

Verbale d'incontro

Il giorno 28 maggio 2008 presso il Comune di Genova si sono incontrati:

Civica Amministrazione

AMI Spa in liquidazione

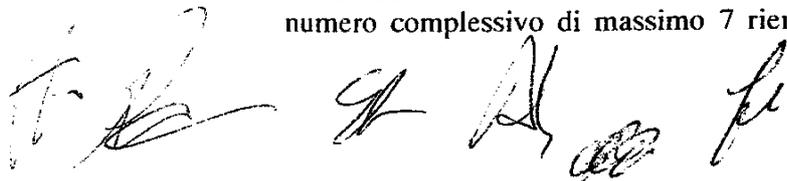
AMT Spa

Le OOSS FILT CGIL, FIT CISL, Uiltrasporti, FAISA CISAL

per continuare il confronto sullo stato di applicazione del protocollo d'intesa del 7 marzo 2008.

Sono state affrontate le seguenti tematiche:

1. Distacchi verso AMT: sono stati attivati dal 14 aprile tutti i 322 distacchi previsti dall'accordo.
In seguito all'uscita dall'elenco previsto dal Protocollo dei 54 "pensionabili" di tre risorse per accertata mancanza dei requisiti minimi contributivi, i distacchi verso AMT sono arrivati a 325 unità.
2. Distacchi verso Genova Parcheggi: il percorso è stato di fatto completato. Delle 16 risorse previste dal protocollo 9 sono già distaccate, altre 3 lo saranno dal prossimo 3 giugno, una è in aspettativa non retribuita ed in uscita da AMI, 3 lavoratori sono impegnati in attività finanziate dall'U.E. e per il momento restano in AMI in attesa del completamento dell'analisi da effettuarsi su tali attività in preparazione al distacco delle stesse.
Il Comune si impegna a convocare le OOSS entro il mese di luglio 2008 per discutere il nuovo assetto organizzativo e societario in relazione alla prevista futura nuova società AMI-GeParcheggi.
3. Distacchi verso ASTER: erano previsti 18 distacchi complessivi.
I 4 dipendenti impegnati nella Depositeria al momento proseguono la loro attività in AMI, anche in relazione al complesso iter burocratico che regola tale attività.
Per le ulteriori 14 risorse si pone un problema di tempistica; infatti al momento attuale, a causa di problemi tecnico/procedurali, non è possibile procedere ai distacchi. Si ritiene che la questione possa trovare soluzione entro la fine del mese di luglio 2008.
In questo intervallo di tempo, su richiesta della Civica Amministrazione, AMI utilizzerà i propri dipendenti per manutenzione di beni di proprietà della stessa, dietro specifico incarico del Comune.
Nel medesimo tempo la Civica Amministrazione è impegnata a discutere con le OOSS l'attuazione dell'accordo sulla mobilità interaziendale ed a verificare di conseguenza, previo accordo con le OOSS, la possibilità della sua attuazione per la eventuale ricollocazione delle 14 risorse in parola, in variazione del Protocollo d'intesa del 7 marzo 2008.
Da parte delle OOSS viene anche richiesta l'applicazione del punto f) del Protocollo per le persone che abbiano fatto o faranno formale domanda in tal senso.
4. AMI in liquidazione:
 - In AMI in liquidazione restano, oltre al personale pensionabile di cui al punto successivo, 14 risorse e 2 Dirigenti. 2 lavoratori da metà giugno saranno utilizzati nell'ambito del progetto del Comune denominato "Mobi", con copertura del relativo costo.
 - Sono state consensualmente risolte con incentivo 28 posizioni di lavoratori pensionabili e sono state concordate le risoluzioni con ulteriori 10 posizioni.
Le OOSS richiedono che in relazione al punto l) del protocollo venga mantenuto il numero complessivo di massimo 7 rientri nel 2008 eventualmente prolungando il



periodo di tempo fino a giugno 2009, senza considerare le anticipazioni già contrattualizzate.

Sul punto AMT richiama ciò che è già stato contrattualizzato e si riserva specifiche valutazioni in relazione al trend di uscita per "pensionamenti" in atto nel 2008 ed in relazione ai punti f) e p) del Protocollo del 7 marzo 2008.

5. Contratti flessibili: delle 8 situazioni di contenzioso legate ad altrettanti contratti flessibili in AMI, 4 sono state risolte con altrettante transazioni, per le restanti 4 il giudice ha reintegrato i singoli in AMI, che a sua volta per assoluta e riscontrata mancanza di attività nelle quali occuparli ha proceduto al loro immediato licenziamento. Le OOSS confermano l'importanza di dare applicazione al protocollo d'intesa, laddove si prevede la realizzazione di un percorso finalizzato alla stabilizzazione occupazionale da attuare entro il 31 luglio 2008.
6. Procedura di mobilità ex legge 223/1991: AMI in liquidazione comunica che intende attivare detta procedura per le figure professionali eccedentarie, considerando il criterio dell'acquisito diritto al trattamento pensionistico.
7. Viene illustrata la situazione economico patrimoniale di AMI in liquidazione (vedi allegato)
8. Le OO.SS chiedono di trovare il modo di affrontare la contrattazione integrativa aziendale afferente AMT Spa ed AMI Spa, al momento in una fase di forte conflittualità. Al fine di approfondire gli aspetti della questione ed individuare possibili punti di iniziale convergenza, si concorda di attivare un gruppo ristretto di lavoro che si incontrerà lunedì 9 giugno 2008 alle ore 15 in comune presso l'ufficio del Vicesindaco. L'esito di tale gruppo sarà propedeutico ad un successivo incontro formale con le categorie sindacali per tentare di superare l'agitazione fissata per il 19 giugno.
9. Le OO.SS richiedono al Vicesindaco la disponibilità ad un incontro per affrontare il tema degli appalti nel settore del TPL.
10. Il Comune di Genova, coerentemente con il Protocollo del 7 marzo 2008 si impegna a presentare una proposta operativa sulla mobilità pubblica e privata che consenta un miglior utilizzo dei mezzi pubblici da parte dei cittadini e un recupero di produttività per l'azienda entro settembre 2008.
Analogo impegno viene assunto per affrontare i problemi legati alla logistica del TPL.

Allegati:

Stato Patrimoniale di AMI Spa in liquidazione
Prospetto "Organico AMI previsione al 3 giugno 2008"

Comune di Genova

AMI Spa in liquidazione

AMT Spa

OO.SS

1133