

VERBALE DI ACCORDO

Comune di Genova, OO.SS., AMT SpA riuniti in data 2.12.2009 per discutere della procedura di raffreddamento attivata dalle OO.SS. a seguito della dichiarazione di sciopero del

PREMESSO

- che in data 23.11.2009 le parti si sono incontrate ed hanno sottoscritto un verbale di incontro nel quale hanno condiviso "la totale inadeguatezza delle attuali politiche governative nel comparto del trasporto pubblico locale, verso il quale non si prevedono – negli atti di pianificazione economica e finanziaria oggi noti e disponibili – le risorse necessarie al sostegno e al rilancio di un settore già fortemente penalizzato nell'equilibrio degli investimenti pubblici bloccati quantitativamente nella loro dimensione strutturale ai livelli del 1997 e qualitativamente non collegati alle dinamiche inflattive che nello stesso tempo incidono pesantemente nelle dinamiche dei costi delle aziende, così come denunciato dal Sistema delle Autonomie nelle sedi di confronto interistituzionale; la necessità quindi di richiamare l'attenzione del Governo e del Parlamento sulla assoluta necessità di rifinanziare il Fondo Nazionale Trasporti per sostenere un settore strategico per la vita quotidiana delle persone e per gli equilibri sociali ed economici generali e in particolare nelle aree metropolitane".

PRESO ATTO

- Degli impegni assunti dal Comune di Genova in merito a:
- la stabilizzazione delle risorse destinate al TPL nel bilancio di parte corrente del Comune di Genova per l'anno 2009 pari a € 13,9 Mln più € 2,6 Mln per la socialità più € 3,2 Mln per la copertura del contratto nazionale del lavoro; e per il 2010 e il 2011 a partire da € 10 Mln più € 2,6 Mln per la socialità più € 4 Mln per la copertura del contratto nazionale di lavoro;
- la realizzazione nel primo semestre 2010 degli interventi a beneficio della mobilità pubblica previsti dall'Atto di Indirizzo approvato dalla Giunta il 19.11.2009 e dal PUM in fase di approvazione da parte del Consiglio Comunale;
- il consolidamento di un percorso di integrazione tra le aziende pubbliche della Regione Liguria attraverso l'assenso all'acquisizione, da parte di Amt SpA, di quote di partecipazione di ATP SpA e di ATC SpA nonché alla partecipazione di Amt SpA alla gara per l'affidamento della gestione della Ferrovia Genova – Casella;
- al mantenimento per il 2010 degli attuali livelli tariffari a fronte del presente contesto sociale ed economico e della contestuale disponibilità a rivalutare i sistemi di compartecipazione al servizio nell'ambito delle tariffe integrate e agevolate.
- Degli impegni assunti da AMT SpA con il verbale di incontro del 17.11.2009 sottoscritto con le OO.SS. in merito a un primo piano di nuove assunzioni alle prime ipotesi di riorganizzazione della rete e dell'organizzazione del servizio proposte da Amt SpA e in via di definizione puntuale e di armonizzazione con gli atti di pianificazione del Comune di Genova e all'avvio contestuale di un percorso di confronto sull'organizzazione del lavoro;
- Del piano della logistica – comprensivo dei relativi investimenti – condiviso da Comune di Genova e Amt SpA

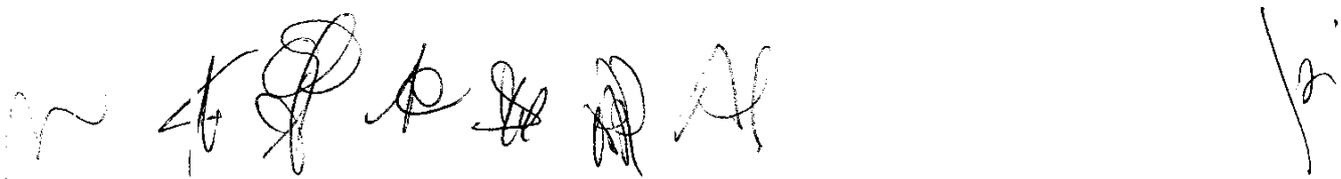


Che a seguito agli impegni assunti da Regione Liguria in data 30.11.2009 in merito a:

- l'integrazione, all'interno del bilancio di previsione 2010, delle risorse ad oggi stanziata dal Piano Triennale pari a copertura dei mancati introiti anche da accise finalizzate, valutati in € 7 Mln;
- attivazione nella misura di € 2 Ml /anno per 20 anni di linee di finanziamento e sostegno/copertura di investimenti delle aziende liguri di tpl nei settori della logistica, delle infrastrutture e di acquisti di nuovi mezzi che – nel mantenimento della dimensione regionale complessiva – riconoscano la specificità della realtà genovese sia rispetto al ruolo strategico della mobilità pubblica del bacino G nell'ambito del sistema regionale sia rispetto alla dimensione gestionale di Amt SpA;
- eventuale attivazione di interventi di sostegno di ammortizzatori sociali finalizzati a favorire esodi agevolati del personale di Amt SpA condizionati alla contrattazione aziendale.

Le Parti convengono che:

- fermo restando l'obiettivo di mantenimento per il 2010 degli attuali livelli tariffari a fronte del presente contesto sociale ed economico e della contestuale disponibilità a rivalutare i sistemi di compartecipazione al servizio nell'ambito delle tariffe integrate ed agevolate, si condivide la rilevanza che l'impianto tariffario ha per l'economia aziendale e per l'elaborazione del Piano Industriale 2009/2011 che dovrà essere condiviso con il Comune di Genova considerando anche questo ambito di intervento;
- visti gli impegni assunti da AMT con le OO.SS. nell'accordo del 29.9.2009 in merito alle problematiche in esso indicate e in via di definizione e nell'accordo del 17.11.2009 in merito ad un primo piano di nuove assunzioni alle prime ipotesi di riorganizzazione della rete e dell'organizzazione del servizio proposte da AMT e in via di definizione puntuale e di armonizzazione con gli atti di pianificazione e gli investimenti del Comune di Genova, si procederà all'avvio contestuale di un percorso di confronto con le stesse OO.SS. sull'organizzazione del lavoro che dovrà considerare il giusto equilibrio tra servizio offerto e organico del personale per garantire l'efficienza dei servizi offerti sulla base del contratto di servizio monitorato dal Comune di Genova nonché i diritti contrattuali dei lavoratori;
- l'eventuale attivazione di interventi ipotizzati da Regione Liguria in tema di lavoro dovranno essere condizionati alla contrattazione aziendale e al fatto che l'azienda provveda alla necessaria integrazione del reddito individuale;
- dal giorno successivo alla firma del presente verbale viene riavviato il confronto sul Piano Industriale 2009/2011 che dovrà assumere i risultati dell'Accordo di Programma di cui al verbale del 23.11.2009;
- nel contesto di cui sopra il Comune di Genova invita le parti sociali a porre in essere tutti gli atti che consentano di avviare e condurre le trattative in un clima di serenità e reciproca fiducia.



CONVENGONO INFINE CHE

- fenni restando gli impegni assunti in data 23.11.2009, valutando positivamente gli impegni qui sottoscritti le OO.SS. sospendono la procedura di raffreddamento avviata il 7 novembre 2009.

Genova, 2 dicembre 2009

COMUNE DI GENOVA

REGIONE LIGURIA

AMT SPA

FILT - CCIL

FIT - CISL

UIL TRASPORTI

FAISA CISAL