

Accordo del 06/4/2016

In data 6 aprile 2016, AMT Spa e le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAISA-CISAL e UGL

si sono incontrate in merito alla necessità di ridefinire le modalità organizzative relative alle attività di gestione e manutenzione degli impianti di trazione elettrica, con particolare riferimento alla copertura dei turni del personale addetto, fermo restando l'attuale normativa in materia;

Premesso che

- si rende necessario centralizzare ed unificare le attività di gestione e manutenzione degli impianti di alimentazione della Trazione Elettrica (Metropolitana, Filovia, Ferrovia a cremagliera, Ferrovia Genova Casella) al fine di migliorare il livello qualitativo e di affidabilità degli impianti.

le parti hanno concordato quanto segue:

La nuova funzione denominata "Trazione Elettrica" a far data dal giorno 11 aprile 2016 si occuperà di gestire e mantenere i seguenti impianti :

- Sottostazioni di Alimentazione (SSE) della Metropolitana
- SSE Filovia
- SSE Ferrovia Genova Casella
- SSE Ferrovia Granarolo
- Linea aerea filoviaria e relative infrastrutture
- Passaggi a livello e impianti di instradamento automatico ferrovie
- Cabine media tensione stazioni metrò

Le attività di cui sopra saranno articolate in due diverse modalità, in particolare:

- Attività di pronto intervento
- Attività di manutenzione programmata

Detta funzione si occuperà inoltre di alcune attività specifiche quali:

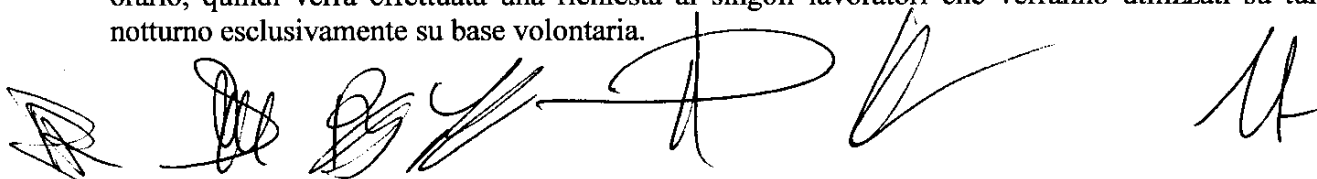
- controllo striscianti filoveicoli,
- impianto illuminazione asse protetto Corso Europa,
- impianti diffusione sonora rimesse,
- assistenza ad altre funzioni aziendali per attività in quota (messa in sicurezza infrastrutture e impianti di rimessa).

Farà parte della nuova funzione il seguente personale:

- tutto l'attuale personale IFI
- 4 risorse da manutenzione Metro
- 2 risorse da manutenzione FGC

Il suddetto personale ruoterà su tre settimane (modalità 5+2) così articolate: 1 sett. mattina, 1 sett. mattina, 1 sett. pomeriggio. Riposo al Sabato e Domenica, con regime di reperibilità

Il turno notturno verrà attivato a fronte della disponibilità delle persone a svolgere tale tipologia di orario, quindi verrà effettuata una richiesta ai singoli lavoratori che verranno utilizzati su turno notturno esclusivamente su base volontaria.



Qualora non vi fossero manifestazioni di disponibilità all'orario notturno sufficienti a coprire l'esigenza l'azienda, previa informativa alle OOSS, si riserva di adottare altre soluzioni organizzative in grado di soddisfare le esigenze di servizio, tra le quali l'aggiunta alle tre settimane programmate di una settimana di disponibile (secondo le esigenze di servizio una alternativa tra turno mattinale, pomeridiano, intermedio o notturno)

Il sabato ed i festivi saranno coperti dal vigente accordo di reperibilità filobus.

Gli orari dei turni saranno unificati ed attinti dagli attuali set di turni previsti per IFI e Metro e dal TU degli accordi aziendali. Pertanto i sotto indicati orari di lavoro saranno quelli applicati alla funzione Trazione Elettrica

- Turno Mattinale: 5:30 – 13:18
- Turno Pomeridiano: 13:00 – 20:48
- Turno Notturno: 21:12 – 5:00

All'occorrenza potrà essere utilizzato anche:

- Turno Intermedio: 7:10 – 15:48

Le indennità derivanti dalle differenti prestazioni saranno corrisposte in relazione agli accordi vigenti.



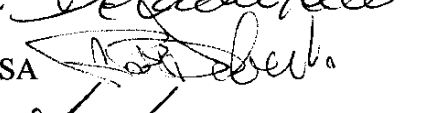

Trascorsi 6 mesi dalla data di applicazione del presente accordo, le parti, su richiesta di una delle stesse, potranno incontrarsi per valutare la nuova organizzazione e le sue implicazioni.

Letto, approvato, sottoscritto.

Per l'Azienda:



Per le OO.SS.:

CGIL 
CISL 
UIL 
FAISA 
UGL 