Il Secolo XIX - Genova

Data: 9 giugno 2018
Pagina: 20

L'INTESA SIGLATA DA COMUNE, AMT E AEROPORTO

Volabus aumenta le corse e raddoppia i passaggi

Bimbi gratis fino a 8 anni. Novità al via da lunedì 18 giugno

SE L'AEROPORTO prende il volo, forte del boom di traffico dell'ultimo mese, con oltre il 30% di passeggeri in più sulle linee internazionali, anche il resto della città deve decollare, soprattutto con l'estate alle porte. Il primo passo in questa direzione è la triplice intesa, siglata da Amt, Aeroporto e Comune di Genova, che propone da lunedì 18 giugno, giorno dell'entrata in vigore dell'orario estivo, un potenziamento del servizio Volabus, che collega il centro della città al Cristoforo Colombo, con più corse e tariffe promozionali.

«Per tutta l'estate, abbiamo raddoppiato il numero delle corse del Volabus» spiega Stefano Pesci, direttore generale di Amt «saranno il 50% in più rispetto all'anno scorso, con una frequenza che passa da 50 a 25 minuti tra le 5 del mattino e mezzanotte e mezza circa. Avremo a disposizione un mezzo in più, per un'offerta complessiva di circa quattromila posti al giorno contro i 2.600 dell'anno scorso». Il tutto sostenuto anche da una serie di novità sul fronte dei prezzi dei biglietti, con tariffe agevolate per le famiglie e corse gratis per i bambini fino a 8 anni. Ma quali sono i costi dell'operazione "Summer"? «Cir-

Stefano Pesci, Stefano Balleari e Paolo Odone

ca centomila euro» dice Pesci «cifra cui l'aeroporto ha in parte contribuito "adottando" due autobus grazie alla campagna promozionale rivolta alle aziende». Insomma, tutti insieme per uno sforzo comune: avvicinare sempre di più l'aeroporto alla città, rendendolo facilmente raggiungibile dai turisti. «Il nostro obiettivo è diventare il city Airport della Liguria ma puntiamo anche al Basso Piemonte» dice Paolo Odone, Presidente dell'Aeroporto di Genova «se l'aeroporto migliora, cresce anche l'economia della città. Stiamo lavorando per incrementare ancora l'offerta, miriamo a destinazioni turistiche ma anche ai grandi hub internazionali e abbiamo già cominciato a ragionare con Msc e con Costa per portare a Genova crocieristi da zone non così facilmente raggiungibili». Il progetto, prossimo alla partenza, per ora è limitato al periodo estivo, con scadenza al 15 settembre. Ma non è detto.

«Con questa iniziativa l'aeroporto diventa più comodo per i turisti ma anche per i genovesi» spiega Stefano Balleari, vicesindaco e assessore alla mobilità «vedremo in questi mesi, in base ai risultati, se sarà il caso di continuare quest'esperienza e portare avanti ulteriormente il progetto».

EM. SCH.