



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

AGENS - AGENZIA CONFEDERALE DEI TRASPORTI E SERVIZI

ANAV- ASSOCIAZIONE NAZIONALE AUTOTRASPORTO VIAGGIATORI

ASSTRA - ASSOCIAZIONE TRASPORTI

ASSAEREO - ASSOCIAZIONE NAZIONALE VETTORI E OPERATORI DEL TRASPORTO AEREO

ASSAEROPORTI - ASSOCIAZIONE ITALIANA GESTORI AEROPORTI

ASSOCONTROL - ASSOCIAZIONE NAZIONALE DEGLI OPERATORI DEI SERVIZI DELLA  
NAVIGAZIONE AEREA

ASSOHANDLERS – ASSOCIAZIONE NAZIONALE OPERATORI SERVIZI AEROPORTUALI DI  
HANDLING

UNINDUSTRIA

E

FEDERAZIONI SINDACALI FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI

A collection of handwritten signatures in blue and black ink, representing the various organizations mentioned in the protocol. The signatures are scattered across the bottom half of the page, with some appearing in blue ink and others in black ink. The signatures vary in style, from simple initials to more complex, stylized marks.

In data 24 novembre 2015, presso la sede del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in Roma, il Ministro, i rappresentanti delle Associazioni datoriali AGENS, ANAV, ASSTRA, ASSAEREO, ASSAEROPORTI, ASSOCONTROL, ASSOHANDLERS, UNINDUSTRIA e delle Federazioni sindacali FILT-CGL, FIT-CISL, UILTRASPORTI hanno sottoscritto il presente Protocollo di intesa per il Giubileo straordinario della Misericordia, che avrà inizio il giorno 8 dicembre 2015 e termine il 20 novembre 2016.

Le Parti firmatarie e le Parti per adesione convengono che:

- Il Giubileo costituisce un evento di rilievo internazionale che richiede impegni straordinari da parte di tutte le istituzioni, pubbliche amministrazioni, operatori economici e sociali e mondo del lavoro per garantire servizi di pubblica utilità adeguati alla portata dell'evento.
- I servizi di trasporto nelle varie modalità costituiscono uno dei tasselli di maggiore importanza per garantire la regolare partecipazione ai grandi eventi e agli incontri giubilari.
- L'esigenza di assicurare mobilità e circolazione efficienti su tutto il territorio nazionale ed, in particolare, nella Capitale, risulta una priorità per garantire l'ordinato e regolare andamento dei flussi dei viaggiatori partecipanti alle celebrazioni giubilari.
- La grande affluenza attesa dei partecipanti da tutto il mondo determinerà un impatto straordinario sul sistema dei trasporti, soprattutto della Capitale, a cui occorrerà far fronte con la piena collaborazione di tutte le pubbliche amministrazioni, dei gestori e dei lavoratori dei vari settori coinvolti.
- La predetta collaborazione rappresenta un valore sociale fondamentale per la soluzione delle problematiche organizzative da affrontare, al fine di consentire un sicuro e regolare svolgimento degli eventi e degli incontri giubilari e assicurare la tenuta del ruolo del Paese e di Roma Capitale nello scenario internazionale.
- La prevenzione della conflittualità nei servizi di trasporto costituisce una finalità condivisa dalle Parti per depotenziare le vertenze che potrebbero avere ricadute negative sullo svolgimento dei medesimi servizi in occasione del Giubileo.
- Le Parti si impegnano a costruire un sistema di relazioni sindacali qualificate e responsabili e a porre in essere ogni possibile azione per la soluzione delle questioni aperte.
- Le Associazioni datoriali, firmatarie del Testo Unico sulla rappresentanza, sottoscritto in data 10 gennaio 2014 da Confindustria – CGIL, CISL, UIL e successive intese, si impegnano a promuovere l'invio all'INPS, da parte delle aziende loro associate, dei dati previsti nel medesimo Testo Unico.

Nella condivisione delle predette valutazioni, le Parti concordano che:

1. E' istituita una Cabina di regia permanente presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con la partecipazione di rappresentanti del medesimo Ministero e delle Parti datoriali e sindacali firmatarie del presente accordo, per monitorare e prevenire vertenze conflittuali che potrebbero determinare difficoltà nei giorni di maggiore rilevanza del calendario giubilare e dei grandi eventi, di seguito specificati:

8\*, 12, 13\*, 27 dicembre 2015

1\*, 19\*- 21\* gennaio 2016

10\*, 22\* febbraio 2016:

4\*- 5\* marzo 2016

1\*- 3\*, 23\*- 25\* aprile 2016

5\*, 27\*- 29\* maggio 2016

1\*- 3\*, 10\*- 12\* giugno 2016

2\*- 4\*, 23\*- 25\* settembre 2016;

7\*- 9\* ottobre 2016;

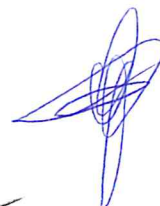
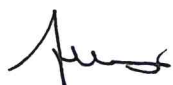
6\*, 13\*, 20\* novembre 2016.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> \* Grandi eventi

La Cabina di regia può chiamare a partecipare ai propri lavori ulteriori soggetti istituzionali, qualora la presenza degli stessi sia ritenuta utile ai fini della definizione delle questioni trattate.

2. Nei medesimi giorni di cui al precedente punto 1 è assicurata la franchigia dagli scioperi, fermi restando, altresì, i periodi di franchigia già previsti dagli accordi di cui alla legge 146/1990 e successive modificazioni o, in assenza di tali accordi, dalle delibere della Commissione di garanzia.
3. E' rimessa alle valutazioni della Cabina di regia ed alla responsabilità delle Parti la possibilità di estendere, mediante accordi aggiuntivi, la franchigia ai giorni precedenti e successivi agli eventi richiamati, nonché ad ulteriori eventi giubilari.
4. Al fine di assicurare le finalità di cui ai punti 1 e 2, le Organizzazioni sindacali e le Associazioni datoriali firmatarie o aderenti al presente Protocollo di intesa assicureranno, innanzitutto, un'informazione costante e completa alla Cabina di regia in ordine alle vertenze sindacali nei settori interessati e alle situazioni conflittuali che potrebbero comunque determinare effetti negativi sulla regolarità dei servizi nei giorni sopra indicati.
5. La Cabina di regia provvederà ad avviare, nell'immediato, le opportune iniziative con le Parti interessate per la soluzione dei conflitti nelle competenti sedi.
6. Le medesime Organizzazioni sindacali firmatarie o aderenti, nei giorni giubilari specificati al punto 1, non assumeranno iniziative unilaterali, né forme di astensione dall'attività lavorativa, impegnandosi nei giorni non coperti da franchigia ad esperire ed esaurire tutte le procedure di raffreddamento previste dai contratti collettivi di lavoro o da altri accordi sindacali.
7. Le Aziende aderenti alle Associazioni datoriali firmatarie del presente Protocollo o ad esso aderenti parimenti non assumeranno iniziative unilaterali, impegnandosi a ricercare ogni possibile soluzione delle vertenze e dei conflitti sindacali al fine di depotenziare la portata degli stessi e concorrere alla loro composizione.
8. Il Ministero delle infrastrutture e trasporti informerà la Commissione di garanzia di cui alla legge 146/1990 e successive modificazioni in ordine all'attività svolta in attuazione del presente Protocollo, provvedendo, altresì, a segnalare alla stessa, per gli interventi di competenza, le eventuali inadempienze, ai sensi della legge suindicata, delle Parti firmatarie o aderenti;
9. Il Ministero provvederà a fornire le opportune informazioni anche alla Segreteria tecnica di supporto al Prefetto di Roma, di cui al DPCM del 4 settembre 2015.
10. Sono ammesse alla firma per adesione del presente Protocollo le Federazioni delle Organizzazioni sindacali firmatarie dei contratti collettivi nazionali di settore:
11. Il presente Protocollo di intesa, valido limitatamente al periodo di durata del Giubileo, sarà sottoposto alla valutazione della medesima Commissione di garanzia a fini di efficacia generale.

Roma, 24 novembre 2015



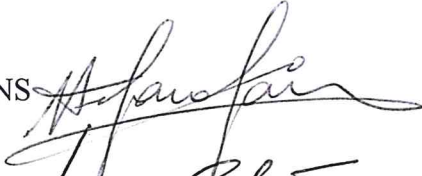
Il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti



Le Associazioni datoriali/Presidenti o delegati

Le Federazioni sindacali/Segretari generali

AGENS



FILT-CGL



ANAV



FIT-CISL



ASSTRA



UILTRASPORTI



ASSAEREO



ASSAEROPORTI



ASSOCONTROL



ASSOHANDLERS



UNINDUSTRIA



Dario Cetta