

Accordo del 1/7/2010

In data 1° luglio 2010, l'Azienda, nelle persone dei Signori:

S. Pesci – I. Toso – I. Miliotti

e

le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI e FAISA-CISAL, nelle persone dei Signori:

A. Gamba – A. Pisano – M. Delorenzi – E. Galifi - R. Rossi

Premesso che:

- il Direttore di Esercizio ha illustrato una serie articolata di interventi urgenti volti a contrastare l'evasione tariffaria che in questi ultimi mesi è risultata in crescita;
- tra tali interventi è stato indicato il potenziamento del servizio di verifica titoli di viaggio, con l'introduzione di 20 turni aggiuntivi entro i prossimi 12 mesi, al fine di aumentare il numero di passeggeri controllati, utilizzando sia personale idoneo alla guida sia altre figure professionali abilitate.

Si conviene che:

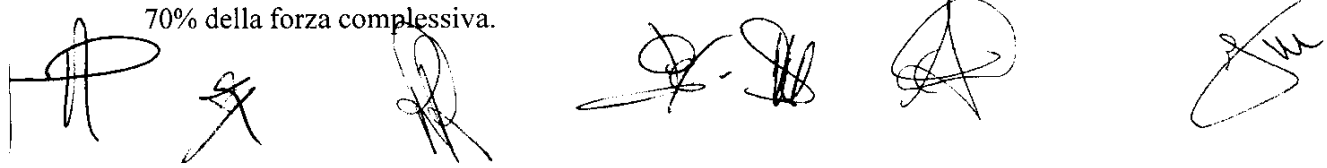
Al fine di consentire anche nell'immediato un potenziamento della lotta all'evasione verrà impiegato, a rotazione, in turni di verifica VTV anche il personale addetto agli Impianti Speciali ed alla guida del DrinBus, in caso risultasse giornalmente in eccedenza nelle rotazioni di appartenenza, anche al fine di evitare congedi di ufficio.

L'Azienda conferma che intende proseguire nella collocazione di eventuale personale idoneo in attività di verifica titoli di viaggio, senza che ciò comporti alcuna riduzione per le rotazioni del personale viaggiante.

Il personale idoneo alla guida, attualmente partecipante al corso di abilitazione alle mansioni di VTV, verrà impiegato in addestramento e con mansioni di assistenza ai VTV più esperti e a agli Addetti all'Esercizio impiegati nella verifica.

Il personale con qualifica di Addetto all'Esercizio, verrà inserito, a rotazione e su base volontaria, su 4 turni di verifica, in aggiunta alla normale programmazione dei turni, senza contestuale scopertura dei turni programmati.

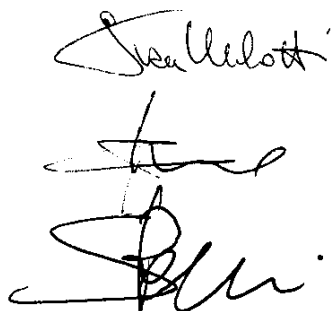
AMT, inoltre, entro il 30/9/2010, per la copertura dei 36 turni VTV/AdT attiverà un percorso di selezione tra il personale viaggiante per l'acquisizione dell'abilitazione a VTV, ferme restando le attuali regole (requisito minimo di 16 anni di guida) e si impegna ad effettuare una selezione di VTV tra il personale di guida ogniqualvolta la rotazione VTV (personale idoneo) scenda sotto il 70% della forza complessiva.






Una volta completate, entro il 30/9/2010, le 50 assunzioni previste dall'accordo 12/6/2010, le parti si rivedranno per definire il nuovo organico degli Addetti all'Esercizio, tenendo conto della graduatoria aperta.

Letto, approvato, sottoscritto.

Per l'Azienda:



Per le OO.SS.:

CGIL 
CISL 
UIL 
FAISA 