

N. d'ORDINE .....  
 DATA SEDUTA.....  
 SCHEMA N.....NP/3426  
 DEL PROT. ANNO .....2015  
 N.  
 IN DATA



**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**

Dipartimento Programmi Regionali, Porti, Trasporti, Lavori Pubblici ed Edilizia

Trasporti - Settore

**OGGETTO :** Modalità operative per l'attuazione dell'articolo 9, comma 3 bis, della l.r. n.33/2013.

**CARTELLA DELLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

L'ATTO, rientrante nei provvedimenti di cui alla lett. A punto 1 sub ..... dell'allegato alla deliberazione di Giunta Regionale n. 655/2006 e ss.mm.ii è corredato:

- delle prescritte preliminari REGISTRAZIONI CONTABILI;
- di ALLEGATI, che ne sono PARTE INTEGRANTE E NECESSARIA;
- di ALLEGATI che ne sono PARTE INTEGRANTE E NECESSARIA, peraltro trattenuti dalla struttura proponente unitamente al 2° originale del presente atto;
- di NOTE / OSSERVAZIONI DI ACCOMPAGNAMENTO;
- di essere soggetta a limitazioni per ragioni di privacy nella parte indicata nelle NOTE/OSSERVAZIONI di accompagnamento;
- di RELAZIONE ILLUSTRATIVA;
- del visto di LEGITTIMITA' riportato a piè pagina della presente cartella.

Ed inoltre:

- DEVE ESSERE TRASMESSO in copia AL CONSIGLIO REGIONALE per il seguito di competenza;
- E' DA INVIARE AL BOLLETTINO UFFICIALE della Regione Liguria per la sua pubblicazione;
- E' DA PUBBLICARE sul sito WEB della Regione Liguria;
- E' DA PUBBLICARE sul sito WEB della Regione Liguria ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. n. 33/2013 (atti di governo del territorio).

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott.ssa Paola Badolati)  
*Paola Badolati 13.3.2015*

Data - IL DIRIGENTE

*Gabriella Rolandelli*  
 (Ing. Gabriella Rolandelli) 13/3/15

Data - IL DIRETTORE GENERALE

(Arch. Giovanni Battista Poggi)  
*Giovanni Battista Poggi*

Data - L'ASSESSORE

(Giovanni Enrico Vesco)  
*Giovanni Enrico Vesco*

<b>CARTELLA</b>	<b>VISTO</b>	<b>AUTENTICAZIONE COPIE</b>	<b>CODICE PRATICA :</b>
	Data - IL DIRIGENTE DEL SETTORE STAFF E AFFARI GIURIDICI (Dott.a Emanuela Bacci) <i>E. Bacci 13.3.2015</i>		<b>ESODO</b>
<b>PAGINA : 1</b>	<b>COD. ATTO : DELIBERAZIONE</b>		

SCHEMA N.....NP/3426

DEL PROT. ANNO.....2015



**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**

Dipartimento Programmi Regionali, Porti, Trasporti, Lavori Pubblici ed Edilizia  
Trasporti - Settore

**OGGETTO** : Modalità operative per l'attuazione dell'articolo 9, comma 3 bis, della l.r. n.33/2013.

**DELIBERAZIONE**

**N.**

del REGISTRO ATTI DELLA GIUNTA

**IN**

**DATA**

**LA GIUNTA REGIONALE**

VISTA la l.r. 7 novembre 2013 n.33, ad oggetto "Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale" e successive modificazioni ed integrazioni, che ha istituito il Bacino Unico Regionale per il Trasporto ed ha previsto la costituzione dell'Agenzia regionale per il trasporto pubblico locale per l'affidamento del relativo servizio, Agenzia che - oggi costituita in ATPL Liguria S.p.A. - sta definendo le procedure relative;

VISTO in particolare l'articolo 9, comma 3, della citata l.r. 33/2013, che prevede che una quota pari al massimo al 2 per cento delle risorse regionali finalizzate al trasporto pubblico locale possa essere destinata, tra l'altro, all'Agenzia regionale;

VISTA la l.r. 19 dicembre 2014 n.40, ad oggetto "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione Liguria (Legge finanziaria 2015)" ed in particolare l'articolo 17 "Modifiche alla l.r. 33/2013" che introduce nell'articolo 9 i commi 3 bis, 3 ter e 3 quater, che dispongono per l'anno 2015 un intervento straordinario per l'efficientamento del servizio e la riorganizzazione delle aziende di trasporto pubblico locale su gomma, propedeutico all'affidamento del servizio nel Bacino Unico Regionale per il Trasporto;

DATO ATTO che la norma prevede che:

- tale azione straordinaria possa essere effettuata da parte dell'Agenzia regionale per il trasporto pubblico locale nell'ambito delle risorse previste al citato comma 3 nel limite massimo di euro 1.000.000,00 annui per dodici annualità, atualizzabili in un apposito fondo, al fine di riorganizzare le aziende di trasporto pubblico su gomma consentendo alle medesime di attivare procedure di esodo anticipato e di mobilità del personale dipendente;
- la Giunta regionale determini le modalità per l'attuazione dell'intervento, prevedendo la concessione dei contributi a fronte della dimostrata riduzione dei costi del personale e della corrispondente riduzione di organico, a parità o incremento del servizio offerto;
- l'intervento straordinario debba essere attivato entro il 31 marzo 2015 e concluso entro il 31 dicembre 2015;

CONSIDERATO che risulta essenziale, ai fini di un positivo andamento della gara, garantire un equilibrio economico del servizio di TPL su gomma da raggiungersi attraverso molteplici azioni di efficientamento;

CONSIDERATO che in data 13 marzo 2015 è stato sottoscritto tra la Regione Liguria, le Province di La Spezia, Imperia e Savona, la Città Metropolitana di Genova, i Comuni di Genova, La Spezia, Savona e Imperia e le Organizzazioni Sindacali un apposito Accordo in merito alle modalità per l'utilizzo delle risorse di cui all'articolo 9 della l.r. 33/2013;

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Data - IL SEGRETARIO

(Dott.ssa Paola Badolati)

*Paola Badolati 13.3.2015*

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

**ATTO**

ESODO

PAGINA : 1

COD. ATTO : DELIBERAZIONE

SCHEMA N.....NP/3426  
DEL PROT. ANNO.....2015



**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**

Dipartimento Programmi Regionali, Porti, Trasporti, Lavori Pubblici ed Edilizia  
Trasporti - Settore

RITENUTO necessario definire in sintonia con tale Accordo le seguenti modalità per l'attuazione dei commi 3 bis, 3 ter e 3 quater dell'articolo 9 della l.r. 33/2013, in relazione all'utilizzo delle risorse e con il fine di massimizzare gli effetti positivi delle stesse:

- ripartizione delle risorse sulla base di quanto previsto dall'articolo 16 della l.r. 40/2014, come di seguito indicato;

Bacino S	TPL Linea	10,84735 %
Bacino L	ATC Esercizio	12,10033 %
Bacino I	RT Imperia	8,82758 %
Bacino TG	ATP Esercizio	13,63388 %
Bacino GU	AMT	54,59086 %

- attivazione di tutti gli strumenti di sostegno al reddito e degli ammortizzatori sociali previsti dalla vigente normativa al fine del perfezionamento dei requisiti pensionistici - Cassa Integrazione in deroga, ASPI, NASPI e, ove necessario, quanto previsto dalla legge 26 giugno 2012, n.92 - verificata la sussistenza delle relative condizioni di utilizzo e comunque d'intesa con l'Assessorato al Lavoro della Regione Liguria;
- attribuzione delle risorse ai dipendenti che maturino i requisiti per il collocamento volontario in quiescenza dal 1° giugno 2015 al 31 dicembre 2018, con priorità che saranno definite attraverso appositi accordi sindacali tra le Aziende e le Organizzazioni Sindacali firmatarie dell'Accordo del 13 marzo 2015 sopra richiamato;
- individuazione della misura massima del contributo assegnabile ad ogni dipendente a valere sul fondo regionale, in analogia a quanto previsto dal comma 1 dell'art.4 della legge 92/2012, al netto dell'ammontare degli strumenti di sostegno al reddito eventualmente percepiti. Viene fatta eccezione per lo strumento della Cassa Integrazione in deroga per la quale varranno le condizioni stabilite dagli accordi sindacali di cui sopra;

RITENUTO inoltre opportuno indicare i seguenti criteri per orientare l'azione delle aziende nella predisposizione del Piano aziendale di competenza, sia al fine di perseguire, fra le varie aziende, uniformità di trattamento del personale dipendente, che al fine di indicare un parametro univoco di valutazione della "parità o incremento del servizio offerto" di cui al comma 3 ter:

- nel rispetto dei criteri stabiliti dalla legge regionale, le posizioni dei lavoratori appartenenti ai ruoli indiretti non saranno sostituite con nuove assunzioni a nessun titolo. Per quanto riguarda i soli autisti e operai addetti alla manutenzione del parco rotabile, le nuove assunzioni saranno concordate tra le Aziende e le Organizzazioni Sindacali firmatarie dell'Accordo del 13 marzo 2015 sopra richiamato, con modalità che garantiscano adeguate e costanti riduzioni dei costi, dando priorità ai dipendenti attualmente in forza alle Aziende con contratto a tempo determinato e definendo quote limitate riservate ai dipendenti delle imprese in appalto;
- assunzione, quale parametro di riferimento per valutare il mantenimento o l'incremento del servizio offerto dall'azienda, di quello previsto per il 2014 dai rispettivi contratti di servizio;

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Data - IL SEGRETARIO

(Dott.ssa Paola Badolati)

*Paola Badolati* 15.3.2015

**ATTO**

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

ESODO

PAGINA : 2

COD. ATTO : DELIBERAZIONE

SCHEMA N.....NP/3426  
DEL PROT. ANNO.....2015



**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**

Dipartimento Programmi Regionali, Porti, Trasporti, Lavori Pubblici ed Edilizia  
Trasporti - Settore

RITENUTO altresì di prevedere che:

- entro il 31 marzo 2015 le Aziende titolari dei contratti di servizio di TPL inviino all'Agenzia regionale per il Trasporto Pubblico Locale, ai fini dell'assentimento dell'utilizzo del fondo, i piani aziendali che indichino le modalità di impiego delle risorse regionali, con particolare riferimento al numero e al ruolo dei dipendenti beneficiari, delle tempistiche di utilizzo degli incentivi, delle assunzioni previste e della relativa copertura;
- sulla base dei suddetti piani aziendali ATPL Liguria S.p.A. quantificherà l'importo necessario complessivo e la relativa rata annuale da attivare a valere sulle risorse di cui al comma 3 bis dell'art.9 della l.r. 33/2013, per l'attivazione degli stessi;
- al fine di dare attuazione al comma 3 bis la Regione trasferirà ad ATPL Liguria S.p.A., con priorità nell'ambito delle risorse regionali finalizzate al trasporto pubblico locale, tale somma e fino ad un massimo di euro 1.000.000,00 annui per dodici annualità;
- le modalità di attualizzazione di tali risorse, con costituzione dell'apposito fondo, saranno oggetto di una convenzione tra Regione Liguria e ATPL Liguria S.p.A. da approvarsi con deliberazione successiva; nella medesima convenzione dovranno essere definite le modalità prevedibili di strumenti di garanzia nei confronti dei lavoratori interessati dall'incentivo per il collocamento in quiescenza in caso di variazione della normativa pensionistica, ai fini della corresponsione agli stessi dell'equivalente importo economico e contributivo all'atto del collocamento in pensionamento anticipato;

SU PROPOSTA dell'Assessore preposto al Settore Trasporti;

**DELIBERA**

per tutto quanto indicato nelle premesse, che si intendono integralmente richiamate, di:

- ✓ definire le seguenti modalità per l'attuazione dei commi 3 bis, 3 ter e 3 quater dell'articolo 9 della l.r. 33/2013, in relazione all'utilizzo delle risorse e con il fine di massimizzare gli effetti positivi delle stesse:
  - ripartizione delle risorse sulla base di quanto previsto dall'articolo 16 della l.r. 40/2014, come di seguito indicato;

Bacino S	TPL Linea	10,84735 %
Bacino L	ATC Esercizio	12,10033 %
Bacino I	RT Imperia	8,82758 %
Bacino TG	ATP Esercizio	13,63388 %
Bacino GU	AMT	54,59086 %

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Data - IL SEGRETARIO

(Dott.ssa Paola Badolati)

*Paola Badolati 13.3.2015*

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

**ATTO**

ESODO

PAGINA : 3

COD. ATTO : DELIBERAZIONE



- attivazione di tutti gli strumenti di sostegno al reddito e degli ammortizzatori sociali previsti dalla vigente normativa al fine del perfezionamento dei requisiti pensionistici - Cassa Integrazione in deroga, ASPI, NASPI e, ove necessario, quanto previsto dalla legge 26 giugno 2012, n.92 - verificata la sussistenza delle relative condizioni di utilizzo e comunque d'intesa con l'Assessorato al Lavoro della Regione Liguria;
- attribuzione delle risorse ai dipendenti che maturino i requisiti per il collocamento volontario in quiescenza dal 1° giugno 2015 al 31 dicembre 2018, con priorità che saranno definite attraverso appositi accordi sindacali tra le Aziende e le Organizzazioni Sindacali firmatarie dell'Accordo del 13 marzo 2015 sopra richiamato;
- individuazione della misura massima del contributo assegnabile ad ogni dipendente a valere sul fondo regionale, in analogia a quanto previsto dal comma 1 dell'art.4 della legge 92/2012, al netto dell'ammontare degli strumenti di sostegno al reddito eventualmente percepiti. Viene fatta eccezione per lo strumento della Cassa Integrazione in deroga per la quale varranno le condizioni stabilite dagli accordi sindacali di cui sopra;

✓ indicare i seguenti criteri per orientare l'azione delle aziende nella predisposizione del Piano aziendale di competenza, sia al fine di perseguire, fra le varie aziende, uniformità di trattamento del personale dipendente, che al fine di indicare un parametro univoco di valutazione della "parità o incremento del servizio offerto" di cui al comma 3 ter:

- nel rispetto dei criteri stabiliti dalla legge regionale, le posizioni dei lavoratori appartenenti ai ruoli indiretti non saranno sostituite con nuove assunzioni a nessun titolo. Per quanto riguarda i soli autisti e operai addetti alla manutenzione del parco rotabile, le nuove assunzioni saranno concordate tra le Aziende e le Organizzazioni Sindacali firmatarie dell'Accordo del 13 marzo 2015 sopra richiamato, con modalità che garantiscano adeguate e costanti riduzioni dei costi, dando priorità ai dipendenti attualmente in forza alle Aziende con contratto a tempo determinato e definendo quote limitate riservate ai dipendenti delle imprese in appalto;
- assunzione, quale parametro di riferimento per valutare il mantenimento o l'incremento del servizio offerto dall'azienda, del servizio previsto dai rispettivi contratti di servizio relativo al 2014;

✓ prevedere che:

- entro il 31 marzo 2015 le Aziende titolari dei contratti di servizio di TPL inviino all'Agenzia regionale per il Trasporto Pubblico Locale, ai fini dell'assentimento dell'utilizzo del fondo, i piani aziendali che indichino le modalità di impiego delle risorse regionali, con particolare riferimento al numero e al ruolo dei dipendenti beneficiari, delle tempistiche di utilizzo degli incentivi, delle assunzioni previste e della relativa copertura;
- sulla base dei suddetti piani aziendali ATPL Liguria S.p.A. quantificherà l'importo necessario complessivo e la relativa rata annuale da attivare a valere sulle risorse di cui al comma 3 bis dell'art.9 della l.r. 33/2013, per l'attivazione degli stessi;
- al fine di dare attuazione al comma 3 bis la Regione trasferirà ad ATPL Liguria S.p.A., con priorità nell'ambito delle risorse regionali finalizzate al trasporto pubblico locale, tale somma e fino ad un massimo di euro 1.000.000,00 annui per dodici annualità;
- le modalità di attualizzazione di tali risorse, con costituzione dell'apposito fondo, saranno oggetto di una convenzione tra Regione Liguria e ATPL Liguria S.p.A. da approvarsi con deliberazione successiva; nella medesima convenzione dovranno essere definite le modalità prevedibili di strumenti di garanzia nei confronti dei

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Data - IL SEGRETARIO

(Dott.ssa Paola Badolati)

*Paola Badolati 13.3.2015*

<b>ATTO</b>	AUTENTICAZIONE COPIE	CODICE PRATICA
		ESODO
PAGINA : 4	COD. ATTO : DELIBERAZIONE	

SCHEMA N.....NP/3426  
DEL PROT. ANNO.....2015



**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**

Dipartimento Programmi Regionali, Porti, Trasporti, Lavori Pubblici ed Edilizia  
Trasporti - Settore

lavoratori interessati dall'incentivo per il collocamento in quiescenza in caso di variazione della normativa pensionistica, ai fini della corresponsione agli stessi dell'equivalente importo economico e contributivo all'atto del collocamento in pensionamento anticipato.

----- FINE TESTO -----

Si attesta la regolarità amministrativa, tecnica e contabile del presente atto.

Data - IL DIRIGENTE)

(Ing. Gabriella Rolandelli)

17/3/15

Data - IL DIRETTORE GENERALE

(Arch. Giovanni Battista Poggi)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Data - IL SEGRETARIO

(Dott.ssa Paola Badolati)

13.3.2015

**ATTO**

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

ESODO

PAGINA : 5

COD. ATTO : DELIBERAZIONE

Genova 13 marzo 2015  
Prot. N. 79097

Al Signor Presidente  
Regione Liguria

Alla FAISA CISAL

Alla FIT-CISL

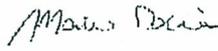
I Sindaci di Genova, Imperia, La Spezia, Savona,  
Il Sindaco della Città metropolitana di Genova, i Presidenti delle Province di Imperia, La Spezia,  
Savona,

poiché appare imminente l'avvio della gara finalizzata all'affidamento del servizio di trasporto  
pubblico su gomma per l'intero bacino regionale,

poiché è obiettivo prioritario quello di aumentare la competitività delle aziende liguri del TPL e  
favorire l'aggregazione fra le stesse, al fine di garantire la più ampia partecipazione e  
concorrenzialità all'emananda gara,

si impegnano a perseguire tali obiettivi, lavorando, con la prosecuzione di un percorso già avviato,  
alla costituzione di un apposito raggruppamento.

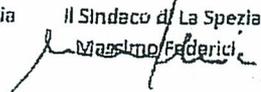
Il Sindaco di Genova  
Marco Doria



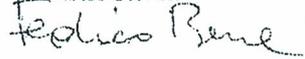
Il Sindaco di Imperia  
Carlo Capacci



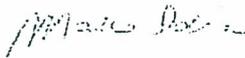
Il Sindaco di La Spezia  
Massimo Federici



Il Sindaco di Savona  
Federico Berruti



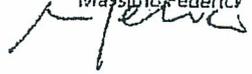
Il Sindaco  
Città Metropolitana Genova  
Marco Doria



Il Presidente  
Provincia Imperia  
Luigi Sappa



Il Presidente  
Provincia La Spezia  
Massimo Federici



Il Presidente  
Provincia Savona  
Monica Giuliano

