

Verbale di Incontro ai sensi dell'art. 13, lett. a), della legge n. 146/1990 come modificata dalla legge n. 83/2000

In data 17 novembre 2009, l'Azienda, nelle persone dei Signori:

O. Rossignolle, D. Diaz, S- Pesci, V. Balestro, I. Toso, I. Miliotti

e

le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI e FAISA-CISAL, nelle persone dei Signori:

A. Gamba – L. Rotella – G. Mazza – A. Pisano – A. Vella – A. Cannavacciuolo – C. Ruwet – F. Gioiele – M. Delorenzi – G- Arata - A. Gatto – M. Nolaschi – E. Cifì – R. Rossi – E. Fano

si sono incontrate con riferimento alla comunicazione di avvio delle procedure di raffreddamento e conciliazione previste dalla regolamentazione provvisoria della Commissione di Garanzia ai sensi dell'art. 13, lett. a), della legge n. 146/1990 e sue successive modificazioni, pervenuta in azienda in data 9 novembre u.s., al fine di iniziare a dare positiva soluzione alle questioni di competenza aziendale oggetto della vertenza.

Premesso che:

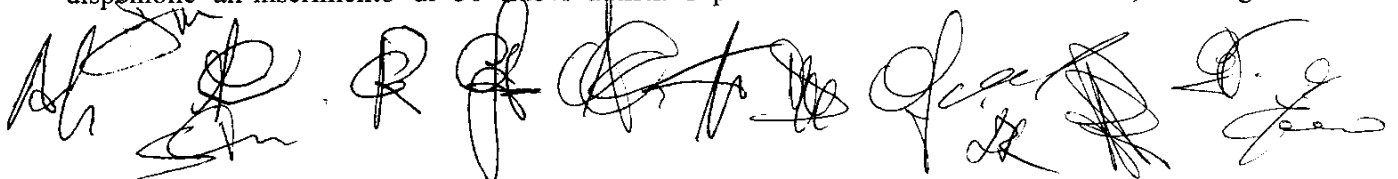
- in data 12 novembre u.s. si è svolto in sede comunale un incontro tra la Civica Amministrazione, l'Azienda e le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAISA-CISAL, UGL e CUB Trasporti avente ad oggetto la revisione della rete di trasporto;
- in data 16 novembre u.s. si è svolto in sede comunale un incontro tra la Civica Amministrazione, l'Azienda e le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAISA-CISAL, UGL e CUB Trasporti, nel tentativo di addivenire ad una soluzione delle problematiche oggetto della procedura di raffreddamento e allo scopo di scongiurare nuove azioni di sciopero,
- l'Azienda, con la convocazione odierna, intende avviare un percorso di condivisione sulle tematiche oggetto della procedura di raffreddamento per riavviare un positivo clima di confronto

si conviene quanto segue:

1) AMT e le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAISA-CISAL attiveranno un confronto sulla revisione della rete di trasporto per concordare tutti gli aspetti relativi all'organizzazione del lavoro necessari alla sua realizzazione.

2) AMT si dichiara disponibile a valutare l'introduzione di soluzioni organizzative anche innovative che possano contribuire al miglioramento del servizio e delle condizioni di lavoro del personale di guida (fruizione delle ferie).

3) In relazione ai punti citati nella comunicazione di avvio delle procedure di raffreddamento, e quale priorità per consentire la corretta fruizione delle ferie al personale viaggiante, AMT si rende disponibile all'inserimento di 30 nuovi autisti. I primi 15 con effetto immediato, come già



preliminarmente discusso nell'incontro del 16/11, da attingere prioritariamente dalla graduatoria mobilità.

4) Nell'ambito del confronto sul punto 1), si procederà ad ulteriori 15 assunzioni di autisti entro e non oltre il 28/2/2010, attingendo dalle graduatorie in atto e invitando gli interessati ad una sollecita acquisizione del CQC, o, in mancanza, attivando entro il mese in corso una nuova selezione.

5) Con riferimento a quanto previsto dal punto 3) dell'accordo del 8 luglio 2008, AMT procederà da subito ad una indagine interna per verificare l'interesse del personale viaggiante alla trasformazione del rapporto di lavoro da full-time in part-time, secondo la regolamentazione stabilita dall'accordo stesso, effettuando eventuali trasformazioni successivamente all'esaurimento delle attuali graduatorie.

6) Relativamente alle esigenze di organico della manutenzione, verrà avviato un confronto con le OO.SS. sull'organizzazione del lavoro entro il 31/12/2009. In riferimento al punto m) del Protocollo d'Intesa 7/3/2008 si procederà immediatamente all'assunzione del personale operaio attualmente in graduatoria o, in caso di mancanza, di un numero equivalente, attraverso l'avvio immediato della relativa selezione. Ulteriori assunzioni potranno essere valutate nell'ambito della discussione di cui trattasi, mediante l'avvio di una nuova selezione.

Le OO.SS. ritengono che il percorso avviato possa costituire il presupposto per il prosieguo del confronto, considerando in parte soddisfatte le richieste oggetto della procedura stessa, ma restano in attesa di una convocazione da parte della Regione Liguria per quanto attiene le risorse destinate al tpl.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per l'Azienda:

Per le OO.SS.:

CGIL

CISL

UIL

FAISA