

AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO

Art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016

- 1. PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER IL REVAMPING DI N. 2 ELETTROMOTRICI E DI N. 1 LOCOMOTORE – PARCO ROTABILE IMPIANTO FERROVIA GENOVA CASELLA**

- 2. PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA PER IL REVAMPING DI N. 2 ELETTROMOTRICI E DI N. 1 LOCOMOTORE - PARCO ROTABILE IMPIANTO FERROVIA GENOVA CASELLA**

AMT intende invitare a presentare offerta per le progettazioni, di cui ai punti 1. e 2. oggetto della presente indagine di mercato, dei seguenti rotabili del parco della ferrovia Genova Casella:

- **Elettromotrice A1 ex ferrovia Ora Predazzo;**
- **Elettromotrice A5 ex ferrovia Spoleto Norcia;**
- **Locomotore 29.**

In particolare :

- ⇒ la progettazione di fattibilità tecnica ed economica relativa all' intervento di revamping del materiale rotabile, oggetto delle progettazioni, dovrà raggiungere l' obiettivo di adeguare i veicoli alle attuali esigenze del trasporto passeggeri e a quelle del personale di bordo; dal punto di vista tecnico, la progettazione di fattibilità dovrà inoltre consentire il miglioramento dell' affidabilità del materiale rotabile con conseguenti ricadute positive sui costi di manutenzione; inoltre dovranno essere poste le basi per il significativo adeguamento del materiale rotabile alle prescrizioni vigenti in materia di sicurezza.
Inoltre per l' elettromotrice A5 e per il locomotore 29, laddove possibile, dovranno esserne mantenute le caratteristiche storiche.

- ⇒ La progettazione di fattibilità tecnico ed economica, in funzione delle caratteristiche di ciascun veicolo e in funzione dell' approccio progettuale richiesto dalla Committente per quanto concerne il mantenimento delle peculiarità storiche della elettromotrice A5 e del locomotore 29, dovrà riguardare (a titolo di orientamento per il progettista ma assolutamente non esaustivo) i seguenti aspetti:
 - revisione cassa, compresa verniciatura e revisione finestrini;
 - modifica e miglioramento del lay-out interno, con proposte di adeguamento ergonomico delle sedute per i passeggeri e per gli operatori di esercizio;
 - individuazione di eventuali criticità strutturali del materiale e loro ipotesi di risoluzione;
 - revisione delle parti meccaniche e pneumatiche;
 - revisione degli impianti elettrici di trazione e di comando e conseguente sostituzione integrale dei cablaggi, nonché adeguamento di tutta l' impiantistica ausiliaria;
 - revisione dell' impianto di riscaldamento e ipotesi di installazione di quello di condizionamento per l' elettromotrice A1;
 - installazione dell' impianto "Vigilante" per il locomotore 29;
 - stima dell' importo dei lavori di revamping.

- ⇒ Il progetto di fattibilità tecnica ed economica, che porrà le basi per il successivo progetto definitivo ed esecutivo, dovrà essere completato da parte del progettista tenendo conto delle cogenti norme in particolare in materia di sicurezza (Ministero Infrastrutture e Trasporti – USTIF) e delle innovazioni tecnologiche che possano rendere il materiale rotabile maggiormente confortevole per i passeggeri e per gli operatori di esercizio.

- ⇒ Durante l' elaborazione dei progetti (sia di fattibilità tecnica ed economica sia definitivo ed esecutivo) verrà stabilito un programma di riunioni tecniche periodiche (Design Review) con il

professionista preposto e i responsabili della ferrovia Genova Casella nelle quali verranno via via affrontate criticità e approvate le soluzioni individuate dal progettista.

- ⇒ Negli oneri della progettazione definitiva ed esecutiva dovranno essere ricompresi i costi relativi a:
- Supporto alla preparazione della documentazione tecnica di gara;
 - Direzione lavori;
 - Supporto al Professionista preposto in fase di esecuzione dell' intervento (circolare Ministero dei Trasporti D.G. n. 201 del 13.09.1983).

Valore:

- **Per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica l' importo complessivo stimato a base di gara è pari a Euro 40.000,00 oneri delle interferenze pari a Euro zero, il tutto oltre I.V.A. ed eventuali altri oneri di legge.**
- **Per la progettazione definitiva ed esecutiva l' importo complessivo stimato a base di gara è pari a Euro 150.000,00 oneri delle interferenze pari a euro zero, il tutto oltre I.V.A. ed eventuali altri oneri di legge.**

Modalità di aggiudicazione: l'aggiudicazione avverrà sulla base del criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa , ai sensi dell'*art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016*.

Requisiti richiesti: possono chiedere di essere invitati i soggetti di cui all'*art. 45 comma 1 e art. 46 comma 1 del D.Lgs. 50/2016*.

Nell'invito verrà richiesto ai concorrenti il possesso obbligatorio dei seguenti requisiti:

- a) che siano in possesso dei requisiti soggettivi di cui all'*art. 80 del D.Lgs. 50/2016*;
- b) che siano in possesso della capacità economica e finanziaria comprovata da una referenza costituita da idonea dichiarazione bancaria;
- c) che siano in possesso della capacità tecnica e idoneità professionale comprovata dall'aver eseguito nel triennio antecedente la pubblicazione del presente avviso progettazioni di fattibilità tecnica ed economica nel settore del materiale rotabile ferroviario per un importo complessivo pari almeno al doppio della base di gara (la somma dei fatturati derivanti dalle forniture realizzate dal candidato nel periodo 2014-2016 deve raggiungere almeno la somma **di Euro 40.000,00**).
- d) che siano in possesso della capacità tecnica e idoneità professionale comprovata dall'aver eseguito nel triennio antecedente la pubblicazione del presente avviso progettazioni definitive ed esecutive nel settore del materiale rotabile ferroviario per un importo complessivo pari almeno al doppio della base di gara (la somma dei fatturati derivanti dalle forniture realizzate dal candidato nel periodo 2014-2016 deve raggiungere almeno la somma **di Euro 150.000,00**).
- e) Certificazione UNI EN ISO 9001:2008 nel settore analogo all' oggetto della presente indagine di mercato.

Selezione dei candidati: AMT inviterà, **per ciascuna delle due diverse tipologie di progettazione**, un massimo di 5 candidati fatto salvo quanto di seguito precisato.

Nel caso le candidature pervenute siano di numero superiore a 5 la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare un sorteggio pubblico per individuare i soggetti da invitare alla procedura di affidamento.

Il sorteggio avverrà in forma anonima con le seguenti modalità:

- ⇒ ciascuna domanda di candidatura verrà contrassegnata da un numero progressivo che sarà comunicato in forma riservata all'operatore economico.
- ⇒ in seduta pubblica, prima dell'estrazione verrà esposto l'elenco dei numeri progressivi, senza l'indicazione delle generalità degli operatori economici che hanno presentato istanza.
- ⇒ sempre in seduta pubblica si procederà all'estrazione di 5 numeri e le domande di candidatura corrispondenti ai numeri estratti saranno ammesse alla fase successiva di invito alla procedura di gara, senza rendere noto le generalità dei concorrenti, che rimarranno riservate sino al termine di scadenza di presentazione delle offerte.

L'eventuale estrazione avverrà in seduta pubblica alle ore **14:30 del giorno 03 luglio 2017** presso uffici della Direzione AMT sita in Via Montaldo 2 Genova (ingresso lato via Bobbio 252 r).

Nel caso non pervengano candidature o pervengano in numero minore di 5, AMT potrà a propria discrezione integrare l'elenco invitando candidati di propria scelta.

Invio delle candidature: la candidatura deve:

- ⇒ essere redatta sul modulo allegato **Mod. 1** (candidatura per la progettazione di cui al punto 1 – progettazione di fattibilità tecnica ed economica) o comunque contenere le medesime informazioni;
- ⇒ essere redatta sul modulo allegato **Mod. 2** (candidatura per la progettazione di cui al punto 2 – progettazione definitiva ed esecutiva) o comunque contenere le medesime informazioni;
- ⇒ essere sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore.

1. Verranno prese in considerazione esclusivamente le **candidature pervenute all'indirizzo PEC garecontratti@pec.amt.genova.it entro le ore 12:00 del giorno 30 giugno 2017** indicando come oggetto: **“candidatura per la gara relativa alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica per il revamping del materiale rotabile ferrovia Genova Casella ”**.
2. Verranno prese in considerazione esclusivamente le candidature pervenute all' indirizzo PEC garecontratti@pec.amt.genova.it entro le ore 12:00 del giorno 30 giugno 2017 indicando come oggetto: **“candidatura per la gara relativa alla progettazione definitiva ed esecutiva per il revamping del materiale rotabile ferrovia Genova Casella ”**.

Informazioni: informazioni possono essere richieste esclusivamente all'indirizzo PEC garecontratti@pec.amt.genova.it non oltre cinque giorni precedenti la scadenza del termine per la presentazione delle candidature e con oggetto:

1. **“indagine di mercato per la gara relativa alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica per il revamping del materiale rotabile ferrovia Genova Casella”**.
2. **“indagine di mercato per la gara relativa alla progettazione definitiva ed esecutiva per il revamping del materiale rotabile ferrovia Genova Casella”**

Esito: non sarà resa nota la lista degli invitati prima della scadenza del termine per presentare offerta.

L'esito della procedura sarà pubblicato sul sito AMT www.amt.genova.it – Fornitori e Appalti – Esiti procedure di gara.

L'adesione al presente avviso non costituisce impegno per il candidato e non vincola in alcun modo AMT S.p.A..

AMT S.p.A. potrà anche non procedere all'invio delle lettere invito.

Questo avviso è stato pubblicato su:

- ⇒ profilo del Committente AMT <https://www.amt.genova.it/amt/fornitori-e-appalti/avvisi-per-indagini-di-mercato-sotto-soglia/> (www.amt.genova.it - fornitori e Appalti - Indagini di mercato)
- ⇒ appaltiliguria.regione.liguria.it (www.appaltiliguria.regione.liguria.it - nella sezione pubblica “Avvisi”);
- ⇒ **albo pretorio on line del Comune di Genova** (<http://www.comune.genova.it/pages/albo-pretorio-line-pubblicazione-e-consultazione-atti-e-provvedimenti>)

Si invitano i soggetti interessati, nel loro diretto interesse, a prendere visione e visitare il sito internet del Committente, al fine di recepire eventuali “errata corrige” e/o chiarimenti e/o informazioni relativi a questo avviso.

Genova li 12 giugno 2017

Il Responsabile
Direzione Logistica e Servizi Generali
Ing. Tiziana Figone

