

In data odierna si sono incontrati il Comune di Genova, Città Metropolitana e le aziende AMT Spa e ATP Spa, le OOS Fit Cgil - Fit Cisl - Uil Trasporti - Faisa Cisa - Ugl Fna - Usb.

Premesso che:
Il Consiglio Comunale con DCC 61/2017 ha avviato di concerto con la Città Metropolitana le azioni propedeutiche ad una operazione di concentrazione industriale (fusione per incorporazione) tra AMT E ATP finalizzata alla futura gestione integrata del TPL sul bacino metropolitano genovese.

che la Città Metropolitana di Genova con Delibera n. 20/2017 ha individuato nell'affidamento in-house del servizio del TPL del bacino metropolitano genovese la modalità più consona al soddisfacimento del pubblico interesse; affidamento che può essere effettuato a condizione che siano portati a termini gli interventi sull'assetto societario delle aziende pubbliche operanti nel bacino di riferimento, al fine di individuare un unico soggetto gestore a capitale pubblico con le caratteristiche necessarie per conseguire il suddetto affidamento.

Considerato che:

Il Comune di Genova e la Città Metropolitana, nelle proprie deliberazioni hanno ritenuto prioritario che il processo di integrazione tra i bacini G urbano e TG extra-urbano possa avvenire sotto il controllo e la regia di soggetti interamente pubblici anche al fine di tutelare il valore investito dagli enti pubblici nelle società di gestione, la continuità aziendale, i livelli occupazionali, economici e normativi e la definizione dei più alti standard di servizio per l'utenza in virtù delle possibili sinergie ed economie di scala.

Valutato che:

la fusione per incorporazione di ATP Spa in AMT Spa rappresenta il primo passo finalizzato alla creazione di un solo soggetto industriale a totale capitale pubblico, in grado di poter ottenere un affidamento diretto secondo il modello dell'in-house del servizio di TPL sull'intero bacino metropolitano. Primo passo necessario poiché nessuna delle aziende pubbliche, oggi operanti, possiede singolarmente le caratteristiche per poter gestire il servizio su base metropolitana, si rende pertanto necessaria l'integrazione tra le due società al fine di aggregare le conoscenze in merito alla gestione delle diverse tipologie di servizio, il parco mezzi, nonché gli altri asset funzionali al servizio e l'organizzazione del lavoro riferita sia all'erogazione dei servizi sia alla manutenzione.

Atteso che:

In data odierna sarà sottoposta l'approvazione del Consiglio comunale la delibera n. 387 del 15/11/2017; Approvazione del progetto di fusione per incorporazione di ATP Spa in AMT spa.

Il Comune di Genova e Città Metropolitana nel confermare la propria volontà a perseguire gli obiettivi sopra indicati, si impegnano a:

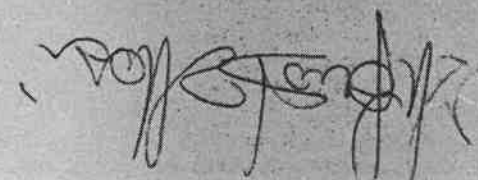
- 1) Attuare tutte le azioni successive e necessarie all'affidamento diretto del servizio di TPL sull'intero bacino metropolitano ad un unico soggetto industriale, a capitale totalmente pubblico, che dovrà comprendere al suo interno la totalità dei dipendenti di Amt Spa e Atp Esercizio Srl, superando pertanto l'attuale partecipazione di un socio privato;

- 2) Fornire le risorse necessarie all'accorpamento societario, alla gestione del servizio e ai necessari investimenti.

Genova, 21 Novembre 2017

Le parti in impegno si incontrano entro il 15/12/2017

COMUNE DI GENOVA



CITTA' METROPOLITANA

