

Verbale di Accordo del 15/07/2010

In data 15 luglio 2010, si sono incontrati

AMT S.p.A., nelle persone dei Signori:

S. Pesci – M. De Lia – I. Miliotti

e

le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI e FAISA-CISAL, nelle persone dei Signori:

M. Dellacasa - M. Monteforte - A. Pisano - S. Pugliese - M. Delorenzi – E. Galifi - R. Rossi

Premesso che:

- il Direttore di Esercizio ha illustrato alle OO.SS. le caratteristiche del prossimo servizio invernale 2010/11;
- nell'ambito delle attività di programmazione del servizio invernale 2010/11, tenuto conto dei vincoli logistico-gestionali presenti presso le rimesse di Sampierdarena e Cornigliano, emerge la necessità di trovare una soluzione condivisa che consenta l'esercizio delle linee 9 e 13 (serali) con autobus di linea 18 mt.;

le parti convengono che:

In occasione dell'entrata in vigore del nuovo servizio invernale 2010/11, verrà introdotta, nelle rimesse di Gavette e Sampierdarena, una nuova rotazione "serali 18 metri", realizzata come previsto dal punto 1.4) del Testo Unico degli accordi aziendali.

In tali rotazioni saranno inseriti tutti gli agenti attualmente presenti nelle rotazioni "serali" in possesso dei requisiti necessari per poter condurre mezzi autosnodati da 18 metri.

Gli altri seralisti in possesso della sola patente D saranno preventivamente contattati dai responsabili e, se ne faranno richiesta, verranno avviati con priorità ai corsi per l'acquisizione della patente E per essere inseriti, in seguito, nella nuova rotazione "serali 18 metri".

Le vecchie rotazioni serali di soli turni normali (B.A.) saranno poste ad esaurimento.

Nella rotazione dei serali della rimessa di Sampierdarena la linea 9 sarà esercita, temporaneamente, con vetture da 18 metri che faranno capo alla rimessa di Cornigliano.

Fino a quando le vetture necessarie non potranno essere gestite direttamente dalla rimessa di Sampierdarena tutto il personale in servizio sui turni serali che prevedono la fine del turno sulla linea 9 dovrà terminare il servizio presso la rimessa di Cornigliano.

In tale occasione verrà riconosciuto per ciascun evento, se non già contemplato come trasferimento retribuito all'interno del turno stesso (per turni con durata complessiva non superiore a 6h e 15'), un tempo forfetario di trasferimento equivalente a 15 minuti di straordinario al 10%.

Gli inserimenti del personale attualmente in graduatoria per la rotazione dei serali riprenderà solo dopo che l'ultimo degli agenti che ha fatto richiesta per l'acquisizione della patente E, ed attualmente in rotazione "serali BA", sarà stato inserito nella rotazione "serali 18 metri".

9/11
SP
[Handwritten signatures]

Nessun agente verrà più inserito nelle rotazioni "serali BA" che saranno da considerarsi ad esaurimento; i turni nel tempo eccedenti verranno spostati nella rotazione "serali 18 metri". Conseguentemente, per essere inserito nella graduatoria delle rotazioni "serali 18 metri" sarà necessario essere già in possesso della patente E e delle relative abilitazioni.

Letto, approvato, sottoscritto.

Per l'Azienda:

Gianni Libotti
Le Ric
[Signature]

Per le OO.SS.:

CGIL *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*
CISL *[Signature]* *[Signature]*
UIL *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*
FAISA *[Signature]*
[Signature]