

Verbale di Accordo del 6 giugno 2017

Il giorno 6 giugno 2017 si sono incontrati, presso la sede di AMT Genova SpA:

AMT SpA

Le Organizzazioni Sindacali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisl e Ugl Fna

Le parti concordano:

l'utilizzo sui mezzi di A.M.T. S.p.A. Genova di un dispositivo Roadscan DTW (VEDR) finalizzato a rilevare i parametri dinamici del veicolo (velocità, accelerazioni longitudinali e trasversali) e a videoregistrare i momenti antecedenti e successivi ad un eventuale impatto e/o di quanto accade a bordo in caso di aggressione del conducente, geolocalizzando i dati registrati.

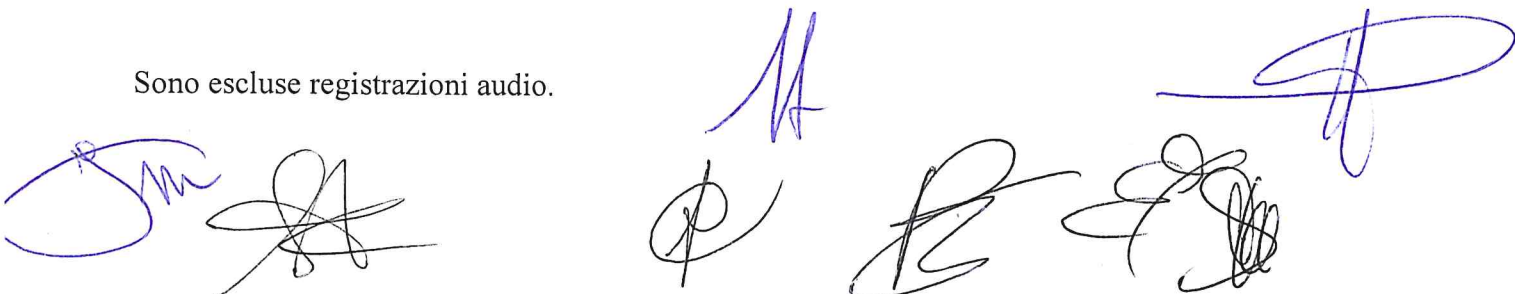
Pertanto appena ottenuta l'autorizzazione del Garante per la Privacy, il sistema di video sorveglianza già attivo sui mezzi aziendali sarà integrato dal sistema "Roadscan", che verrà posto inizialmente su circa 60 bus per una fase sperimentale di sei mesi. Al termine di tale fase le parti si incontreranno per verificare l'attuazione dell'intesa ed apportare eventuali miglioramenti e modifiche in relazione alle casistiche nel frattempo intervenute.

Ai sensi e per gli effetti dell'art 13 del D.Lgs 196/03 l'installazione del sistema è finalizzata:

1. alla ricostruzione cinematica dei sinistri che coinvolgono gli autobus di proprietà
2. alla verifica di eventuali danni occorsi ai passeggeri
3. ad accertare responsabilità e conseguentemente migliorare la difesa aziendale .
4. ad ottimizzare la sicurezza degli autisti e dei passeggeri
5. a costituire un deterrente ai sempre più frequenti atti di vandalismo
6. a consentire alle forze dell'ordine di identificare eventuali aggressori o danneggiatori.

Il sistema consente la raccolta di immagini riferite allo spazio interno del veicolo (senza inquadrare l'autista) e alla sede stradale prospiciente, attraverso l'installazione di una apparecchiatura che registra immagini sia all'esterno che all'interno del mezzo. La registrazione automatica viene effettuata solo al verificarsi di predeterminate condizioni quali brusche accelerazioni/decelerazioni o sobbalzi tali da far presumere che il veicolo possa essere coinvolto in un sinistro.

Sono escluse registrazioni audio.

The bottom of the document features several handwritten signatures in blue ink. On the left, there are two distinct signatures. In the center, there are three more signatures, with the first being a large, stylized 'A' and the others being more complex scribbles. On the right, there is a single, large, flowing signature.

La registrazione delle immagini è prevista anche in caso di attivazione del sistema di allarme da parte dell'autista.

Le immagini non verranno utilizzate a fini disciplinari e riguarderanno i 20 secondi precedenti e i 20 secondi successivi all'evento.

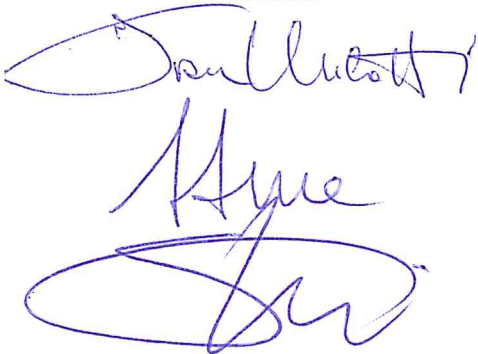
I dati trattati verranno registrati dagli apparecchi di bordo e scaricati da personale incaricato per essere raccolti, catalogati e archiviati in un server centrale. Solo il personale autorizzato potrà accedere alle immagini dell'evento.

In caso di sinistro o di attivazione del dispositivo da parte dell'autista le immagini ed i dati relativi alla posizione geografica raccolti dal sistema saranno conservati per un periodo di tempo coincidente con il termine di prescrizione previsto dall'art 2947 comma 2 del codice civile (due anni).

Su ciascun veicolo dotato di Roadscan, oltre ai consueti cartelli informativi indicanti la presenza di un sistema di video sorveglianza, sarà data ulteriore indicazione dell'utilizzo di un sistema di Roadscan.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per l'Azienda:



Per le OO.SS.:

FILT CGIL:



FIT CISL:



UILTRASPORTI



FAISA CISAL



UGL FNA

