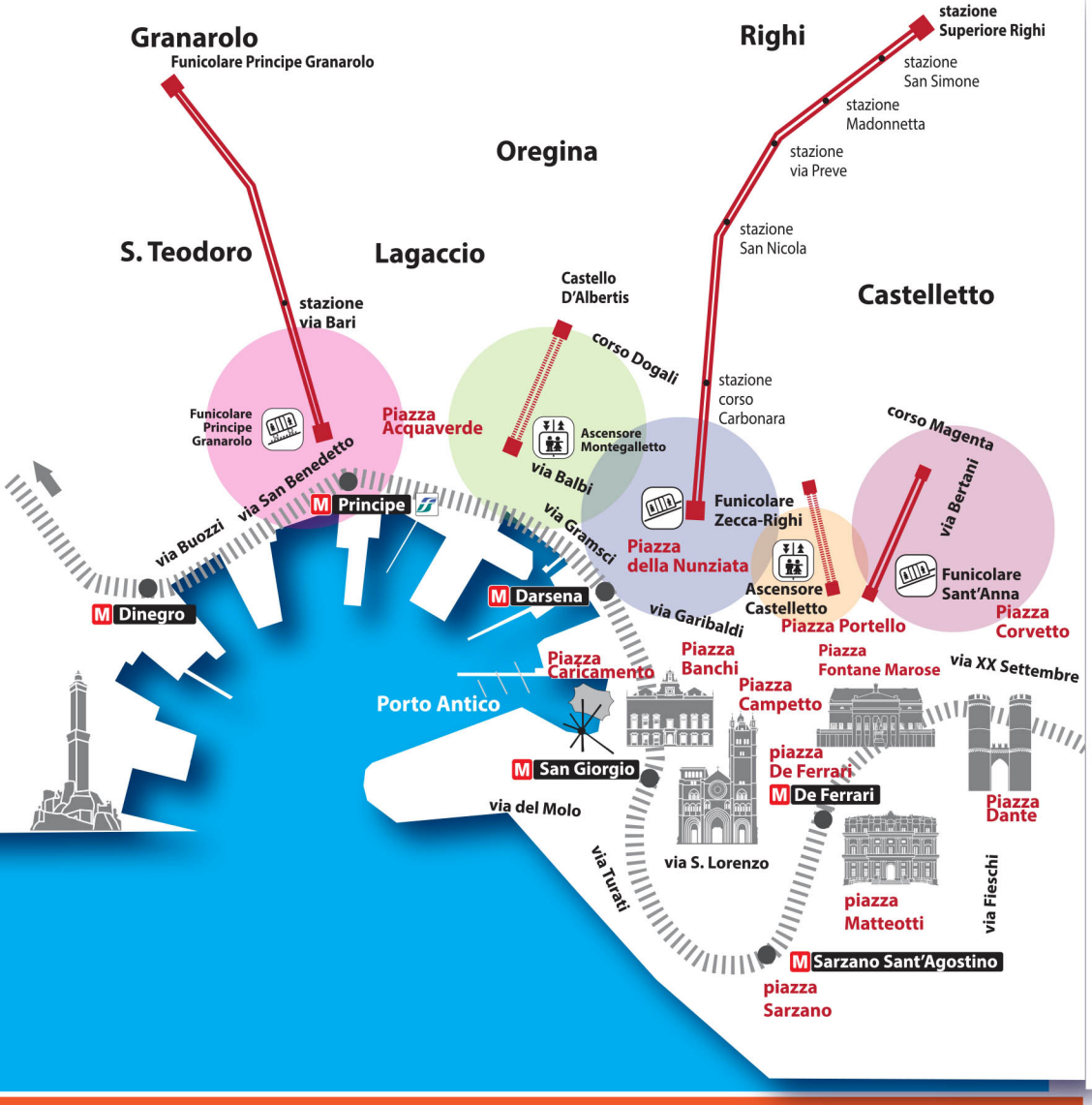


Gli Impianti Speciali di Genova

Innovative modalità di trasporto si sono sviluppate dalla fine del XIX Secolo per collegare rapidamente le alture con il centro cittadino.

Sono gli **Impianti Speciali** di Amt, che coniugano la bellezza delle vedute di Genova dall'alto con il fascino della storia e la genialità di un'alba tecnologica che ha segnato l'ingegneria dei trasporti negli anni successivi, fino ai giorni nostri.

L'ascensore di Castelletto (1909)

Gli intonaci, le vetrate e le decorazioni recentemente restaurati secondo i disegni originari regalano la sensazione di compiere un viaggio fino agli albori del secolo scorso.
Dal cuore della città, l'impianto conduce alla spianata di Castelletto e al suo balcone alberato dove la vista rimane, ancora oggi, unica e imperdibile.

Da fare:
Comodamente seduti sulle panchine della Spianata, si possono gustare gelati e prodotti di pasticceria di rinomata tradizione.

Impianto:	Ascensore Castelletto Levante
Da:	Piazza Portello
A:	Spianata Castelletto
Orario:	tutti i giorni 06.40 - 00.00
Sviluppo:	57 m
Capacità:	25 persone/cabina
Frequenza:	corse continuative
Percorrenza:	1.5' circa

Tra gli altri ascensori gestiti da Amt, ricordiamo:

Ascensore Castelletto Ponente
Collega la galleria Garibaldi, tra largo Zecca e piazza Portello, a spianata Castelletto.
È aperto nei giorni feriali dalle 7.20 alle 20.30, chiuso nei festivi.

Ascensore di Piazza Manin
Collega piazza Manin con via Contardo.
È aperto nei giorni feriali dalle 6.05 alle 24.00 e nei festivi dalle 7.20 alle 24.00.

Ascensore Ponte Monumentale
Collega via XX Settembre a corso Andrea Podestà nella zona di Carignano.
È aperto nei giorni feriali dalle 6.25 alle 21.40 e nei festivi dalle 8.00 alle 20.30.

Ascensore di Via Montello
Collega via Ponterotto a via Montello.
È aperto nei giorni feriali dalle 7.00 alle 20.55 e nei festivi dalle 7.40 alle 19.45.

Ascensore di Via Bari
Collega via Adamo Centurione a via Bari.
È aperto nei giorni feriali dalle 6.30 alle 20.30.

Ascensore Villa Scassi
Collega Via Cantore con l'ospedale di Sampierdarena Villa Scassi.

Ascensore di Via Mura degli Angeli
Collega Via Dino Col a via Mura degli Angeli.
È aperto nei giorni feriali dalle 6.10 alle 21.30 e nei festivi dalle 7.55 alle 21.15.

Ascensore di Via Crocco
Collega Corso Magenta a via Crocco.
È aperto nei giorni feriali e festivi dalle 6.55 alle 0.40.

Tariffe

Gli impianti speciali di Amt sono accessibili tramite:

- gli abbonamenti annuali, mensili, settimanali e i biglietti 24 h;
- il biglietto di corsa semplice (€ 0.90) per ascensori e funicolare Sant'Anna;
- il biglietto 100 minuti per la rete Amt, compresa la funicolare Zecca-Righi e la ferrovia a cremagliera di Granarolo.

Contatti

Numero Servizio Clienti 848 000 030
servizioclienti@amt.genova.it
www.amt.genova.it

Foto Archivio AmtGenova

Sul tetto DELLA CITTÀ

con il sistema di mobilità verticale Amt

AMTGenova
a Genova, sempre, ovunque.

Funicolare Zecca-Righi (1897)

Nata tra il 1895 e il 1897 per servire i quartieri collinari in espansione, è oggi una "piccola metropolitana" che dal centro si arrampica per un chilometro e mezzo fino al Righi.
Lungo il tragitto, l'impianto permette di ammirare suggestivi panorami fino al mare e di cogliere da un punto di vista inusuale l'audacia dello sviluppo urbanistico di Genova.

Da fare:
Imperdibile la visita alle terrazze panoramiche dell'impianto.
A poca distanza, l'Osservatorio Astronomico, un parco avventura, ristoranti e trattorie dalla tradizione secolare e il Parco del Peralto.

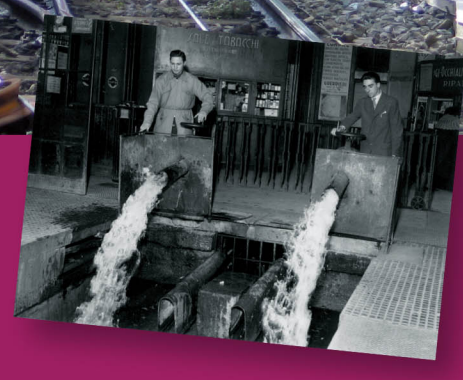
Impianto:	Funicolare Zecca-Righi
Da:	Largo Zecca
A:	Righi
Orario:	tutti i giorni 06.40 - 00.00
Sviluppo:	278 m
Capacità:	150+1 persone
Frequenza:	15'-20' circa
Percorrenza:	12' circa

Funicolare Sant'Anna (1891)

La più antica delle funicolari è entrata in servizio nel 1891, con sistema di funzionamento ad acqua basato sul principio dei contrappesi. Il conducente della vettura a monte riempiva un grande serbatoio che si trovava nella parte bassa del veicolo, calcolando la quantità d'acqua sulla base del numero di passeggeri a bordo delle due vetture. La vettura a monte, più pesante, trascinava quella a valle a cui era collegata tramite una fune.
Il sistema di movimentazione originario fu abbandonato alla fine degli anni Settanta, con la costruzione di un impianto nuovo, adeguato alle normative in vigore.
La funicolare si sviluppa su una tratta unica, senza stazioni intermedie e, grazie alla sua posizione, offre vedute esclusive su alcuni palazzi storici di Genova.

Da fare:
A pochi passi dalla funicolare si incontrano caffetterie, gelaterie e locali tipici dove gustare pizza e farinata.
Passeggiando per dieci minuti nel cuore del quartiere di Castelletto, si può giungere al parco storico di Villa Gruber, percorrendo Corso Magenta e Corso Solferino.

Impianto:	Funicolare Sant'Anna
Da:	Piazza Portello
A:	Corso Magenta
Orario:	tutti i giorni 7.00 – 00.30
Sviluppo:	370 m
Capacità:	30+1 persone
Frequenza:	corse continuative
Percorrenza:	2' circa

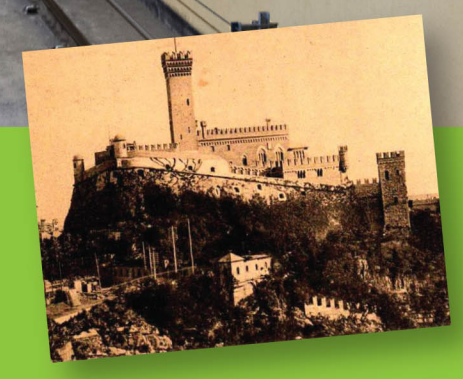


L'Ascensore Montegalletto (1929)

L' impianto, unico nel suo genere, richiama innumerevoli visitatori attirati dall'originalità della soluzione di trasporto.
La cabina, trainata con sistema funicolare, percorre orizzontalmente una galleria di circa 250 metri, per poi cambiare traiettoria e alzarsi in verticale per 70 metri.
In 3 minuti, da via Balbi si raggiunge Corso Dogali.

Da fare:
Una visita al Castello D'Albertis, con il suo giardino aperto al pubblico e il Museo delle Culture del Mondo.
Una passeggiata lungo Corso Dogali dove, al civico 5, una targa commemorativa ricorda la nascita di Eugenio Montale.
Proseguendo oltre, si giunge al settecentesco Albergo dei Poveri e lungo Corso Carbonara, fino al cuore di Castelletto si possono ammirare ampie vedute e scorci inattesi sulla città.

Impianto:	Ascensore Montegalletto
Da:	Via Balbi
A:	Corso Dogali
Orario:	Feriali 6.45 – 21.20 Festivi 08.00/21.00
Sviluppo:	70 m
Capacità:	23 persone
Frequenza:	corse continuative
Percorrenza:	3' circa



Ferrovia a Cremagliera Granarolo (1901)

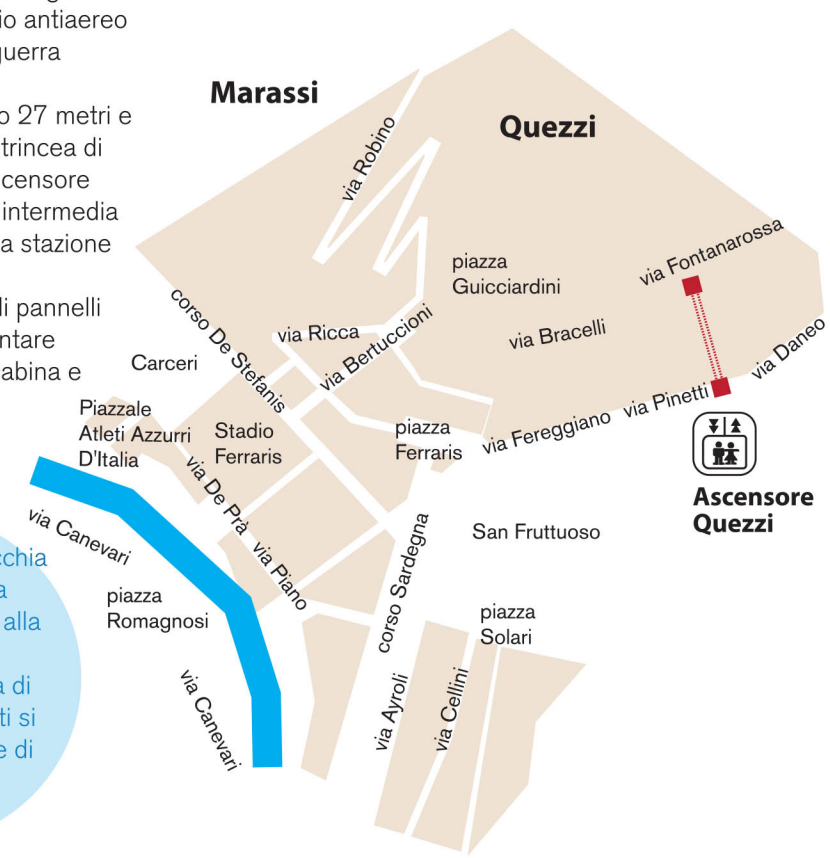
Costruita nel 1901, è una delle più antiche d'Italia. La vettura storica, rossa, con i suoi sedili in legno, da via del Lagaccio porta alla collina di Granarolo e alla sua originale stazione in stile Liberty. L'impianto si arrampica sulla ripida collina grazie ad un sistema di via ferrata dotato di una terza rotaia "a dentiera", su cui ingranano i denti di una ruota applicata alla vettura. Granarolo offre un panorama unico di Genova che si affaccia sul mare.

Da fare:
Nei pressi, la Chiesa di Santa Maria che risale al 1190, le mura di Granarolo del 1600, la Porta di Granarolo del 1800.
Proseguendo per circa 2 chilometri e mezzo si giunge ai Piani di Fregoso, con attività nel verde (minigolf) e trattorie a conduzione familiare oppure, con un percorso a piedi di circa un'ora, si arriva a Forte Begato e poi Forte Sperone.
Un'originale passeggiata di un'ora e mezza conduce fino al capolinea di monte della funicolare del Righi, lungo via al Forte di Begato e via del Peralto.

Impianto:	Ferrovia a cremagliera Principe-Granarolo
Da:	Via del Lagaccio
A:	Granarolo
Orario:	Feriali 6.00 – 24.00 Festivi 08.00/19.30
Sviluppo:	194 m
Capacità:	45 persone
Frequenza:	40' circa
Percorrenza:	12' circa
Pendenza massima:	21,4 %

L'Ascensore di Quezzi (2015)

Il percorso parte da via Pinetti, in corrispondenza di una galleria che fungeva da rifugio antiaereo durante la seconda guerra mondiale.
Uscito all'aperto dopo 27 metri e superato un tratto in trincea di ulteriori 23 metri, l'ascensore osserva una fermata intermedia per poi raggiungere la stazione superiore.
L'impianto è dotato di pannelli fotovoltaici per alimentare l'illuminazione della cabina e della ventilazione.



Da fare:
Una visita alla Parrocchia della Natività di Maria Santissima, risalente alla metà del XII Secolo.
Con una passeggiata di circa cinquanta minuti si può giungere al Forte di Quezzi (XVIII Sec).

Impianto:	Ascensore di Quezzi
Da:	Via Pinetti
A:	Fontanarossa
Orario:	dal lunedì al sabato 06.50 - 19.50
Sviluppo:	131 m
Capacità:	25 persone
Frequenza:	corse continuative
Percorrenza:	2' circa