

VERBALE DI INCONTRO DEL 16 MARZO 2011

Premesso che:

- AMT, a causa delle difficoltà economiche in cui versa, ha proposto un intervento di razionalizzazione del servizio di trasporto erogato su gomma, portandolo da 28 milioni di Km a 24,5 milioni di Km su base annua;
- a seguito della discussione odierna con le OO.SS., AMT ha ritenuto di ridurre la portata del suddetto intervento, prevedendo un servizio minimo su gomma, erogato direttamente dall'Azienda, non inferiore a 26,5 milioni di Km su base annua. Ciò a valere sull'effettuazione dei servizi invernali 2011/12 e 2012/13. Tale impegno sarà contestuale al raggiungimento di un'intesa sugli strumenti necessari a fronteggiare le conseguenze del suddetto intervento sulla produzione e sull'organico ed in coerenza con quanto previsto dall'Accordo del 22 Novembre 2010 tra Regione, Comune, AMT ed OO.SS.;

le parti convengono che:

a partire da lunedì 21 marzo p.v. si avvierà una discussione su quanto in premessa, e, in particolare, verranno affrontate le seguenti problematiche:

1. modalità di erogazione del servizio, anche attraverso il miglioramento dei turni;
2. piano di smaltimento ferie;
3. contenimento dello straordinario alle esigenze fisiologiche;
4. accompagnamento alla pensione per tutto il personale che maturerà il diritto effettivo nei 24 mesi successivi alla stipula dell'intesa. Per tale personale sarà attivato il ricorso alla cassa integrazione in deroga e, attraverso l'utilizzo del c.d. "fondino", di cui all'Accordo del 22 Novembre 2010, ne sarà integrato il reddito al 100%. Al suddetto personale sarà riconosciuto un ulteriore elemento premiale che l'accordo meglio definirà. Tali trattamenti economici integrativi non riguarderanno chi ha raggiunto e superato il massimo contributivo;
5. nuovi ausiliari del traffico;
6. modalità di rientro del personale ex AMI;
7. valutazione delle mansioni effettivamente svolte dal personale a terra e conseguente attribuzione del corrispondente parametro retributivo;
8. stabilizzazione del personale non ancora trasformato in tempo indeterminato;
9. definizione degli strumenti utili a realizzare il processo di approvazione, nonché a verificare la corretta applicazione e gestione dell'eventuale accordo;
10. effettivo rispetto di tutte le intese sottoscritte con le OO.SS.

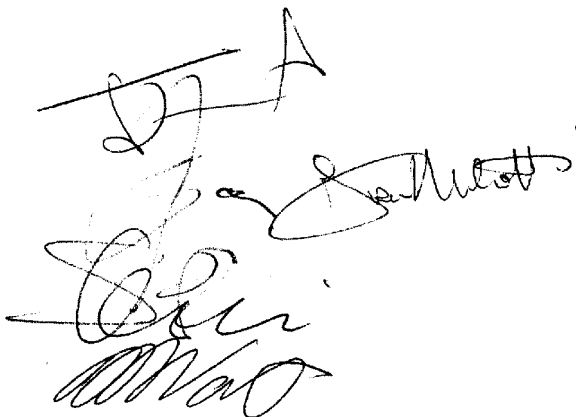
Le OO.SS. confermano che l'eventuale accordo sarà stipulato con la finalità di salvaguardare il servizio di trasporto pubblico locale per i cittadini, le condizioni di lavoro per i dipendenti oltre che contribuire alla salvaguardia dell'azienda.

Al permanere di difficoltà nel bilancio 2011 le OO.SS. ritengono indispensabile un ulteriore intervento degli azionisti attraverso politiche di conferimenti di beni patrimoniali, conferma ed adeguamento delle risorse dirette e completamento delle attività legate alla viabilità.

All'eventuale raggiungimento dell'accordo, AMT confermerà l'intervento sul servizio nella misura indicata nel secondo punto della premessa e le OO.SS. sospenderanno lo sciopero proclamato per il 22 marzo p.v.

Per AMT Spa

Per le OO.SS.



Handwritten signatures for AMT Spa, including a large signature at the top left and several others below it.

FILT-CGIL Cabina Gudo

FILT-CISL [Signature]

UILTRASPORTI [Signature]

FAISA-CISAL [Signature]

UGLTRASPORTI [Signature]