

## Verbale d'intesa del'11 luglio 2018

Il giorno 11 luglio 2018 si sono incontrati:

AMT SpA, nelle persone di Stefano Pesci, Antonio Serra e Ivan Miliotti

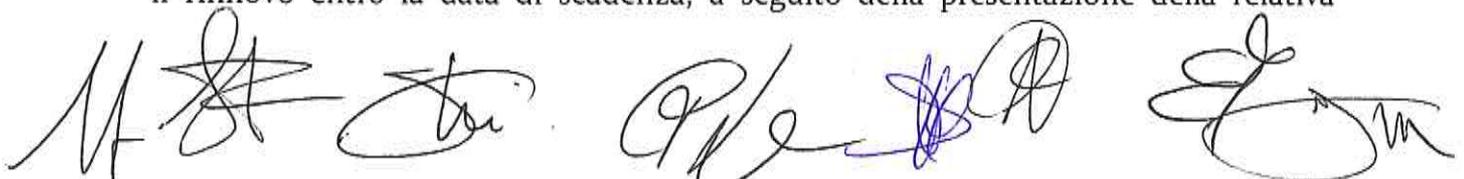
le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAISA-CISAL e UGLFNA, nelle persone di:  
A. Gamba - S. Pugliese - M. Delorenzi - E. Fano - S. Firpo

### *Premesso che:*

- la Direttiva 2003/59/53, il D.Lgs. 21/11/2005 n.286, il D.M. Infrastrutture e Trasporti 16/10/2009 n. 259 ed il successivo D.M. 15/08/2011 in tema di formazione periodica utile al rinnovo della CQC ed il D.M. 05/03/2012 hanno stabilito che la Carta di Qualificazione del Conducente è titolo abilitativo alla professione il cui rinnovo, che ha cadenza quinquennale, è titolo sostanziale per l'esercizio della mansione di autista.
- le parti ritengono necessario individuare una soluzione che contemperi le esigenze del personale viaggiante, di ottemperare alla normativa in questione, e dell'Azienda di garantire il servizio di TPL sulla base del contratto di servizio in essere.

### *Le parti concordano quanto segue:*

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente verbale;
2. Per gli O.E e i graduati con CQC avente scadenza fino al 2020, AMT stipulerà specifiche convenzioni con autoscuole e/o enti autorizzati per il rinnovo della CQC con costo a carico dell'Azienda. In particolare per il personale di cui sopra, la cui scadenza CQC interverrà entro il 2018, l'azienda si adopererà per verificare presso la Motorizzazione Civile la situazione relativa alle scadenze del titolo abilitativo, al fine di accelerare l'iter di rinnovo dello stesso. Il personale con scadenza 2018 avrà priorità rispetto al restante personale interessato dal rinnovo.
3. Rientrano nel personale interessato dal presente accordo gli operai della manutenzione bus e filobus che abitualmente sono tenuti anche alla movimentazione dei mezzi all'esterno (per tale personale l'azienda elaborerà al più presto apposito elenco nominativo).
4. Il personale che aderirà alla iniziativa aziendale parteciperà ai singoli corsi fuori dall'orario di lavoro, secondo programmi e modalità che verranno definiti in relazione alle convenzioni di cui al punto 2 e resi noti mediante apposita comunicazione.
5. L'Azienda, a fronte dell'impegno extra-lavorativo necessario per l'ottenimento della CQC - pari a 35 ore complessive - al personale di cui ai punti 2 e 3, che abbia conseguito il rinnovo entro la data di scadenza, a seguito della presentazione della relativa



certificazione riconoscerà un numero di giornate di congedo pari a 4 (quattro), uno per ogni anno a partire dall'anno del rinnovo e negli anni successivi.

6. Il personale che non aderirà all'iniziativa aziendale dovrà comunque rinnovare la CQC a proprie spese entro e non oltre la data di scadenza della medesima.
7. Il personale che chiederà di essere adibito/rientrare alla guida potrà beneficiare del presente accordo per il rinnovo della CQC.
8. Tutto il personale non rientrante nei punti 2 e 3 del presente accordo potrà rinnovare la CQC con tempo e costi di formazione/rinnovo pratica a proprio carico. Tale personale potrà aderire alle convenzioni di cui al punto 2.
9. Resta inteso che, avendo il corso CQC obbligo di frequenza obbligatoria, l'Azienda si farà esclusivamente carico del costo della partecipazione alla prima edizione a cui il dipendente viene iscritto. Qualora, per assenze superiori alla franchigia di ore di assenza consentita o per altre cause, il dipendente partecipante al corso non conseguisse infine il rinnovo della CQC, l'eventuale costo ulteriore derivante dalla partecipazione ad una nuova edizione del corso verrà posto integralmente a carico dello stesso.
10. Il presente accordo disciplina il rinnovo della CQC con scadenza entro il 2020 e successive. L'accordo si intende tacitamente rinnovato ma le parti si riservano di vederlo ove intervengano nuove norme sulla materia o nel caso di variazione delle condizioni organizzative/operative.

*Letto, confermato e sottoscritto.*

Per AMT S.p.A.:



Three handwritten signatures in black ink, representing the company AMT S.p.A.

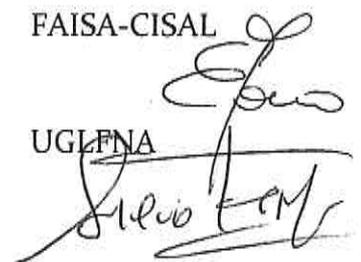
Per le OO.SS.:



Three handwritten signatures in blue ink, representing the unions: FILT/CGIL, FFT-CISL, and UILTRASPORTI.

FAISA-CISAL

UGLFNA



Two handwritten signatures in black ink, representing the unions FAISA-CISAL and UGLFNA.