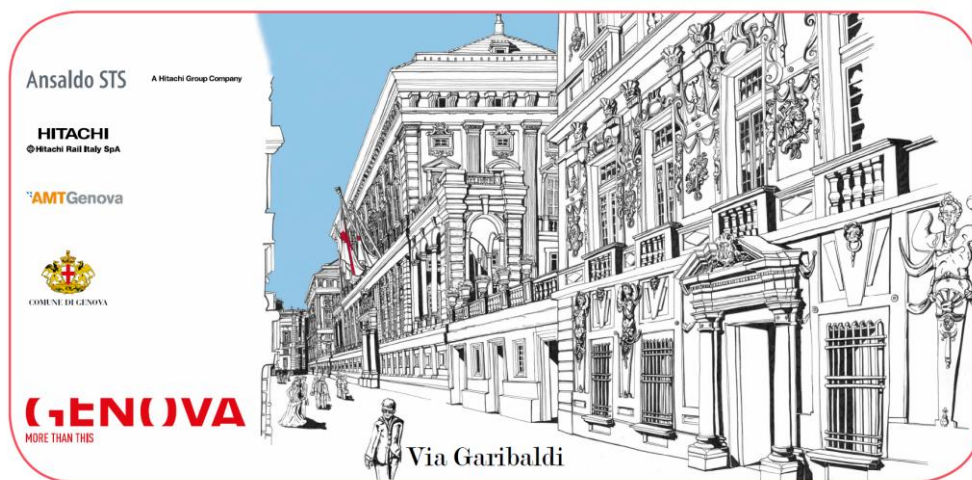


Genova, 23 marzo 2016

Metropolitana di Genova

Ansaldo STS, società del Gruppo Hitachi, concessionaria del Comune di Genova per la progettazione e la costruzione del passante metropolitano della città di Genova, tratte Rivarolo – Principe – Brignole e per la fornitura del materiale rotabile della metropolitana di Genova, partecipa da protagonista alla inaugurazione dell'immissione in servizio del 1° veicolo, su una flotta totale di 7 veicoli, di terza generazione. Questi nuovi veicoli di Metro Genova di III generazione, costruiti da Hitachi Rail Italy ed equipaggiati con i sistemi di bordo di Ansaldo STS, sono destinati ad effettuare il servizio nell'attuale linea di metropolitana da Brignole a Brin.

L'intera linea della metropolitana si sviluppa per una lunghezza di 7 chilometri, con 8 stazioni aperte progressivamente al pubblico dal 1990 al 2012: Brin, Di Negro, Principe, Darsena, San Giorgio, Sarzano/S.Agostino, De Ferrari e Brignole (tutte in sotterranea, tranne la prima e l'ultima), lungo un tracciato studiato per proseguire in futuro verso Martinez – Terralba - S. Martino e/o lo stadio di Marassi, senza alcun impatto ambientale.



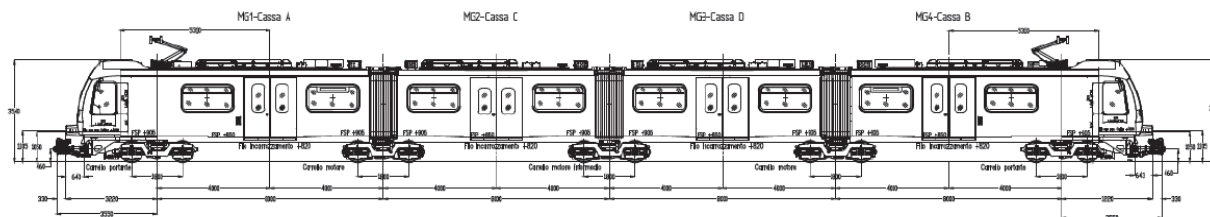
Il progetto dei veicoli di Metro Genova tiene conto delle particolari condizioni della linea Metropolitana in cui sono presenti banchine con differenti caratteristiche realizzate in periodi differenti, in coerenza con l'evoluzione delle normative.

Pur rispettando già i limiti imposti dalle normative, si sono adottate delle rampe ad azionamento manuale, adattabili al differente dislivello banchina-pavimento veicolo, per l'abbattimento delle barriere architettoniche, agevolando così le persone con ridotte capacità motorie.

Il progetto Ansaldo STS e Hitachi Rail Italy per la fornitura dei nuovi veicoli di terza generazione risponde integralmente alle più recenti norme in materia di sicurezza ed è stato sviluppato in perfetta armonia con i più avanzati criteri di comfort e nel rispetto dell'ambiente.

Ansaldo STS, quotata alla Borsa Italiana, è un Gruppo tecnologico internazionale che opera nella progettazione, realizzazione e gestione di sistemi di trasporto e di segnalamento per le linee ferroviarie e metropolitane su rotaia, sia per merci, che per passeggeri. Il Gruppo opera come Main Contractor e fornitore di sistemi "chiavi in mano" a livello mondiale. Ansaldo STS ha sede a Genova ed impiega circa 3.800 addetti in più di 30 paesi. Nel 2014, ha realizzato ricavi per 1.303,5 milioni di Euro con un risultato operativo (EBIT) di 124,5 milioni di Euro ed un utile netto consolidato di 80,7 milioni di Euro.

Caratteristiche principali del veicolo - Veicolo di terza generazione



- Veicolo a quattro casse, con quattro porte per fiancata
- Dotato di cinque carrelli di cui tre motorizzati e due portanti montati sotto le casse di estremità
- Ogni carrello motorizzato è dotato di due motori; ogni coppia di motori è alimentata da un inverter.
- Alimentazione a 750 Vdc per mezzo di due pantografi ad azionamento pneumatico. Un solo pantografo per volta sarà connesso alla linea
- Ogni cassa di estremità è dotata di postazione disabile su carrozzina, le cui porte integrano nella soglia una rampa manuale per l'incaricamento e il superamento delle barriere architettoniche
- Il veicolo è dotato di accoppiatore automatico su ogni testata
- Il servizio passeggeri può essere svolto in configurazione singola e/o multipla
- Sono presenti due cabine di guida poste sulle due casse di estremità per la marcia bidirezionale.
- Ciascuna cabina di guida è dotata di un'unità di condizionamento
- Sistema ATC ridondato per la marcia automatica presenziata e supervisione della marcia del treno nel caso di guida manuale
- Sistema di Telecomunicazioni di bordo, per la comunicazione tra PCO e conducente, tra PCO e passeggeri a bordo, tra passeggeri e macchinista.
- Registrazione eventi ai fini legali (scatola nera), dispositivo di controllo della presenza attiva del conducente (dispositivo uomo morto)

Dimensioni e pesi

- Lunghezza massima 39.100 mm
- Altezza massima dal PdF 3.540 mm
- Altezza soglia incaricamento dal PdF 820 mm
- Larghezza massima 2.200 mm
- Peso a tara/carico massimo..... 66,5 t/86,9 t
- numero porte passeggeri 8 (4 per lato)
- Capacità passeggeri massima (48 seduti + 242 in piedi valutati a 6 pass./m2) 290

Prestazioni in trazione e frenatura

- Velocità massima 80 km/h
- Accelerazione massima in piano e rettilineo 1.0 m/s²
- Decelerazione massima di emergenza (elettrodin. + idraul.) in piano e rettilineo 1.3 m/s²
- Massima pendenza superabile in partenza 6 %
- Massima pendenza superabile in partenza, con un azionamento guast 6 %
- Aderenza media impiegabile in tutte le condizioni ≤ 20 %
- Tensione di linea per massime prestazioni..... ≥ 750Vdc