



# COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA'

## ORDINANZA DIRIGENZIALE

Data 25.02.2010 N. 161

**OGGETTO:** TEMPORANEA MODIFICA ALLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE NELLA ZONA DELLA FOCE IN CONSEGUENZA DELL'AVANZAMENTO DEL CANTIERE PER IL RIFACIMENTO DELLA COPERTURA DEL TORRENTE BISAGNO

### LA SINDACO

Su proposta dell'Assessore al Traffico e Mobilità Urbana Dott. Simone Farello;

#### **Considerato:**

- che la Direzione Manutenzione Strade ha rappresentato la necessità di procedere all'avanzamento del cantiere di cui in oggetto, nella zona insistente sulle intersezione Diaz/Barabino/Brigata Bisagno;
- che lo sviluppo del cantiere sarà articolato in tre fasi complessive per la durata stimata di 18 mesi a far data dal suo avvio;
- che la cantierizzazione avrà impatto significativo sulla circolazione in ragione del fatto che renderà non più agibile l'immissione dei veicoli provenienti da Corso Aurelio Saffi direttamente su Viale Brigate Partigiane;
- che, anche in ragione di quanto al punto precedente, si rende indispensabile adottare misure straordinarie di regolazione della viabilità, stanti i significativi flussi di traffico insistenti sulla zona in questione, la particolare valenza del nodo interessato nel complessivo sistema della rete viaria urbana e la necessità di ridisegnare necessariamente le preesistenti possibilità di manovra;
- che, a tale scopo, risulta necessario regolamentare la zona attraverso una diversa distribuzione, rispetto a quella attuale, dei flussi per diverse categorie di veicoli così da rendere indispensabile anche una diversa distribuzione degli spazi legati alla sosta;
- che in conseguenza delle modifiche relative alla regolazione del traffico si rendono ugualmente necessari consistenti interventi sugli impianti semaforici della zona, sia per ciò che concerne la dislocazione che per i movimenti ed i tempi funzionali degli stessi.

**Visto** il parere espresso dalla Polizia Municipale – Sezione Foce, del 24/02/2010 e successiva integrazione a parziale modifica del 24/02/2010

**Visti** gli artt. 6 e 7 del Decreto legislativo 30.04.1992 . n. 285 “Nuovo Codice della strada”

**Visto** l'art. 107 del Decreto legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”

# ORDINANZA DIRIGENZIALE

Data 25.02.2010 N. 161

**Visto** il Provvedimento n. 150 del 06/07/2009 con il quale la Sindaco delega l'Assessore al Traffico e Mobilità Urbana all'adozione delle ordinanze relative alla modifica della circolazione stradale di cui agli artt. 6-7 del Codice della Strada;

## ORDINA

Che, relativamente alle sottoelencate vie e piazze, vengano istituiti i seguenti provvedimenti sino al perdurare delle necessità determinate dallo sviluppo del cantiere.

### **Via Cipro** (riferimento n. 1 di cui all'allegato grafico)

- istituzione del senso unico di marcia con direzione monte sino all'intersezione con la Via Volturmo;
- istituzione del divieto di fermata nel tratto compreso tra l'intersezione con la Via Barabino e lo stacco che adduce al distributore di carburante posto sul lato ponente della Via Cipro, con conseguente posizionamento di dissuasori di sosta;

Sul lato levante della via vengono riposizionati i contenitori dei rifiuti e viene istituito un settore di sosta riservato a veicoli merci con obbligo di esposizione del disco orario per la durata di 1 ora.

### **Via Maddaloni** (riferimento n. 2 di cui all'allegato grafico)

- istituzione del senso unico di marcia con direzione ponente nel tratto compreso tra l'intersezione con la Via Finocchiaro Aprile e Viale Brigade Partigiane, con obbligo, per i veicoli in uscita su Viale Brigade Partigiane, di dare la precedenza ai veicoli in transito su quest'ultima in caso di semaforo spento o lampeggiante.

### **Via Pisacane** (riferimento n. 3 di cui all'allegato grafico - tratto tra Via Cipro e Viale Brigata Bisagno):

- creazione di una prima semicarreggiata sul lato monte (delimitata sul lato sud da appositi delimitatori - tipo "jersey"), ed istituzione lungo la stessa di senso unico di marcia con direzione ponente nel tratto compreso tra l'intersezione con la Via Cipro ed il Viale Brigata Bisagno, con obbligo per i veicoli in uscita su Viale Brigata Bisagno di dare la precedenza ai veicoli transitanti sulla stessa in caso di semaforo spento o lampeggiante;
- istituzione sul lato monte della suddetta semicarreggiata di un settore di sosta riservato a motocicli e ciclomotori con sistemazione a pettine;
- il posteggio riservato ai disabili attualmente ubicato a pettine viene mantenuto in posizione rasente al marciapiede;
- sul lato mare della suddetta semicarreggiata, istituzione del divieto di sosta e di fermata con rimozione coatta dei veicoli;
- sulla seconda semicarreggiata posta sul lato mare, istituzione del senso unico di marcia con direzione levante, con obbligo di arresto all'intersezione con la Via Pisacane stessa, e obbligo di svolta a sinistra;

# ORDINANZA DIRIGENZIALE

Data 25.02.2010 N. 161

- istituzione all'interno della suddetta seconda semicarreggiata di un settore di sosta riservata alle sole autovetture con disposizione a pettine.

L'impianto semaforico che disciplina l'intersezione Pisacane/Cipro viene temporaneamente disattivato.

**Via Rivale** (riferimento n. 4 di cui all'allegato grafico - tratto compreso tra Via Savona e Via Volturno)

- per i veicoli diretti verso mare, all'altezza della Via Volturno viene istituito l'obbligo di svolta a sinistra e quello di dare la precedenza ai veicoli provenienti da Via Cipro.
- per i veicoli diretti verso monte, all'altezza della Via Savona, viene istituito l'obbligo di svolta a sinistra e quello di dare la precedenza ai veicoli provenienti da Via Rivale.

**Via Brigata Liguria** (riferimento n. 5 di cui all'allegato grafico)

- temporanea sospensione della regolamentazione a Isola azzurra delle aree di sosta situate tra la Via Ippolito d'Aste e la scalinata che adduce alla Via R. Banderali, con contestuale destinazione delle stesse a regime di Blu area.
- sul tratto di strada prospiciente il lato ponente del Liceo A. Doria e per tutto lo sviluppo dello stesso, istituzione di un parcheggio riservato a motocicli e ciclomotori con sistemazione a pettine.
- nel tratto stradale posto sul lato levante di Via Brigata Liguria, precedente il civ. 6 della stessa ed adducente a Piazza della Vittoria, vengono istituiti settori di sosta per motocicli e ciclomotori.

**Viale Caviglia** (riferimento n. 6 di cui all'allegato grafico)

- istituzione di un settore di sosta riservato alle sole autovetture in regime di Isola azzurra, con ingresso ed uscita da Viale Thaon de Revel. Per i veicoli in uscita dal suddetta settore di sosta, istituzione dell'obbligo di arresto e dare la precedenza ai veicoli in transito sulla Via Thaon de Revel, con obbligo di svolta a sinistra.

**Piazza Della Vittoria** (riferimento n. 7 di cui all'allegato grafico)

- chiusura del tratto stradale posto tra i civ. 10 e 12 nero, ed adducente a Viale Brigata Bisagno, con impiego di appositi interdittori collocati a levante dello stesso tratto stradale, e conseguente ripristino del doppio senso di circolazione per l'accesso e l'uscita dall'area. Per i veicoli in uscita dal suddetto stacco, istituzione dell'obbligo di dare la precedenza ai veicoli transitanti in piazza della Vittoria, ed istituzione dell'obbligo di svolta a destra.
- suddivisione in due corsie mediante impiego di idonea segnaletica, della semicarreggiata posta sul lato levante di Piazza della Vittoria a cui si adduce da via Diaz, ed impegnata anche da veicoli in accesso al parcheggio in superficie sito nella piazza, (conseguente destinazione della corsia di levante al transito direzione monte e quella a ponente al transito ed all'accesso al parcheggio);

- **Viale Brigate Partigiane** (riferimento n. 8 di cui all'allegato grafico)

# ORDINANZA DIRIGENZIALE

Data 25.02.2020 N. 161

- istituzione di un settore di sosta riservato ai veicoli della Polizia di Stato, nell'area centrale di Viale Brigate Partigiane precedentemente occupata da aiuola, collocata nella zona ricompresa tra la naturale prosecuzione di Via Maddaloni e di Via Cecchi.

## **Viale Brigata Bisagno** (riferimento n. 9 di cui all'allegato grafico)

- nella semicarreggiata direzione mare, nel tratto compreso tra la via L. Cadorna e la naturale prosecuzione della via Pisacane, viene abrogata la corsia riservata ai mezzi pubblici per un tratto pari a mt. 100.
- nella stessa semicarreggiata direzione mare, nel tratto compreso tra la naturale prosecuzione della Via Pisacane e la Via Diaz, istituzione di cinque corsie di marcia con destinazione delle prime due poste sul lato ponente alla svolta in Via Diaz.

## **Via Diaz**

- **tratto tra Via Cipro e viale Brigate Partigiane** (riferimento n. 10 di cui all'allegato grafico)
- Mantenimento del doppio senso di circolazione con le seguenti prescrizioni;
- per la direzione di marcia levante-ponente, il transito è consentito ai soli mezzi pubblici,
- per la direzione di marcia ponente-levante, viene mantenuta l'attuale regolamentazione.
- al fine di facilitare la manovra di svolta a destra nella Via Cipro per i veicoli provenienti da Via Barabino vengono posizionati appositi interdittori.
- **Tratto compreso tra Viale Brigata Bisagno e Piazza della Vittoria, semicarreggiata lato monte** (riferimento n. 11 di cui all'allegato grafico)
- Mantenimento del senso unico di marcia con direzione ponente lungo la semicarreggiata, suddivisione della stessa in cinque corsie, di cui la prima lato monte dedicata ai veicoli in svolta a destra in Piazza Della Vittoria.
- L'impianto semaforico pedonale ivi ubicato viene spostato a ponente di circa 30 metri.
- Sul lato mare della semicarreggiata in oggetto viene istituito il divieto di sosta e di fermata con l'apposizione di appositi interdittori.
- **Tratto compreso tra Viale Brigata Bisagno e Via Brigata Liguria, semicarreggiata lato mare** (riferimento n. 12 di cui all'allegato grafico)
- Al fine di predisporre la creazione, nel tratto indicato, di quattro corsie destinate alla circolazione, risistemazione dei settori di sosta riservati ai veicoli della Polizia di Stato posti sul lato monte della semicarreggiata, dalla modalità a pettine a quella rasente il marciapiede. Le quattro corsie così ricavate, riservate al senso unico di marcia con direzione levante, vengono così destinate:
- quella lato mare, alla svolta dei veicoli a destra diretti verso Corso A. Saffi
- le due centrali per l'immissione in Viale Brigate Partigiane;

# ORDINANZA DIRIGENZIALE

Data 25.02.2010 N. 161

- quella lato monte, in adiacenza ai posti riservati alla Polizia di Stato, viene riservata ai mezzi pubblici

**Su tutti i tratti stradali interessati dalla presente ordinanza viene istituito il limite massimo di velocità di 40 km/h, ai sensi dell'art.116 del regolamento di attuazione del Codice della strada**

Al fine di rendere maggiormente fluida la circolazione anche attraverso la separazione dei flussi per categorie di veicoli, nel tratto ricompreso tra Via Macaggi e Via Diaz, sulla corsia riservata al transito dei mezzi pubblici viene consentito, in via sperimentale, il transito a motocicli e ciclomotori a due ruote, istituendo contestualmente per gli stessi il divieto di sorpasso, ai sensi dell'art.116 del regolamento di attuazione del Codice della strada-fig.48, ed il limite massimo di velocità di 40 km/h, ai sensi dell'art.116 del regolamento di attuazione del Codice della strada – fig. II 50. Inoltre, sempre in via sperimentale, nel tratto di Via Barabino direzione levante, compreso tra la Via Finocchiaro Aprile e Corso Torino, viene mantenuto il divieto di transito, fatta eccezione per mezzi pubblici, motocicli e ciclomotori a due ruote con contestuale istituzione del limite massimo di velocità di 40 km/h.

Al fine di monitorare adeguatamente gli interventi a carattere sperimentale, in particolare per ciò che riguarda il mantenimento della velocità commerciale dei mezzi pubblici e gli effetti sulla stessa e generali dell'estensione a motocicli e ciclomotori della facoltà di transito nei tratti sopra individuati, viene costituito con effetto immediato un apposito Comitato di Monitoraggio, composto da un rappresentante della Direzione Mobilità, un rappresentante della Polizia Municipale, un rappresentante del Municipio VIII Medio Levante, un rappresentante di AMT, n. 2 rappresentanti delle OO.SS. AMT, n. 2 rappresentanti delle OO.SS. dei taxisti riconosciute in Commissione Consultiva di cui all'art. 10 del vigente Regolamento per il Servizio Pubblico con autovetture da piazza (DGC n. 2597/1996) e 2 rappresentanti delle Associazioni Consumatori al fine di verificare l'andamento ed i risultati della sperimentazione e, conseguentemente adottare o proporre le eventuali misure tecniche correttive.

Viene allegato alla presente Ordinanza, quale parte integrante e sostanziale della stessa, un elaborato grafico di puntualizzazione degli interventi sopra descritti

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale.

*Il Direttore*  
Ing. Aldo Achilli

*Per la Sindaco*  
l'Assessore al Traffico e Mobilità Urbana  
dott. Simone Farello