

Il giorno 21 marzo 2011 presso palazzo Tursi si sono incontrati:

Il Sindaco di Genova

Il Vicesindaco

L'AD di AMT

Il vicedirettore di AMT

Il responsabile del personale di AMT

I rappresentanti di

FILTCIGL

FIT CISL

UILTRASPORTI

FAISA CISAL

UGL TRASPORTI

Per esaminare la situazione di AMT alla luce della volontà di applicare quanto previsto dall'accordo 22 novembre 2010.

Dopo ampia discussione il Sindaco a nome della C.A. ha assunto i seguenti impegni.

1) Garantire attraverso il contratto di servizio per gli anni 2011/2012 le risorse necessarie a produrre da parte dell'azienda 26,5 milioni di KM su gomma. Il rispetto di tale contratto consentirà ad AMT di affrontare il prossimo biennio in condizioni di sicurezza finanziaria.

2) La CA conferma che attraverso una corretta implementazione del contratto di servizio si farà carico negli anni 2011 e 2012 del costo di 80 adt (ausiliari del traffico) che l'azienda impegnerà nella prevenzione e nella repressione dei comportamenti che incidono negativamente sulla circolazione dei mezzi sia su strada che su corsia protetta.

3) Nel corso del biennio 2011/2012 la CA è impegnata nel processo di realizzazione ed estensione delle corsie gialle finalizzate alla velocizzazione dei tempi di percorrenza dei mezzi AMT e a mantenere una fattiva politica di implementazione delle scelte legate ai parcheggi sia di interscambio che ordinari.

4) Le posizioni di tutti i lavoratori AMI di cui all'accordo del 31/12/2008 saranno meglio viste nel corso del mese di aprile ferma restando la intenzione della CA di utilizzarne le professionalità ai fini della realizzazione di progetti pubblici presso aziende alle quali la norma ne consenta l'affidamento.

5) IL reale andamento delle dinamiche economiche ed occupazionali di AMT, anche in conseguenza di specifico accordo da realizzarsi nel più breve tempo possibile, sarà oggetto di verifica e confronto in due incontri da prevedere per la fine di settembre e dicembre 2011 anche per rendere congruo l'organico con la possibilità di svolgere il servizio previsto..

6) con il presente accordo le parti ritengono definita la vertenza relativa alle valutazioni sul conto economico di AMT.

L.C.S.

