

Rettifica**Avviso relativo a informazioni complementari o modifiche****Forniture****Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice/ente aggiudicatore**

- I.1) **Denominazione e indirizzi**
Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. - Genova
Via L.Montaldo 2
Genova
16137
Italia
Persona di contatto: Alessandro Cosma
Tel.: +39 0105582521
E-mail: garecontratti@pec.amt.genova.it
Fax: +39 0105582239
Codice NUTS: ITC33
Indirizzi Internet:
Indirizzo principale: www.amt.genova.it
Indirizzo del profilo di committente: www.amt.genova.it

Sezione II: Oggetto

- II.1) **Entità dell'appalto**
- II.1.1) **Denominazione:**
SISTEMA DI QUALIFICAZIONE PER OPERATORI ECONOMICI CHE PRODUCONO E/O COMMERCIALIZZANO AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA, DI CLASSE A, B, I e II DA ADIBIRE AL TRASPORTO DI PASSEGGERI E INDIZIONE PRIMA GARA
- II.1.2) **Codice CPV principale**
34121100
- II.1.3) **Tipo di appalto**
Forniture
- II.1.4) **Breve descrizione:**
AMT S.p.A. Intende istituire il presente Sistema di Qualificazione con lo scopo di definire elenchi di operatori economici dotati di specifici requisiti morali, tecnici e finanziari, interessati a partecipare alle gare che verranno indette nel corso di validità del Sistema stesso, per gli affidamenti di forniture di autobus delle seguenti classi/ categorie:
categoria A: autobus di classe A, suddivisi nelle seguenti sottocategorie:
.AD: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel);
.AS: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, elettrico, metano, fuel cells,ecc.);
categoria B: autobus di classe B, suddivisi nelle seguenti sottocategorie:
.BD: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel);
.BS: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, elettrico, metano, fuel cells,ecc.);
categoria C: autobus di classe I, suddivisi nelle seguenti sottocategorie:

- CD1: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di lunghezza inferiore o uguale a 9,10 m;
 - CD2: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di lunghezza superiore a 9,10 m e inferiore o uguale a 9,90 m;
 - CD3: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di lunghezza superiore a 9,90 m e inferiore o uguale a 11,00 m;
 - CD4: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di lunghezza superiore a 11,00 m e inferiore o uguale a 13,50 m;
 - CD5: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di lunghezza superiore a 13,50 m e inferiore o uguale a 15,00 m;
 - CD6: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di tipo snodato di lunghezza superiore a 17,80 m e inferiore o uguale a 18,75 m;
 - CS1: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, elettrico,metano, fuel cells, ecc.), di lunghezza inferiore o uguale a 9,10 m;
 - CS2: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, elettrico,metano, fuel cells, ecc.), di lunghezza superiore a 9,10 m e inferiore o uguale a 9,90 m;
 - CS3: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, elettrico,metano, fuel cells, ecc.), di lunghezza superiore a 9,90 m e inferiore o uguale a 11,00 m;
 - CS4: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, elettrico,metano, fuel cells, ecc.), di lunghezza superiore a 11,00 m e inferiore o uguale 13,50 m;
 - CS5: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, elettrico,metano, fuel cells, ecc.), di lunghezza superiore a 13,50 m e inferiore o uguale a 15,00 m;
 - CS6: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, elettrico,metano, fuel cells, ecc.), di tipo snodato di lunghezza superiore a 17,80 m e inferiore o uguale a 18,75 m.
- categoria D: autobus di classe II, suddivisi nelle seguenti sottocategorie:
- DD1: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di lunghezza inferiore o uguale a 10,00 m;
 - DD2: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di lunghezza superiore a 10,00 m e inferiore o uguale a 13,50 m;
 - DD3: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di lunghezza superiore a 13,50 m e inferiore o uguale a 15,00 m;
 - DD4: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di tipo snodato di lunghezza superiore a 17,80 m e inferiore o uguale a 18,75 m;
 - DD5: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), a 2 piani di lunghezza superiore a 10,00.

Sezione VI: Altre informazioni

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

VI.6) **Riferimento dell'avviso originale**

Avviso originale spedito mediante eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Login per clienti TED eSender: francesco1

Numero di riferimento dell'avviso: 2018-018143

Numero dell'avviso nella GU S: 2018/S 025-055019

Data di spedizione dell'avviso originale: 02/02/2018

Sezione VII: Modifiche

VII.1) **Informazioni da correggere o aggiungere**

VII.1.1) **Motivo della modifica**

Modifica delle informazioni originali fornite dall'amministrazione aggiudicatrice

VII.1.2) **Testo da correggere nell'avviso originale**

Numero della sezione: VI.3

Punto in cui si trova il testo da modificare: terzo paragrafo

anziché:

Fermo restando quanto sopra indicato, si segnala che la prima selezione limitatamente alle sottocategorie CD2, CD3 e CD6, come indicato al punto 14.2 del Regolamento, avverrà fra le istanze di qualificazione pervenute entro le ore 12.00 del giorno 14/03/2018.

leggi:

Fermo restando quanto sopra indicato, si segnala che la prima selezione limitatamente alle sottocategorie CD2, CD3 e CD6, come indicato al punto 14.2 del Regolamento, avverrà fra le istanze di qualificazione pervenute entro le ore 12.00 del giorno 23/03/2018.

VII.2) **Altre informazioni complementari:**