

VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno **20 febbraio 2012** si sono incontrati i rappresentanti dell'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. - Genova nelle persone dei Signori: S. Pesci – A. Serra – I. Miliotti

e

delle Organizzazioni Sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI e FAISA CISAL nelle persone dei Signori: Marco Dellacasa (FILT-CGIL), Antonino Pisano (FIT-CISL), Giuseppe Gulli (UILTRASPORTI), Roberto Rossi (FAISA-CISAL), Luca Lagomarsino (UGL).

le parti concordano quanto segue

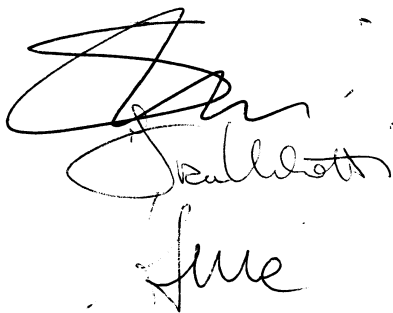
Le parti, come previsto dall'Accordo Aziendale del 20/07/2000, si sono riunite per verificare l'andamento della produttività alla base del Premio di Risultato (PDR) del 2011.

Per l'anno 2011, si è verificato il raggiungimento dell'obiettivo, espresso sempre in ore/turni per l'Area Operativa Esercizio e in ore totali per le rimanenti Aree Operative.

In conseguenza di quanto sopra le parti concordano che, con le competenze del mese di febbraio 2012, verrà pagata la quota residua, variabile, del 20% del PDR a tutto il personale, secondo le regole stabilite dall'Accordo Aziendale del 20/07/2000, essendo stato conseguito il 100% del risultato in tutte le Aree Operative Aziendali.





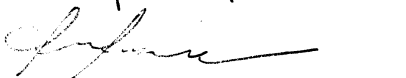
Letto, approvato e sottoscritto.

Per L'Azienda



I. Miliotti

Per le Organizzazioni Sindacali

FILT-CGIL 
FIT-CISL 
UILTRASPORTI 
FAISA-CISAL 
UGL 

**ACCORDO PRODUTTIVITA' 2000
CONFRONTO 2011 - 1999**

AREE PRODUTTIVE	1999			2009			2010			2011			DIFFER	note
	numero turni	durata turno	ore turni equiv	numero turni	durata turno	ore turni equiv	numero turni	durata turno	ore turni equiv	numero turni	durata turno	ore turni equiv		
Bus urbani di cui per articolati <i>ore effettive</i>	1.420 200	6,16	2.737.874	1.253	6,25	2.451.181	1.217	6,25	2.380.971	1.205	6,25	2.356.303	-381.570	di cui per produttività di cui per variazione produzione
metro e imp spec vte-dribus			2.733.442			2.396.742			2.249.731			2.184.363	10.291	per maggiore produzione
Ferrovia Genova Casella rete extraurbana			79.951			98.892			86.240			90.242	18.949	dal 01-01-2002
						22.948			21.768			19.173	19.173	dal 14-04-2010
TOTALE			266.257			2.573.021			2.488.979			2.484.667	-266.257	cessata dal 01-08-2002
			3.084.082										-599.414	
ALTRI (impiegati, operi, addetti esercizio, capi e quadri) distaccati da AMI	ore ord 1.777.924	ore stra 113.650	ore totali 1.891.574	ore ord 1.245.761	ore stra 62.813	ore totali 1.308.574	ore ord 1.212.551	ore stra 65.110	ore totali 1.277.661	ore ord 1.157.438	ore stra 60.495	ore totali 1.217.933	-673.641	di cui per produttività
TOTALE AZIENDA			4.975.656			3.881.595			3.766.640			3.702.600	-1.094.060	di cui per produttività
														818.404

Nel 2008 il numero dei turni degli autisti rispetto al 2007 è aumentato a causa del maggior servizio erogato e da fattori quali la chiusura di Boccadasse per 6 mesi

Nel 2009 l'aumento dei turni è giustificato dal trascinamento per l'intero anno della chiusura di Boccadasse.

Nel 2009 sono stati assunti tutti i distacchi del ramo azienda Ami.

Nel 2010 Assorbita la Ferrovia Genova Casella.

Genova, 08 Febbraio 2012