alle analisi effettuate sui campioni prelevati di cui al comma 6.3.1, una o più consegne di prodotto non sono conformi e, di conseguenza, soggette all'applicazione della penale prevista all'art. 9.3.

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

7. CAPO - ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI DEL SOGG. AGGIUDICATARIO

7.1 Omnicomprensività dell'offerta

Tutti gli oneri ed obblighi direttamente o indirettamente previsti dall'appalto oggetto del presente Capitolato d'Oneri e del Capitolato Tecnico sono totalmente a carico dell'Appaltatore, ovvero s'intendono compresi **nel Modulo Offerta**, compilato, firmato e presentato a cura e responsabilità del Appaltatore medesimo.

7.2 Responsabilità generale

L'appaltatore, con la firma del presente Capitolato d'Oneri, malleva AMT da ogni responsabilità derivante da danni e/o eventi dannosi arrecati anche a terzi derivanti da omissioni, errate procedure, dolo.
L'appaltatore sarà quindi ritenuto pienamente ed esclusivamente responsabile, a titolo colposo e/o doloso, di danni e/o lesioni, furti a terze persone o cose di terzi (sono considerate terze persone e cose di terzi anche, rispettivamente, i dipendenti AMT ed i beni aziendali), che per qualsiasi motivo si verificassero durante l'esecuzione dell'appalto.

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

8. RESPONSABILI DELL'APPALTO

8.1 Responsabili dell'appalto dell'Appaltatore

L'Appaltatore si obbliga a fornire all'Azienda Aggiudicatore, al momento della restituzione del Contratto di cui all'*art. 12.1* i nominativi dei propri incaricati che dovranno costituire i responsabili dell'appalto, come specificato nei seguenti commi.

8.1.1 Responsabile Commerciale/Amministrativo

L'Appaltatore si obbliga a fornire ad AMT il nominativo (e relativi recapiti anche di posta elettronica) di un suo incaricato che sarà riferimento per ogni comunicazione o problematica di carattere commerciale e amministrativa connessa alla gestione dell'appalto.
Il Responsabile Commerciale/Amministrativo deve essere dotato delle caratteristiche di operatività e responsabilità necessarie a semplificare i rapporti tra l''AMT e l'Appaltatore e ad agevolare la soluzione di eventuali problemi legati di carattere commerciale/amministrativo.

8.1.2 Responsabile Tecnico

L'appaltatore si obbliga a fornire ad AMT il nominativo (e relativi recapiti anche di posta elettronica) di un suo incaricato che costituisca riferimento operativo e per ogni comunicazione o problematica legata all'esecuzione degli interventi di molatura.
In particolare il Responsabile Tecnico deve essere dotato delle giuste conoscenze tecniche e di operatività nonché responsabilità necessarie per seguire le eventuali problematiche legate all'esecuzione di quanto oggetto del presente appalto.

8.1.3 Sostituzione Responsabili dell'appalto

In caso di sostituzione di uno o più responsabili, l'Appaltatore dovrà provvedere con tempestiva comunicazione scritta a notificare i nuovi nominativi dei Responsabili. In particolare il Appaltatore dovrà comunicare la sostituzione del/i proprio/i responsabile/i almeno 15 giorni solari consecutivi prima dell'effettiva sostituzione. Tale comunicazione dovrà pervenire al seguente indirizzo:

AZIENDA MOBILITÀ E TRASPORTI S.P.A.
SETTORE GARE E CONTRATTI
VIA LEONARDO MONTALDO, 2 - 16137 GENOVA

8.2 Responsabili dell'appalto di AMT

AMT si obbliga a fornire all'Appaltatore, all'interno del Contratto di cui all'*art. 12.1* nominativi di due propri incaricati che dovranno costituire i responsabili dell'appalto, come specificato nei seguenti commi.

8.2.1 Responsabile amministrativo AMT

AMT fornirà all'Appaltatore il nominativo e relativo recapito di un suo incaricato che sarà il riferimento per ogni comunicazione o richiesta di chiarimento su aspetti commerciali ed amministrativi (con esclusione dei pagamenti).

8.2.2 Responsabile Tecnico AMT (DEC – Direttore Esecuzione Contratto)

AMT fornirà all'Appaltatore il nominativo e relativo recapito di un suo incaricato che costituisca riferimento per l'invio di ogni comunicazione o richiesta di chiarimento su aspetti tecnici connessi alle fasi di fornitura installazione e posa in opera.

8.3 Sostituzione Responsabili AMT dell'appalto

In caso di sostituzione di uno o più dei responsabili sopra indicati, AMT provvederà con tempestiva comunicazione scritta a notificare all'Appaltatore i nuovi nominativi.

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

9. - CAPO – PENALI

In caso di mancato rispetto delle prestazioni contrattuali AMT si riserva di applicare le seguenti penali:

9.1 Penale per ritardata consegna

Per ogni consegna in ritardo rispetto alla data indicata sul Piano di Consegna, sarà applicata una penale pari al **1%** del valore del prodotto non consegnato per ogni giorno solare consecutivo di ritardo.
Il valore complessivo della penale non potrà comunque essere superiore al 6% del valore del prodotto non consegnato. Oltre tale limite AMT si riserva di risolvere il contratto.

9.2 Penale per mancato rispetto dell'orario

Per ogni consegna effettuata in orari diversi da quelli indicati al comma 5.1.2 del presente Capitolato d'Oneri, fatto salvo le tolleranze ammesse indicate al comma 5.1.4 del presente Capitolato d'Oneri e motivi di evidente forza maggiore che dovranno essere preventivamente preannunciati al Responsabile Tecnico di AMT, sarà applicata una penale pari a **Euro 100,00**.

9.3 Penale prodotto non conforme

Per ciascuna consegna di prodotto non conforme, di cui al comma 6.5.1, sarà applicata una penale di **Euro 2.500,00**.

9.4 Penale per mancato rispetto delle modalità di consegna

Per consegne di prodotto effettuate con modalità ed automezzi diversi da quelli previsti all'art. 5.1 del presente Capitolato d'Oneri, sarà applicata una penale di **Euro 500,00**.

9.5 Penale per non conformità documenti di trasporto

Per ogni documento di trasporto non conforme a quanto previsto dall'art. 5.2 del presente Capitolato d'Oneri, sarà applicata una penale di **Euro 500,00**.

9.6 Penale per non conformità ripetuta sui documenti di fatturazione

Per ogni documento di fatturazione ove si evidenzi una non conformità a quanto previsto dal presente Capitolato d'Oneri per la quale vi sia già stata una segnalazione da parte di AMT, sarà applicata una penale di **Euro 500,00**.

9.7 Penale per mancata collaborazione in caso di controllo

In caso di mancata collaborazione manifestata in occasione dei controlli di cui agli articoli 6.2 e 6.3 del presente Capitolato d'Oneri, sarà applicata una penale di **Euro 2.000,00**.

9.8 Penale per mancata/irregolare taratura del dispositivo contalitri a bordo veicolo

In caso di manifesta mancata taratura del dispositivo contalitri a bordo di cisterna che ha effettuato lo scarico rilevata in occasione dei controlli di cui all'articolo 6.2 del presente Capitolato d'Oneri, sarà applicata una penale di **Euro 2.000,00**.

9.9 della penale

L'applicazione della penale e l'addebito degli eventuali maggiori oneri sostenuti da AMT verranno effettuati, a seconda dei casi mediante:

a) escussione della cauzione definitiva a garanzia dell'appalto pari all'ammontare delle somme dovute, che dovrà essere reintegrata nel suo valore;

b) emissione di fattura il cui importo verrà trattenuto dai pagamenti di cui all'art. 10.6, trattenuta che il Fornitore autorizza fin da ora, con la sottoscrizione del presente Capitolato d'Oneri.

In caso di ripetute applicazioni delle penali, AMT si riserva la facoltà di risolvere di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, il Contratto come indicato all'art. 12.8 del Capitolato d'Oneri.

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

10. - CAPO - PREZZI E PAGAMENTI

10.1 Prezzi

Il prezzo della fornitura sarà determinato, per ogni singola consegna e per la durata indicata nell'ordine di cui all'art. 12.1, sulla base dell'Offerta Economica presentata dal Fornitore.
In particolare il prezzo della fornitura per tutte le consegne della medesima settimana (dal lunedì al venerdì), fatto salvo quanto specificato al successivo art. 12.3 del presente Capitolato d'Oneri, sarà determinato dall'applicazione della seguente formula:

Prezzo = Prezzo medio Nord Italia SIVA + Differenziale AMT – Sconto (val. ass.) Soggetto Aggiud.rio

Dove:

- Il "**Prezzo Medio** Nord Italia" è ottenuto dalla media del prezzo minimo e massimo SIVA del gasolio auto rilevati dalle chiusure settimanali del mercato interno Nord Italia, e pubblicati sulla Staffetta Quotidiana Petrolifera - Edizione del Sabato nella tabella della rubrica "*Mercato interno extra-rete*" in corrispondenza della riga Gasolio auto (€/'000 lt) che sino all'ultima edizione di aprile 2010 risulta evidenziata da un fondino azzurro.

- Il "**Differenziale AMT**" è il differenziale (in aumento al valore Prezzo medio Nord Italia) posto a base di gara da AMT ed è pari a **Euro/litro** **X , X X X X SIVA** (elemento oggetto di personalizzazione di procedura in procedura)

- Lo "**Sconto (val. ass.) Soggetto Aggiud.rio**" è lo sconto offerto in fase di gara dal Fornitore / Fornitore dell'appalto e riportato sul "Modulo Offerta". Si intende che lo sconto in valore assoluto proposto in sede di offerta può essere superiore al differenziale posto a base di gara da AMT e riportato sul "Modulo Offerta".

- "**Prezzo**" è il prezzo Euro /litro IVA esclusa della fornitura, ottenuto come risultato della formula indicata

N.B. Le consegne effettuate dal lunedì al venerdì saranno regolarizzate sulla base dei prezzi del Sabato della medesima settimana.

10.1.1 Rimborso forfetario per consegna con in depositi Metropolitana o extraurbani

Per ciascuna giornata di consegna richiesta che preveda il rifornimento capillare delle cisterne di alimentazione gruppi elettrogeni Metropolitana e/o il rifornimento delle cisterne depositi extraurbani, verrà riconosciuto un rimborso forfetario pari a **euro 50,00 (cinquanta/00)**.

10.2 Variazione prezzi – periodi di mancanza di quotazioni

Il prezzo di fornitura potrà quindi variare unicamente in relazione alle oscillazioni settimanali (in più o in meno) dei prezzi di riferimento pubblicati sulla Staffetta Quotidiana Petrolifera (edizione del Sabato di ogni settimana), mentre Differenziale AMT e Sconto (val. ass.) del Fornitore rimangono fissi ed invariabili per tutte le consegne relative al periodo di validità dell'ordine/contratto di cui all'art. 12.1 del presente Capitolato d'Oneri.
Le eventuali differenze riscontrate saranno oggetto del conguaglio mensile di cui all'art. 10.4 del presente Capitolato d'Oneri.

Le consegne effettuate nei periodi in cui non viene pubblicata la Staffetta Quotidiana Petrolifera (ad esempio mese di Agosto) saranno regolarizzate **per interpolazione lineare tra il prezzo dell'ultima edizione disponibile e quello rilevato sulla prima edizione successiva disponibile del Sabato**.

10.3 Arrotondamenti

Il prezzo di fornitura, "Prezzo" di cui all'art. 10.1 del presente Capitolato d'Oneri, si intende calcolato a quattro cifre decimali e, pertanto, gli eventuali arrotondamenti alla quarta cifra decimale verranno effettuati in funzione delle regole dell'Euro.

10.4 Conguaglio

Le differenze riscontrate, sia di prezzo che di quantità, di cui agli articoli 6.3 e 10.2 del presente Capitolato d'Oneri, saranno oggetto di conguaglio mensile.

10.4.1 Conguaglio di quantità

Qualora, a seguito del conguaglio mensile, vengano riscontrate anomalie in difetto (anche dell'ordine del singolo litro) tra la quantità indicata sul DAS (a volume ambiente) e la ricevuta rilasciata dal contatore volumetrico, nei casi e con le modalità espressamente indicate all'art. 5.3 del presente Capitolato d'Oneri, AMT potrà provvedere ad inviare al Fornitore una comunicazione scritta con la quantificazione della differenza riscontrata.
Quindi, se il caso, il Fornitore, entro 30 giorni solari consecutivi dalla data della comunicazione, dovrà provvedere a regolarizzare la situazione mediante emissione di nota di credito per l'importo corrispondente al conguaglio comunicato.

10.4.2 Conguaglio di prezzo

Qualora, a seguito del conguaglio mensile, previa verifica delle quotazioni pubblicate sulla Staffetta Quotidiana Petrolifera - Edizione del Sabato, vengano riscontrate le differenze nel prezzo di cui all'art. 10.2 del presente Capitolato d'Oneri, AMT provvederà ad inviare al Fornitore lettera di comunicazione con la quantificazione delle differenze riscontrate.
Quindi, in caso di conguaglio a favore del Fornitore, entro 30 giorni solari consecutivi dalla data della comunicazione, il Fornitore medesimo dovrà provvedere a regolarizzare la situazione mediante emissione di fattura per l'importo corrispondente al conguaglio comunicato.
Allo stesso modo, in caso di conguaglio a favore di AMT, entro 30 giorni solari consecutivi dalla data della comunicazione, AMT medesima provvederà a regolarizzare la situazione mediante emissione di fattura per l'importo corrispondente al conguaglio comunicato.

10.5 Fatturazione elettronica dal 1 gennaio 2019

Le fatture devono esporre numero di ordine di acquisto e CIG
Comunichiamo inoltre i seguenti dati indispensabili per la trasmissione e da indicare in fattura:
Casella di posta elettronica: fatture.elettroniche.fornitori@pec.amt.genova.it
Codice Destinatario: 0000000
A norma di legge non saranno accettate e non potranno essere registrate e pagate fatture non conformi a quanto sopra indicato.

10.6 Pagamento

Il pagamento di ciascuna consegna, relativamente al materiale regolarmente consegnato e accettato, sarà effettuato esclusivamente su conto corrente dedicato comunicato ai sensi della legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i. con bonifico bancario, non saranno accettate ricevute bancarie, **a 30 giorni fine mese data fattura.** Tutte le eventuali spese derivanti da tale inadempienza saranno a totale carico del Fornitore.

10.6.1 Interessi per ritardato pagamento

In caso di ritardato pagamento, salvo sospensione temporanea dei termini di pagamento per contenziosi o cause imputabili al Fornitore, si procederà applicando la percentuale prevista dal tasso legale corrente nello Stato Italiano ai sensi 1284 c.c
Tali interessi decorrono trascorsi 7 giorni lavorativi successivamente alla scadenza pattuita.

10.6.2 Split payment

A.M.T. S.p.A. è soggetta al metodo di liquidazione dell'IVA detto "scissione dei pagamenti" (o "split payment") a norma dell'art. 17-ter, n. 1-bis, lett. b) del DPR 633/72 modificato dal DL 50/2017.
Le fatture emesse a partire dal 1° luglio 2017 per prestazioni o cessioni soggette ad IVA dovranno riportare nella descrizione dell'IVA la dicitura "Iva da versare a cura del cessionario o committente, ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. n. 633/1972"; le fatture non conformi non saranno accettate e pagate;
Le fatture di cui sopra saranno saldate versando al Fornitore l'ammontare della fattura al netto dell'IVA con effetto comunque pienamente liberatorio; sarà obbligo di A.M.T. il versamento della relativa imposta all'Erario.

10.6.3 Clausola di riserva sul pagamento delle fatture

Il pagamento delle fatture di cui al presente Capitolato è subordinato alla regolarità dei pagamenti previdenziali e assicurativi dell'Appaltatore.
Nel caso in cui l'Appaltatore risulti NON regolare dalla attestazione di regolarità contributiva INPS e/o INAIL, AMT tratterrà dai pagamenti dovuti l'importo corrispondente all'inadempienza e il pagamento sarà disposto

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

direttamente agli enti previdenziali e/o assicurativi.
In questo caso, l'Appaltatore nulla avrà a pretendere in termini di mancata corresponsione di tali importi o per ritardato pagamento.
In caso di reiterata irregolarità contributiva AMT si avvarrà della facoltà di risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. come da art. 12.8 del presente Capitolato d'Oneri.
Si intende fatto salvo quanto previsto al comma 5 dell'art 30 del D.Lgs. 50/2016.

Il mancato pagamento conseguente al verificarsi di quanto sopra indicato non determinerà la maturazione degli interessi.

10.6.4 Verifica ex art. 48-bis del D.P.R. n. 602/1973

AMT applica quanto previsto all' art. 48-bis del D.P.R. n. 602/1973 recante disposizioni in materia di adempimenti/verifiche che le società a partecipazione pubblica sono tenute ad effettuare prima di eseguire pagamenti di qualsiasi natura, superiori a euro 5.000,00 (Legge 205/2017). Qualora dalla verifica non risultino inadempimenti AMT procederà al pagamento a favore del beneficiario/fornitore delle somme spettanti alla scadenza fissata.

Nel caso risulti invece un inadempimento, la richiesta di AMT costituisce segnalazione ai sensi dell'art. 48-bis, comma 1 D.P.R. 602/1973 e AMT non procederà al pagamento delle somme dovute al beneficiario fino alla concorrenza dell'ammontare del debito in attesa che gli venga notificato dall' agente di riscossione competente per territorio l'ordine di pagamento ex art. 72-bis.

10.7 Cessione del credito

Al Fornitore non è ammessa la cessione, sia parziale che totale, del credito derivante dal presente appalto.

10.8 Mandato all'incasso

Non è ammesso l'istituto del mandato all'incasso per il recupero dei crediti, a qualsiasi titolo e di qualsiasi natura. Pertanto AMT non riconoscerà beneficiari diversi dall'Appaltatore, e conseguentemente non provvederà al pagamento delle fatture ad indirizzo diverso da quello dell'Appaltatore.

10.9 Obblighi del Fornitore relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari

Il Fornitore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.d.
Il Fornitore si impegna a dare immediata comunicazione ad AMT ed alla Prefettura-ufficio territoriale del Governo della Provincia di Genova della notizia di inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.
Ai sensi e per gli effetti della predetta legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i., il Fornitore dovrà comunicare all'Ente Aggiudicatario gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dalla loro accessione, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi in caso contrario AMT si avvarrà della facoltà di risolvere il contratto di diritto ex art 1456.c.c. come da art. 12.8 presente atto.

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

11. CAPO – CAUZIONE FIDEJUSSORIA ALL'APPALTO

Si evidenzia che AMT rientra nel novero dei settori speciali definiti dal codice dei contratti pubblici per i quali non è prevista l'applicazione rigida delle norme sulle garanzie provvisorie e definitive (rif. art. 133 comma 1 codice dei contratti pubblici) e, pertanto, è uso comune ed accettato da imprese bancarie e assicurative integrare le condizioni usuali con le richieste specifiche di AMT (anche in relazione a importi e durata).

11.1 Obbligatorietà della garanzia all'appalto

L'Appaltatore deve obbligatoriamente costituire una garanzia all'appalto in oggetto ed alle relative obbligazioni previste dal presente Capitolato d'Oneri

11.2 Modalità di costituzione e termine di presentazione della garanzia all'appalto

La garanzia fidejussoria all'appalto dovrà essere costituita da fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata, da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

La cauzione definitiva deve essere rilasciata a favore dell'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.a. di Genova (AMT S.p.A.).

Qualora il Fornitore non provveda alla costituzione della cauzione definitiva, AMT non potrà, per cause imputabili all'Appaltatore, procedere alla formalizzazione del contratto e pertanto la stessa AMT si riserva la facoltà di revocare l'aggiudicazione stessa con diritto di procedere all'incameramento della cauzione provvisoria (a corredo dell'offerta), aggiudicando il servizio al concorrente che segue in graduatoria, fatto salvo il risarcimento per gli eventuali maggiori oneri

11.3 Importo della garanzia all'appalto.

L'Appaltatore deve corrispondere una fidejussione a garanzia dell'appalto pari al 10% dell'importo complessivo di aggiudicazione.

Si precisa che l'importo della cauzione definitiva può essere ridotto del 50% per gli operatori economici in possesso di certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme UNI CEI ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme UNI CEI EN 45000 e UNI CEI EN ISO/IEC 17000. Al fine di accedere a tale riduzione il concorrente deve allegare copia della certificazione in corso di validità.

Non trovano applicazione ulteriori ipotesi di riduzione della garanzia definitiva.

In caso di RTI, la fideiussione definitiva deve essere intestata a TUTTI i componenti del RTI.
Il Fornitore si obbliga al reintegro della garanzia qualora l'AMT abbia dovuto valersi in tutto o in parte della garanzia durante l'esecuzione del contratto.

11.4 Dati da riportare sulla fideiussione

La fideiussione a garanzia dell'appalto, dovrà inoltre **esplicitamente** prevedere:

- **l'oggetto dell'appalto** di cui all'art. **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** del presente C apitolato d'Oneri;
- **il CIG dell'appalto**.
- **il numero e la data del Contratto** di cui al Capo 12 del presente Capitolato d'Oneri;

11.5 Clausole espresse da citare nella fideiussione

Nella fidejussione a garanzia dell'appalto dovrà essere espressamente indicato:

- che la fidejussione è posta a garanzia di tutte le obbligazioni previste dall'appalto e, in particolare, dal Capitolato d'Oneri;
- l'impegno incondizionato e senza riserva alcuna dell'Ente fideiussore, su semplice richiesta

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

dell'Azienda Aggiudicante, ad effettuare il versamento della somma garantita, anche in caso di opposizione dell'Appaltatore o di terzi aventi causa, escludendo in particolare il beneficio della preventiva escussione di cui all'art. 1944 del Codice Civile;

- l'impegno incondizionato e senza riserva alcuna dell'Ente fideiussore ad effettuare il versamento della somma garantita entro 15 giorni solari consecutivi dalla richiesta dell'Azienda Aggiudicante.
- la rinuncia alla decadenza del termine di cui all'art. 1957 c.c. comma 2;
- le generalità del o dei firmatari con chiara indicazione degli atti da cui derivano i poteri di rilascio fideiussione da parte dei firmatari e le firme per esteso e leggibili;
- PER OGNI CONTROVERSIA ATTRIBUITA ALL'AUTORITÀ GIUDIZIARIA IL FORO ESCLUSIVAMENTE COMPETENTE SARÀ IL FORO DI GENOVA

Nella fidejussione dovranno essere rispettati esattamente l'ordine e le diciture di cui sopra.

11.6 Data di scadenza della fideiussione a garanzia della fornitura

La data di scadenza della fidejussione dovrà comprendere tutto il periodo di durata del contratto fino ai 90 giorni solari consecutivi successivi al termine della fornitura, la data di scadenza della fideiussione verrà indicata nel Contratto di cui all'art. 12.1 del presente Capitolato d'Oneri.

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

12. CAPO – CONTRATTO E ORDINI

12.1 Contratto

A seguito dell'aggiudicazione definitiva da parte dell'organo competente, dell'esito positivo della verifica dei requisiti prescritti e della consegna da parte dell'Appaltatore della cauzione definitiva secondo le modalità di cui al Capo 11 del presente Capitolato, della comunicazione di nomina dei responsabili di cui al Capo 8 del presente Capitolato, oltre ad altra documentazione amministrativa eventualmente richiesta, AMT provvederà all'emissione di un Contratto, di cui il presente Capitolato d'Oneri, il Capitolato Tecnico, l'Offerta Economica e gli altri documenti presentati dall'Appaltatore in sede di gara sono parti integranti.

- Nel caso in cui il Contratto non sia sottoscritto dall'Appaltatore, AMT procederà secondo quanto previsto dalla normativa vigente ovvero:
- alla revoca dell'aggiudicazione;
- all'incameramento della cauzione presentata a garanzia dell'offerta;
- all'assegnazione dell'appalto al Soggetto che segue in graduatoria;
- alle segnalazioni del caso alle Autorità competenti.

12.2 Validità del Contratto

La data di inizio del rapporto contrattuale, formalizzato ai sensi dell'art. 12.1, coincide con la data di inizio validità del Contratto indicata sul contratto medesimo.

12.3 Ordini d'Acquisto

A fronte del Contratto di cui all'art. 12.1, AMT emetterà ordini relativi ai propri fabbisogni, che andranno a scalare dai quantitativi previsti nel contratto per il materiale oggetto della presente fornitura.

In tutti gli Ordini d'Acquisto di volta in volta emessi, verranno comunicati i quantitativi di materiale da fornire e i luoghi di consegna come espressamente e dettagliatamente indicato al Capo 3 del capitolato Tecnico

Gli ordini verranno inviati al Responsabile dell'Appalto del Fornitore, di cui al comma 8.1, a mezzo fax o e-mail, al numero fax o all'indirizzo e-mail indicato dal Fornitore.

L'avvenuta ricezione degli ordini così inviati sarà attestata dall'apposito report "message confirmation" del fax o dal server di posta elettronica.

12.4 Termine del rapporto contrattuale

Si considera quale termine del rapporto contrattuale il raggiungimento di una delle seguenti condizioni:

- esaurimento dell'importo dell'appalto
- esaurimento delle quantità del materiale indicato nel Contratto
- raggiungimento del termine di durata del contratto

12.5 Espressa rinuncia alla richiesta danni/ristoro

L'Appaltatore rinuncia espressamente alla richiesta di qualsiasi eventuale danno o ristoro o indennizzo nei confronti di AMT nel caso venga dichiarato l'annullamento e/o la decadenza e/o la sospensione del presente affidamento/contratto o ove vengano riconosciuti diritti nei confronti di terzi in conseguenza dell'esito di giudizi promossi da terzi concorrenti anche (o per) causa di difetti nel procedimento.

12.6 Recesso dal rapporto contrattuale

E' facoltà di AMT di recedere dal contratto, fatto salvo l'obbligo di preavviso. In tal caso, al Appaltatore sarà attribuito in deroga all'art. 1671 c.c. ed a tacitazione di ogni sua pretesa in ordine al recesso medesimo, l'intero corrispettivo delle prestazioni da lui eseguite e non ancora pagate unitamente alle eventuali spese da lui già sostenute per l'acquisizione dei relativi materiali.

12.7 Esecuzione d'ufficio

Amt si riserva di provvedere totalmente o parzialmente all'appalto oggetto del presente Capitolato d'Oneri a mezzo di altro Soggetto, qualora le inadempienze contrattuali del Appaltatore costituiscano impedimento al regolare svolgimento dell'attività di Amt.

12.8 Risoluzione del rapporto contrattuale

AMT si riserva la facoltà di risolvere di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, il contratto in ogni

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

momento, qualora si verifichino gravi inadempienze al presente Capitolato d'Oneri.

In particolare comporterà la risoluzione del contratto una delle seguenti condizioni:

- mancati adempimenti in caso di operazioni straordinarie, di cui al *Capo 2* del presente Capitolato d'Oneri;
- l'applicazione di penali complessivamente di importo superiore al 10% del valore del Contratto;
- art. 10.9 "obblighi del fornitore su tracciabilità dei flussi finanziari" del presente Capitolato d'Oneri
- due contestazioni consecutive sul mancato adempimento alle obbligazioni di cui al Capo 3.1 del presente Capitolato d'Oneri;
- mancata comunicazione dell'intervenuta variazione dei nominativi di cui al Capo 8 del presente Capitolato d'Oneri;
- mancata regolarizzazione degli adempimenti contributivi e assicurativi accertati da AMT S.p.A.

NEL CASO DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO L'ENTE AGGIUDICATORE, OLTRE AD ESCUTERE LA FIDEJUSSIONE A GARANZIA DELL'APPALTO, AVRÀ DIRITTO AL RISARCIMENTO DELL'EVENTUALE DANNO SUBITO ED ALLE EVENTUALI MAGGIORI SPESE PER APPROVVIGIONAMENTO DA ALTRO SOGGETTO.

Il contratto sarà altresì risolto:

- in caso di esito interdittivo delle informative antimafia emesse dalla Prefettura per l'appaltatore provvisorio o il contraente, ovvero qualora emerga per quanto possa occorrere, l'impiego di manodopera con modalità irregolari o il ricorso a forme di intermediazione abusiva per il reclutamento della stessa;

- in caso di inosservanza degli impegni di comunicazione alla Prefettura di ogni illecita richiesta di danaro, prestazione o altra utilità nonché offerta di protezione o ogni illecita interferenza avanzata prima della gara e/o dell'affidamento ovvero nel corso dell'esecuzione del servizio nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente, delle imprese subappaltatrici e di ogni altro soggetto che intervenga a qualsiasi titolo nell'esecuzione del servizio e di cui lo stesso venga a conoscenza, nonché, per quanto compatibile con la natura del presente appalto, in caso di inosservanza degli obblighi di comunicazione alla Prefettura dei dati relativi alle società e alle imprese, anche con riferimento agli assetti societari, di cui intende avvalersi nell'affidamento dei servizi di seguito elencati: trasporto di materiale a discarica, trasporto e/o smaltimento rifiuti;

- in caso di esito negativo delle verifiche svolte sull'insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 DLgs 50/2016 e/o sulla certificazione antimafia; in particolare, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti, AMT provvederà alla risoluzione del contratto ed al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta, oltre all'incameramento della cauzione definitiva o, in alternativa a discrezione della AMT, all'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto

- in caso di mancato rispetto di quanto contenuto nel Modello 231 e in particolare del Codice Etico e della Legge 231/2001

Modello di Organizzazione, gestione e controllo ai sensi del D. Lgs. 231/01 - Codice Etico – clausola risolutiva espressa. Si rende noto che AMT S.p.A. ha adottato un modello di organizzazione, gestione e controllo della società ai sensi del D.Lgs. n. 231/2001 ed in particolare si è dotata del Codice Etico presente all'interno del modello e scaricabile dal sito di AMT al seguente indirizzo
http://www.amt.genova.it/amt/wp-content/uploads/2016/02/Mod_Org_231_codice_etico.pdf
Il Soggetto Candidato, in piena consapevolezza, è tenuto a prendere visione, conoscere ed accettare i contenuti del Modello 231 e in particolare del suddetto Codice Etico e ad aderire ai principi di comportamento in essi contenuti.

Inoltre il fornitore è consapevole del fatto che il mancato rispetto del codice etico di AMT e della legge 231/2001 determinerà la risoluzione immediata espressa del presente contratto e/o il diritto per AMT S.p.A. di chiedere il risarcimento dei danni sofferti.

NEL CASO DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO AMT, OLTRE AD ESCUTERE LA FIDEJUSSIONE A GARANZIA DELL'APPALTO, AVRÀ DIRITTO AL RISARCIMENTO DELL'EVENTUALE DANNO SUBITO ED ALLE EVENTUALI MAGGIORI SPESE PER APPROVVIGIONAMENTO DA ALTRO SOGGETTO.

12.9 Addebito maggiori oneri

In caso di esecuzione di ufficio l'Appaltatore è tenuto al risarcimento degli eventuali maggiori oneri che gli verranno addebitati da Amt SpA.

12.10 Definizione delle controversie

Qualora insorgano controversie in merito all'appalto oggetto del presente Capitolato d'Oneri, le parti sono tenute a porre in essere un tentativo di conciliazione per l'immediata soluzione della controversia.
Tale tentativo di conciliazione potrà essere richiesto da entrambe le parti, fatta salva la possibilità per l'Azienda Aggiudicante di procedere all'applicazione di eventuali penali, mediante formale raccomandata A.R.
Qualora tale tentativo non addivenga a soluzione entro trenta giorni, si adirà l'Autorità Giudiziaria.

12.11 Privacy

L'appaltatore si adopererà al fine di assicurare che le obbligazioni nascenti dal Contratto con Amt SpA vengano adempiute nel pieno rispetto della normativa sulla privacy.

12.12 Foro competente

***PER TUTTE LE ATTIVITÀ INDICATE NELLA DOCUMENTAZIONE DI GARA E NELL'ORDINE-CONTRATTO, SI STABILISCE CHE IL FORO COMPETENTE SARÀ ESCLUSIVAMENTE IL* FORO DI GENOVA.**

13. - CAPO - CLAUSOLE VESSATORIE

Si approvano espressamente, ai sensi dell'art. 1341 del Codice Civile, le seguenti disposizioni:

art.	3.1	oggetto della fornitura
art	3.2	durata della fornitura
art.	3.3	invariabilità prezzi
Capo	4	Subappalto
comma	5.1.3	Modifica consegne
art.	5.3	Difformità tra documento di trasporto (DAS) e quantità fisiche.
comma	5.3.1	Consegne carenti rispetto al quantitativo indicato sul DAS
comma	5.3.2	Consegne eccedenti rispetto al quantitativo indicato sul DAS
comma	5.4.2	spese di assicurazione
art.	6.1	garanzie su prodotto
art.	6.2	Controlli di quantità
art.	6.3	Controlli di qualità
comma	6.3.1	Modalità esecuzioni controlli
comma	6.3.2	Assenza del Fornitore durante i controlli
comma	6.3.3	Esito negativo dei controlli per prodotto non conforme
comma	6.3.4	Contestazioni
art.	6.4	Collaborazione per l'esecuzione dei controlli
art.	6.5	Accettazione di conformità
comma	6.5.3	Clausole di riserva per accettazione di conformità
Capo	9	Penali
comma	10.1.1	Rimborso forfetario per consegna in depositi Metropolitana e/o extraurbani
art.	10.2	Variazioni prezzi
comma	10.6.3	Mancata regolarità contributiva INPS e/o INAIL
art.	10.6.1	Interessi ritardato pagamento
art.	10.7	Cessione del credito
art.	10.8	Mandato all'incasso
art.	10.9	Obblighi tracciabilità finanziaria
Capo	11	Cauzione definitiva all'appalto
art.	12.1	Stipula contratto
art.	12.5	Espressa rinuncia alla richiesta danni/ristoro
art.	12.6	Recesso dal rapporto contrattuale
art.	12.8	Esecuzione d'ufficio
art.	12.8	Risoluzione del rapporto contrattuale
art.	12.9	Addebito maggiori oneri
art.	12.12	Foro competente- legislazione

Per espressa accettazione clausole vessatorie

Timbro e firma di un Legale Rappresentante

Data _____ _____

⇧

⇧

Apporre doppia firma (**Firmare anche nel riquadro sottostante)**

⇩

⇩